

Staatliches Bauamt
Ansbach



Gemeinde Wieseth Information des Gemeinderates 13.10.2021

Thomas Fechner

Abteilungsleiter

leben
bauen
bewegen

St 2222; Ausbau Ortsdurchfahrt Wieseth

Übersicht

- Daten St 2222 Richtung Feuchtwangen
- Daten St 2248 Richtung Burk
- Übersicht der Maßnahme
- Fragen und Zeitablauf
- Radweg Wieseth - Burk

St 2222; Ausbau Ortsdurchfahrt Wieseth

Daten

- Verkehrsbelastung 2015: 1.273 Fahrzeuge am Tag (75 Schwerverkehr)
- 400 m Vollausbau und 275 m Deckenbau
- 400 m Gehweg (Gemeinde)
- Schätzkosten: Freistaat Bayern 550 TSD € und Gemeinde 90 TSD €
- Bauzeit: ca. 7 Monate (Vollsperrung)
- Baubeginn nach Kanalbau

St 2248; Ausbau Ortsdurchfahrt Wieseth (Richtung Burk)

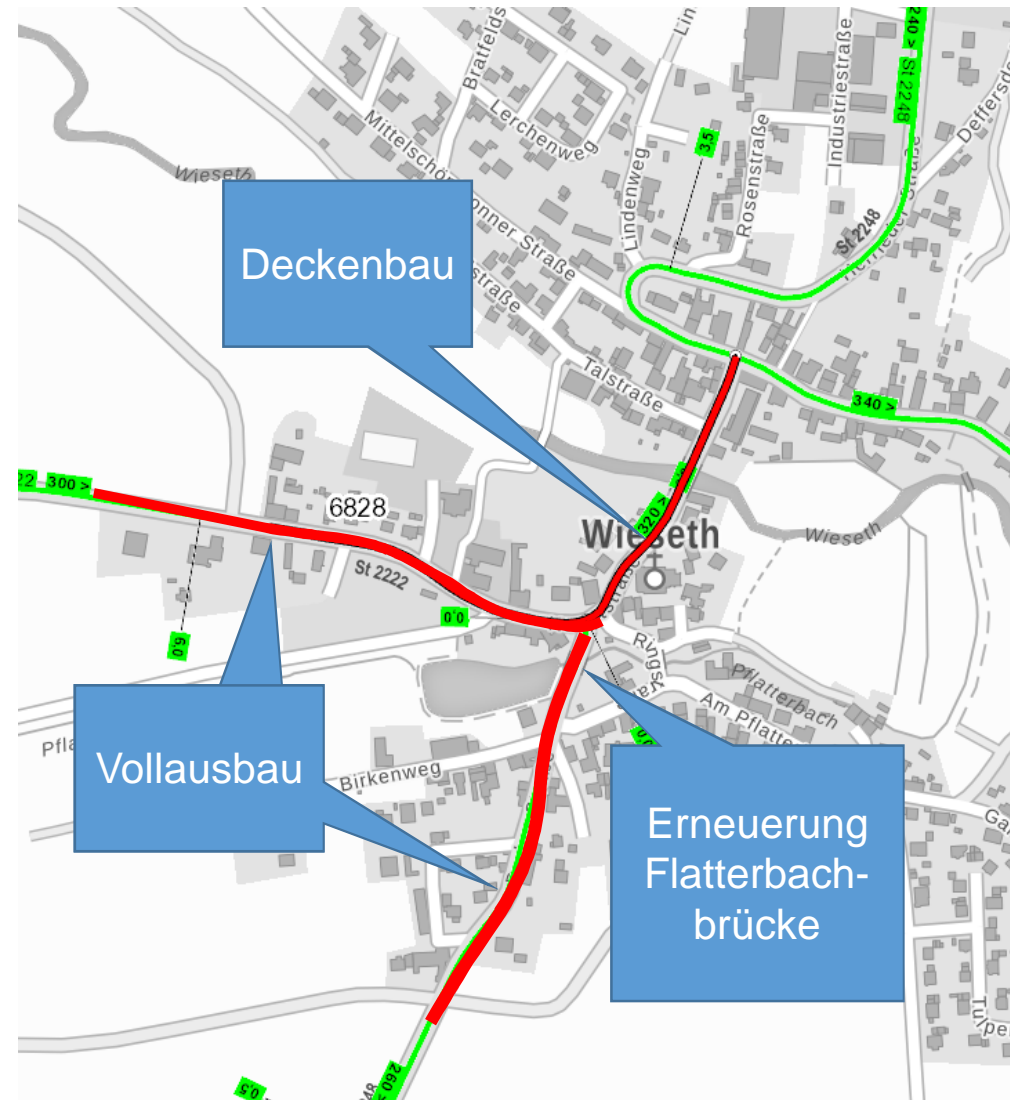
Daten

- Verkehrsbelastung 2015: 1.438 Fahrzeuge am Tag (42 Schwerverkehr)
- 400 m Vollausbau
- 360 m Gehweg (Gemeinde)
- Schätzkosten: Freistaat Bayern 450 TSD € und Gemeinde 150 TSD €
- Bauzeit: ca. 9 Monate (Vollsperrung)
- Erneuerung Flatterbachbrücke soll separat ausgeschrieben werden in 2024 (0,4 Mio. €)
- Baubeginn nach Kanalbau

St 2222 / St 2248 Ausbau Ortsdurchfahrt Wieseth

Übersicht

- Vollausbau nach Kanalbau
- Erneuerung Flatterbachbrücke
- Deckenbau (ggf. ein Jahr später)



St 2222 / St 2248 Ausbau Ortsdurchfahrt Wieseth

Was ist generell zu klären?

- Zeitplan Kanalbau und Straße (getrennte Ausschreibung)
- Belag Gehweg
- Behindertengerechter Ausbau (taktile Elemente, 5.000 €/Querung)
- Vereinbarung über Planung und Bau
- Förderung

Richtung Feuchtwangen

Was ist hier zu klären?

- Länge des Gehweges (bis zum letzten Gewerbebetrieb)
- Grunderwerb notwendig?

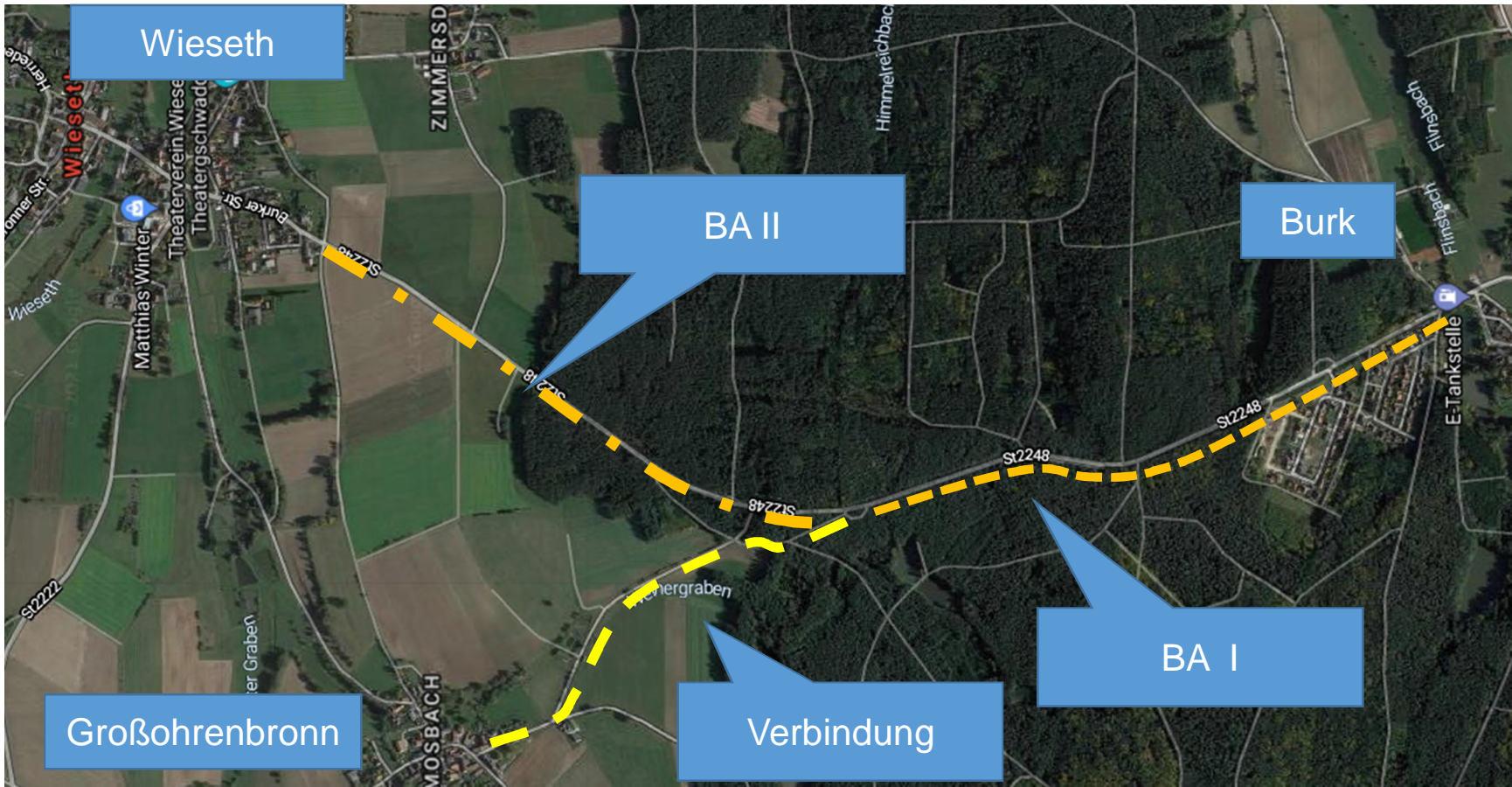
Richtung Burk

Was ist hier zu klären?

- Lage des Gehweges (rechts oder links)
- ggf. Übergang in Radweg nach Burk
- Grunderwerb, Hausabbruch



Radweg Wieseth – Burk in Sonderbaulast



Radweg Wieseth - Burk

Radweg in Sonderbaulast

- BA I: 1,3 km, Kosten 0,5 Mio. € (davon ca. 0,1 Mio. € Gde. Wieseth)
- BA II: 1,3 km, Kosten 0,5 Mio. € (Gde. Wieseth)
- Verbindung Großohrenbronn: 1 km, Kosten 0,5 Mio. € (Feldweg)
- Förderung über GVFG oder FAG als Sonderbaulast