Gemeinderatssitzung zum Ausbau der Ortsdurchfahrt von Weinberg St 1066

Donnerstag den 27.08.2020

Fechner, Staatliches Bauamt Ansbach

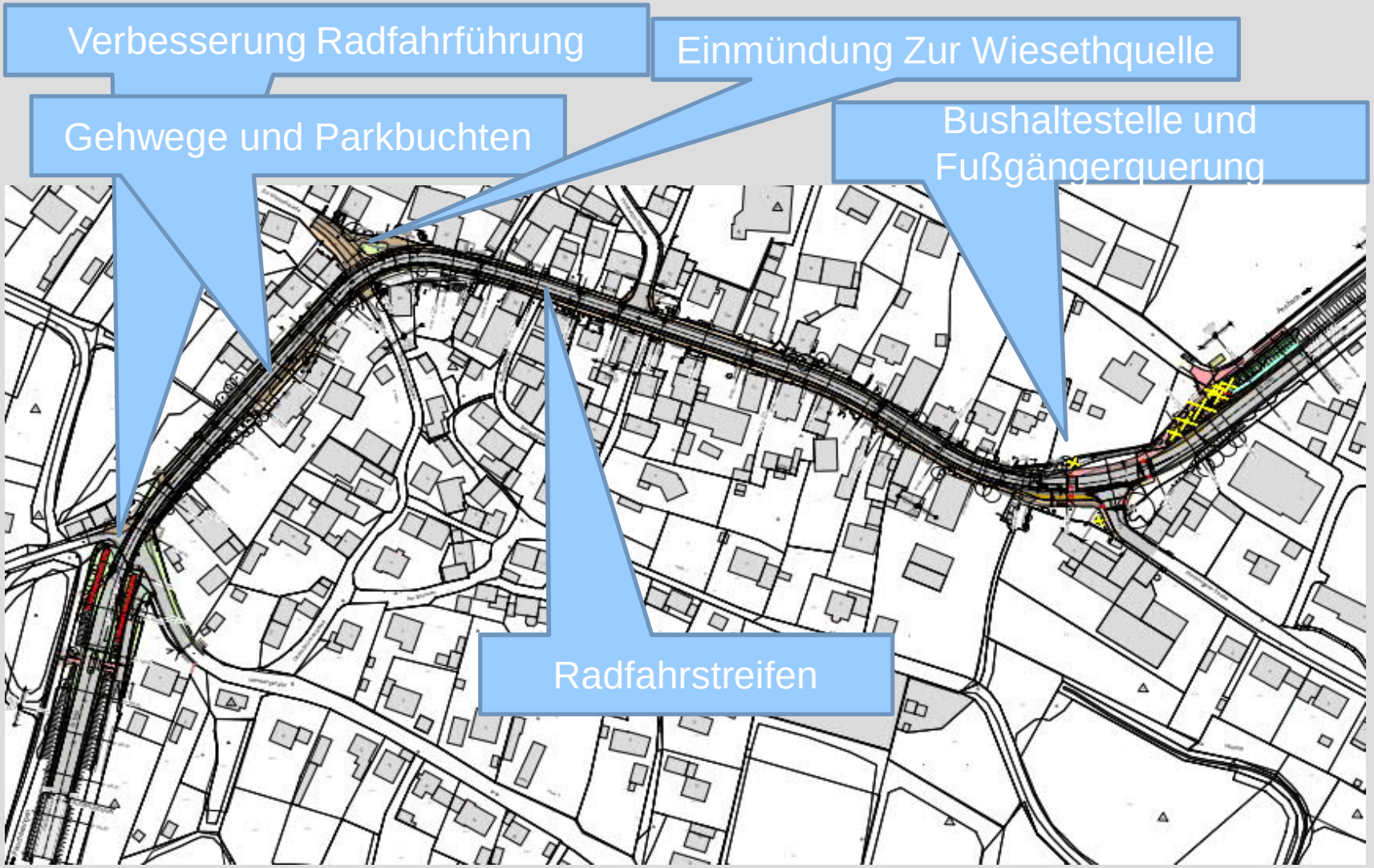
Themen

- Allgemeines
- Vorstellung der Varianten
- Kosten der Varianten
- .

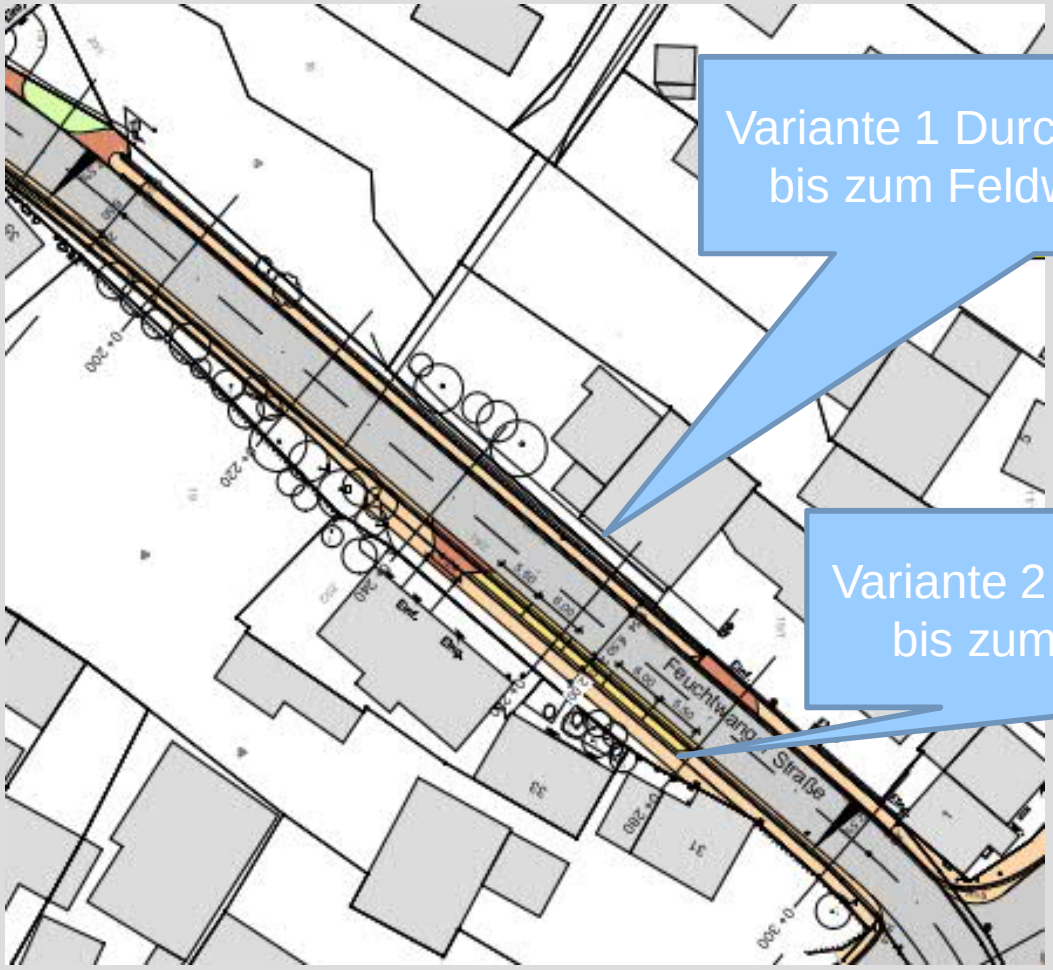
Allgemeines

- Verkehrsbelastung 5.313 KFZ/24h (407 SV/24h)
- Länge 0,5 km
- Grund des Ausbaues Kanalverlegung
- Bauamt plant zusätzlichen Deckenbau
- Lichtsignalanlage Fußgänger fest bauen
- Verbesserung der Radfahrerführung
- Verkehrssichere Busbuchten
- .

Übersicht


Verbesserung Radfahrführung
Einmündung Zur Wiesethquelle
Gehwege und Parkbuchten
Bushaltestelle und Fußgängerquerung
Radfahrstreifen

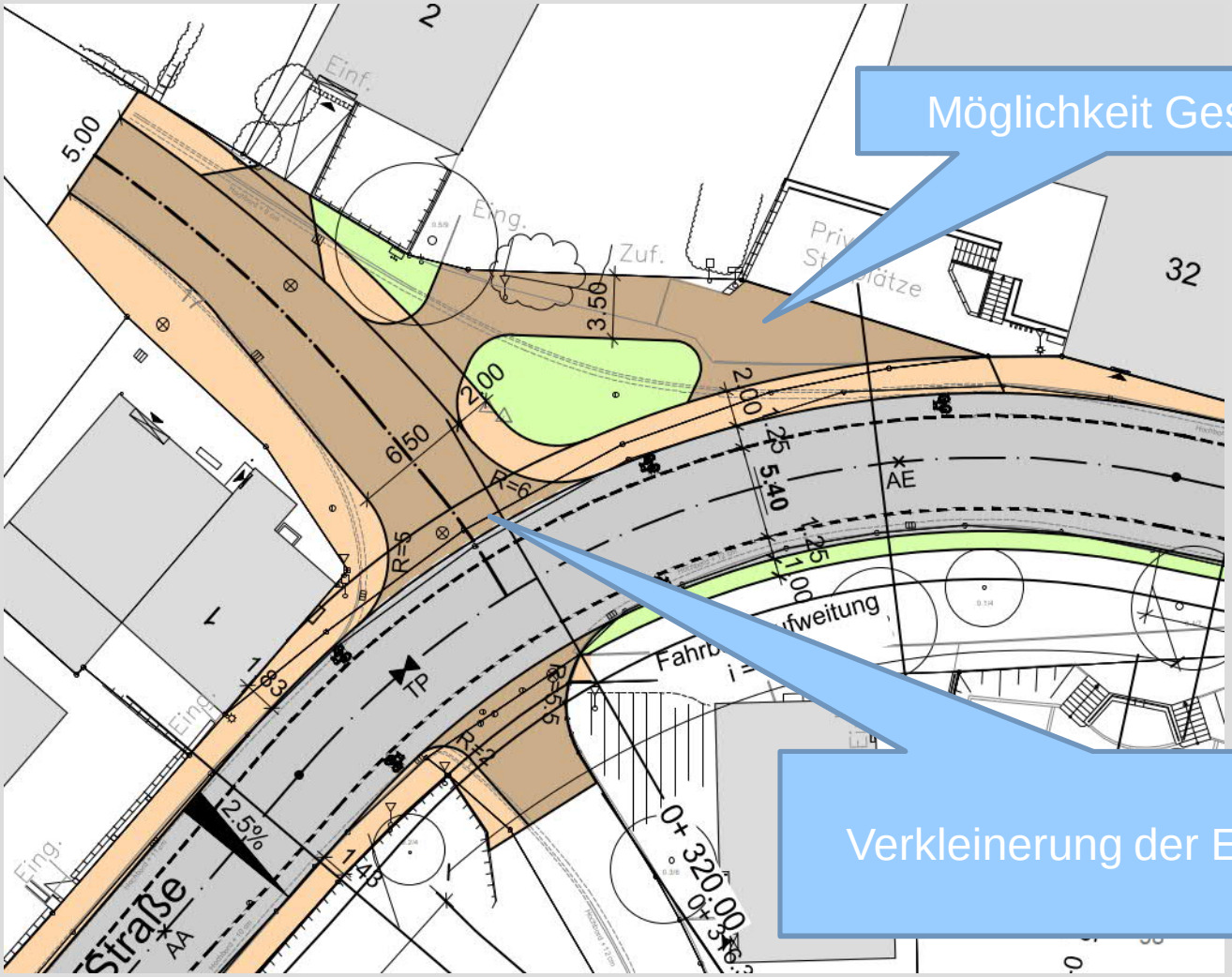
Varianten westlicher Gehweg Ortseingang Feuchtwangen – Zur Wiesethquelle



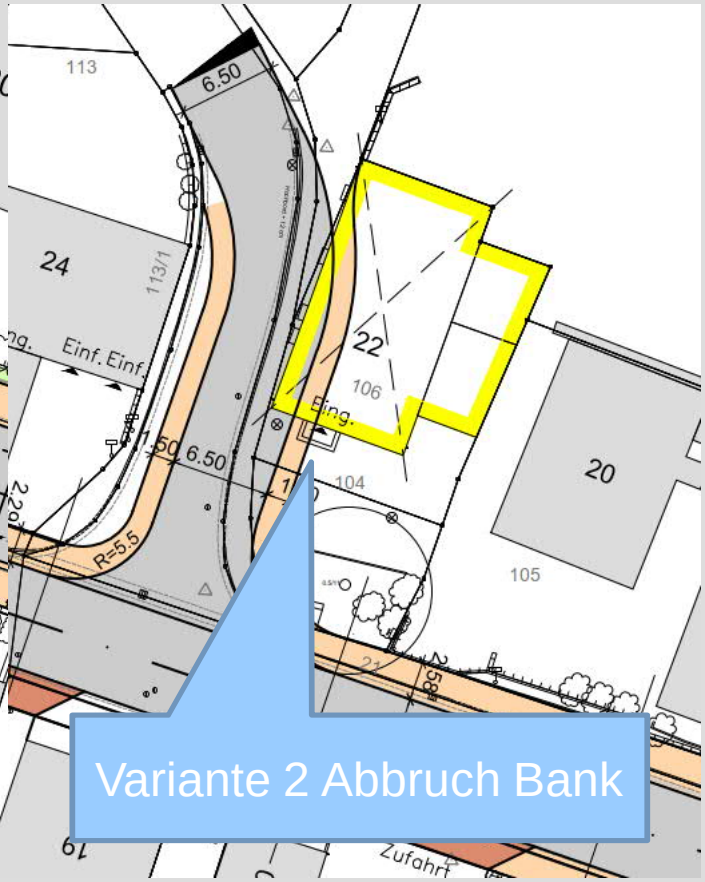
Variante 1 Durchgehender Gehweg bis zum Feldweg auf Westseite

Variante 2 Durchgehender Gehweg bis zum Feldweg auf Ostseite

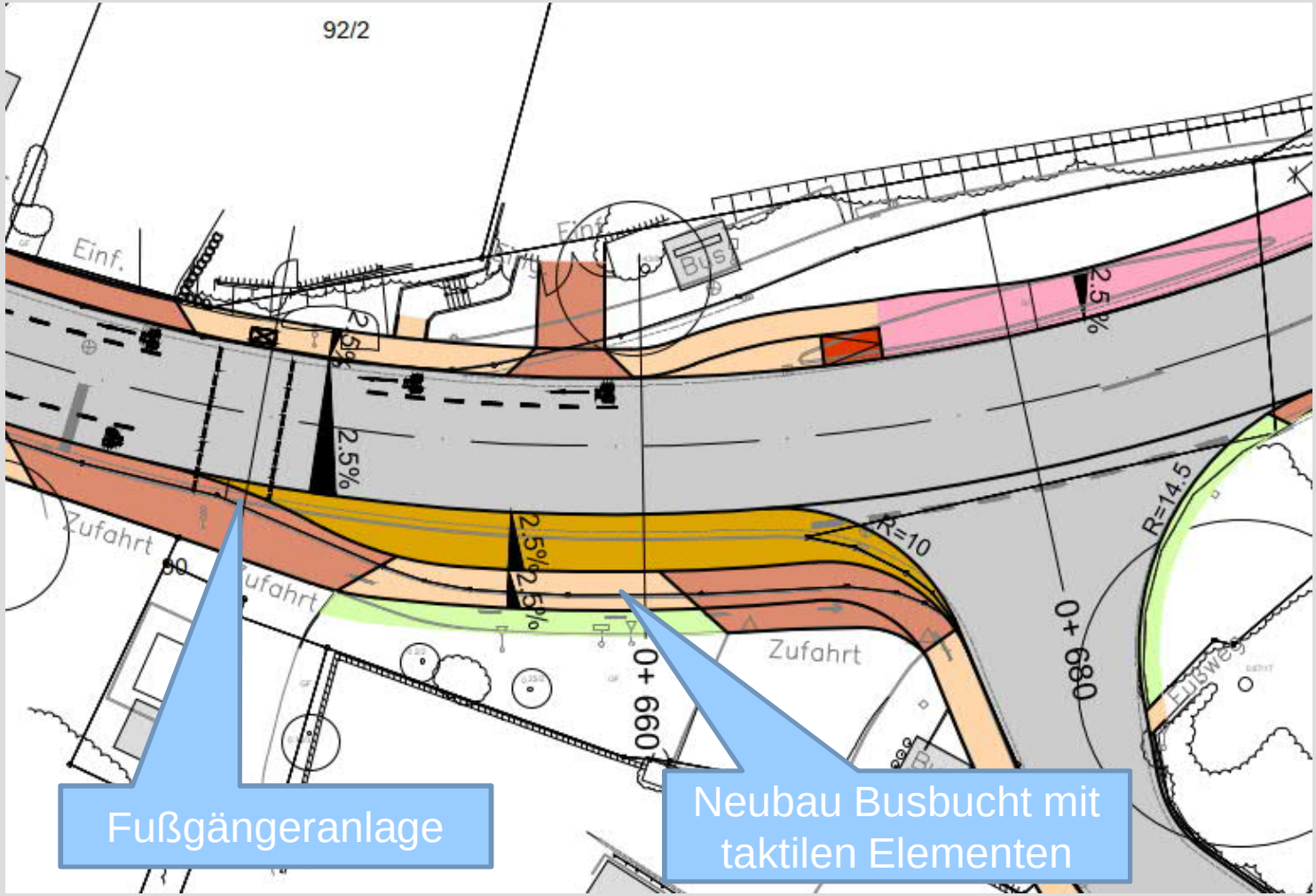
Variante 1 Einmündung Zur Wiesethquelle



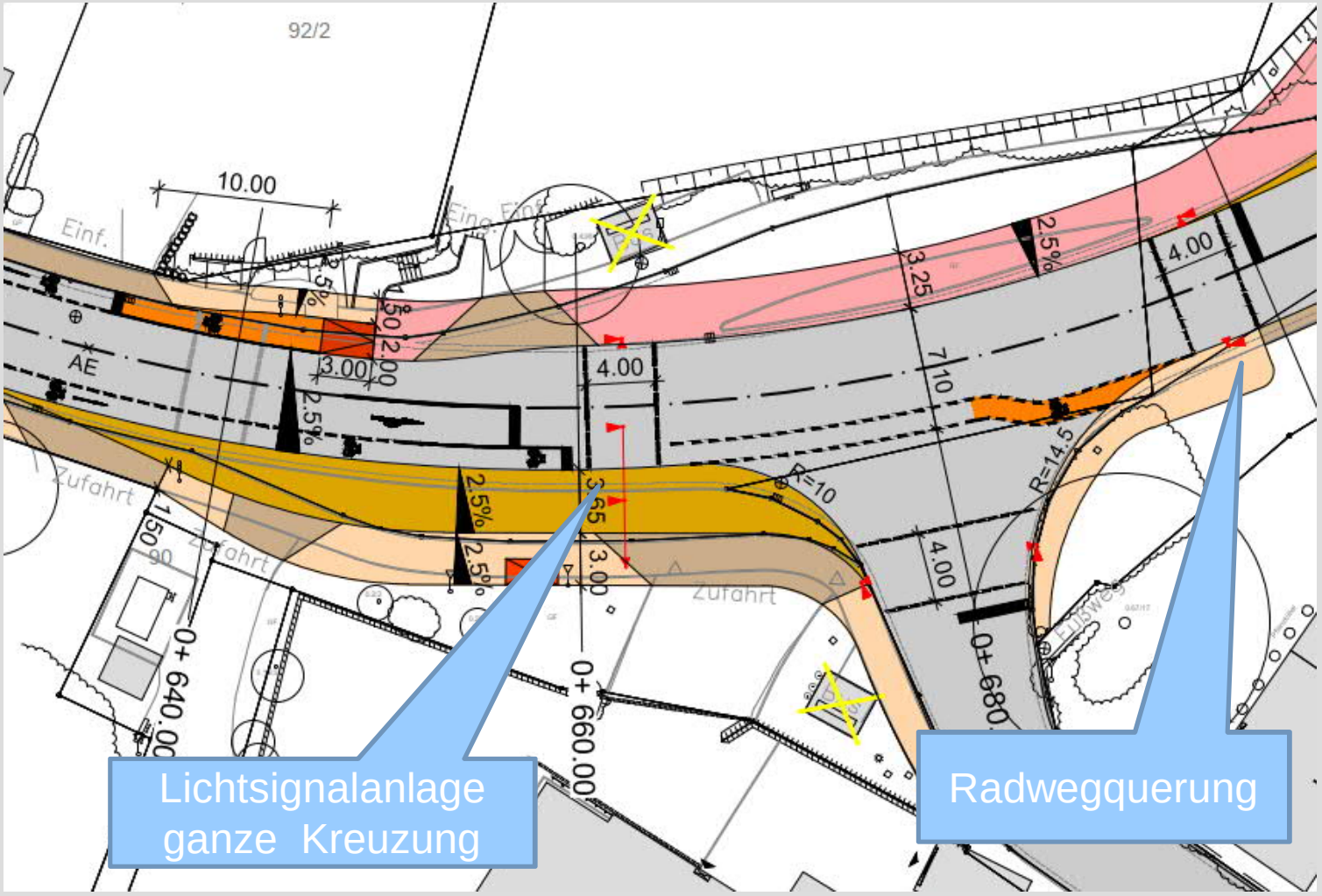
Variante Einmündung Kreisstraße Vehlberg



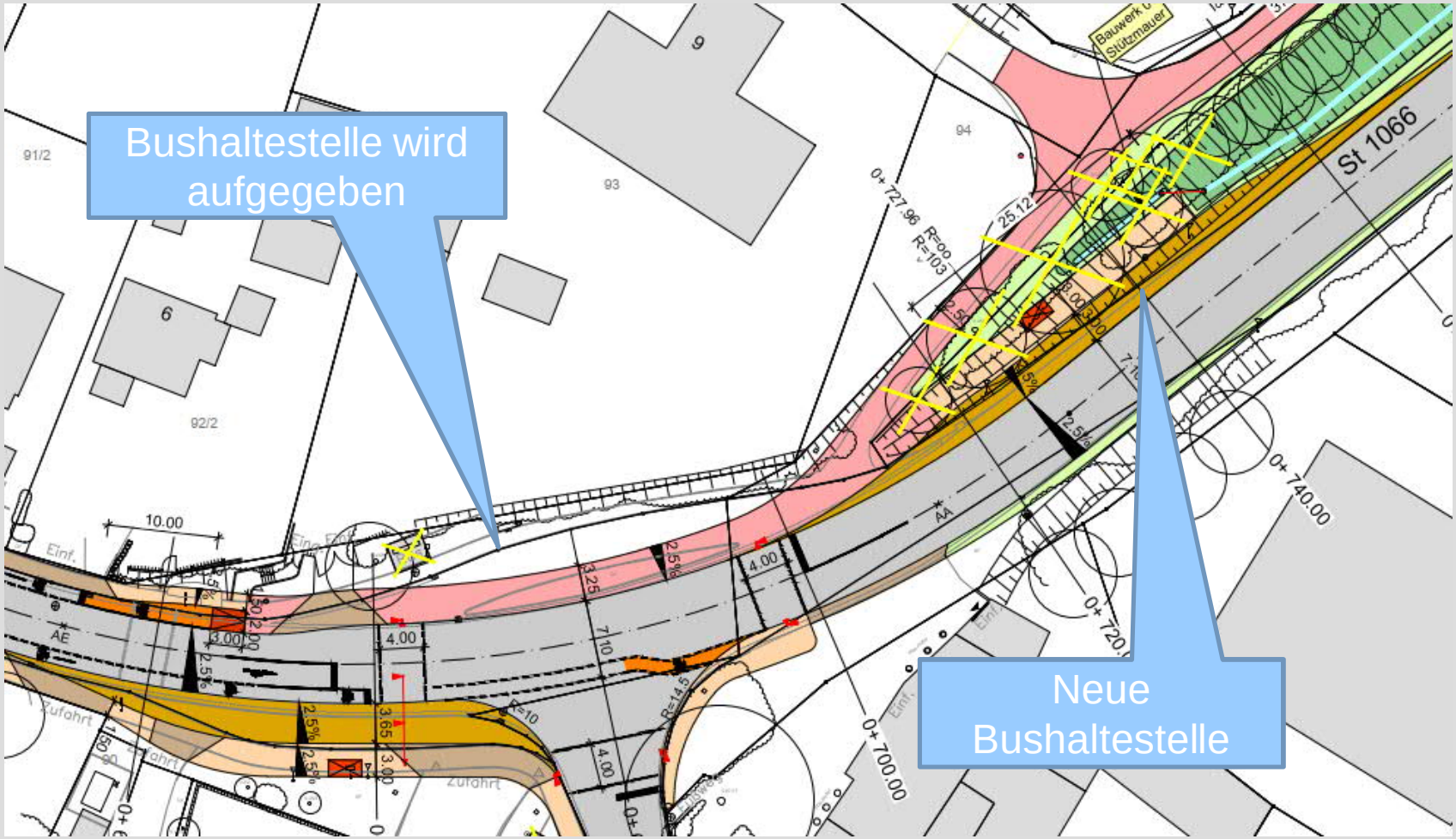
Variante 1 Einmündung Kreisstraße Windshofen



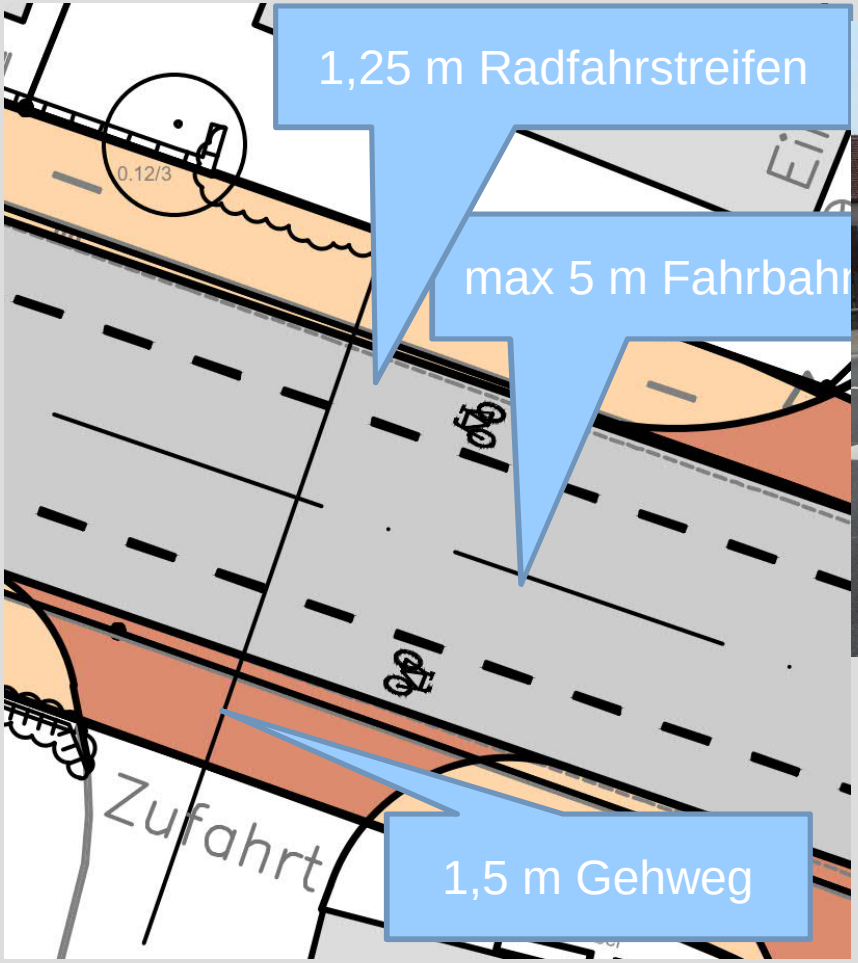
Variante 3 Einmündung Kreisstraße Windshofen



Bushaltestellenverlegung



Radfahrstreifen



Kosten

- Freistaat 1,3 Mio.€
  (>> Geld nicht vorhanden)
- Gemeinde Neubau Gehwege 609 TSD €
- ODER Gemeinde
  nördlicher Gehweg nur Pflasterung 496 TSD €
- Parkplätze 13 TSD €
- Taktile Elemente 35 TSD €
- Buswartehaus 30 TSD €
- Kanalbau (wird überarbeitet)

Nächste Schritte

- Beschluss Ausbauplanung
- Abstimmung ALE
- Abstimmung LRA und Trägerbeteiligung mit Umleitungsstrecke
- Bürgerbeteiligung
- Erstellen OD Vereinbarung mit Kostenregelung
- Gestattungsvertrag Kanalbau, Versorgungsleitungen
- Ausschreibung
- .

Vielen Dank!

Staatliches Bauamt Ansbach