

Staatliches Bauamt  
Ansbach



# Vorstellung Dorferneuerungsplanung Planungen Staatliches Bauamt

**Andreas Thomas Fechner**

Abteilungsleiter

Bereich Süd

leben  
bauen  
bewegen

Daten

Ziele

Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt

Steigerung Verkehrssicherheit

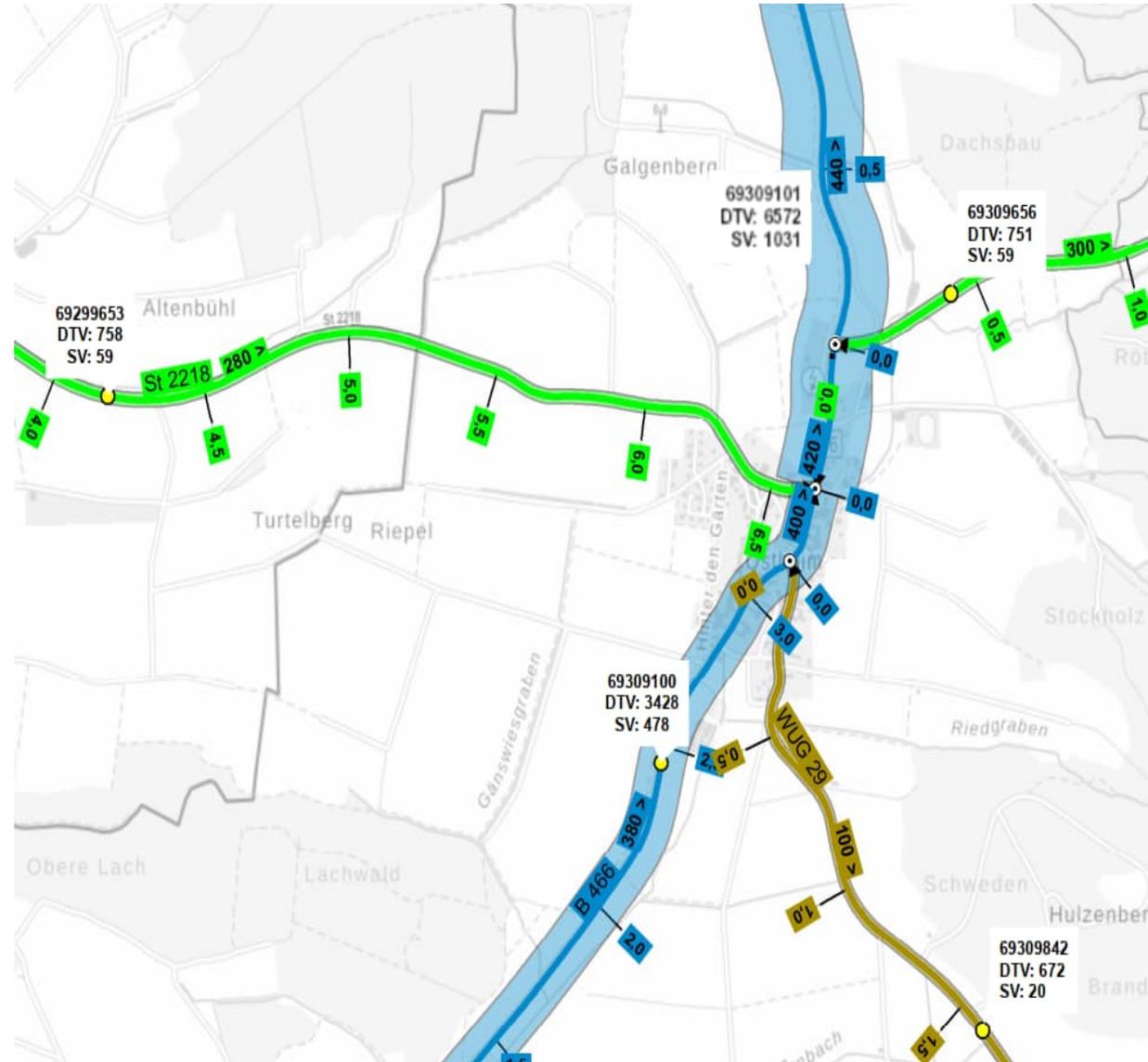
Bushaltestelle

Radweganbindungen verbessern

# Daten

## Verkehrsbelastung 2019 Fahrzeuge am Tag (SV = Schwerlastfahrzeuge am Tag)

- B 466 Nord 6.572 (SV = 1.031)
- B 466 Süd 3.428 (SV = 478)
- St 2218 West 758 (SV = 59)
- St 2218 Ost 751 (SV = 59)
- Kr WUG 29 672 (SV = 20)



# Planungsziele

## Fußgänger

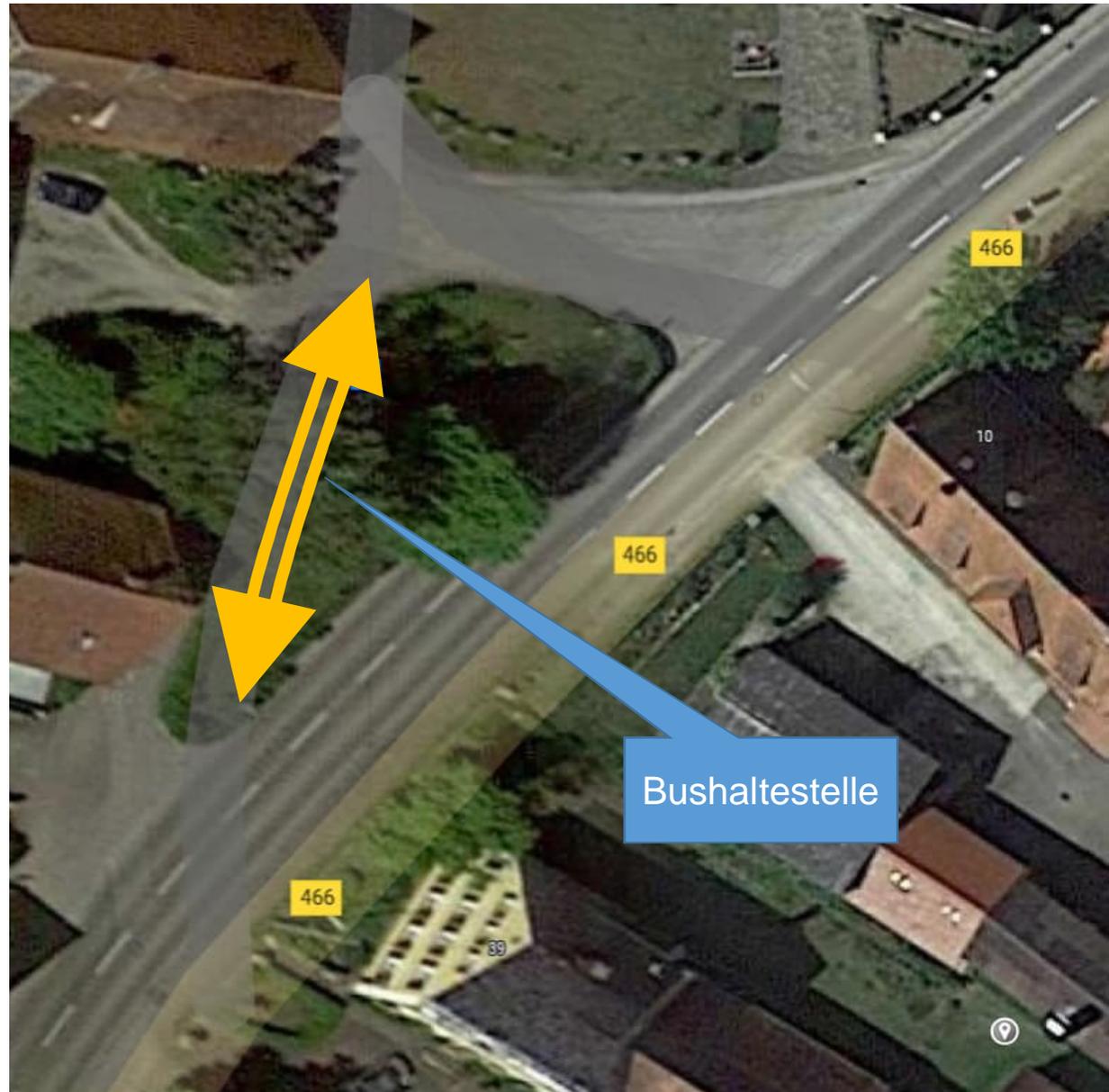
- durchgehende Gehwege (mindestens einseitig, Kosten Gemeinde/TG)
- sichere Querungsmöglichkeiten der B 466 (auch für Menschen mit Behinderung)
- Lichtsignalanlage (Kosten Bauamt)



# Planungsziele

## ÖPNV

- Bushaltestelle zentral  
(auch für Menschen mit Behinderung)
- Kosten Bauamt



# Planungsziele

## Radweganbindung

- Verbesserung der Höhenlage und Möglichkeit über die St 2218 auf den Radweg zu fahren
- Verbesserung der Querungshilfe (Verschiebung)



# Planungsziele

## Lichtsignalanlage





# Kosten

## Kostenanteil Bauamt

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| - Deckenbau Ortsdurchfahrt     | 300 TSD € |
| - Radwegebau                   | 150 TSD € |
| - Bushaltestelle               | 20 TSD €  |
| (Kasseler Sonderbord Gemeinde) | 20 TSD €  |
| - LSA und Einmündungen         | 130 TSD € |
| - Deckenbau Staatsstraße       | 100 TSD € |



## Zeitablauf

- Planungsauftrag von Gemeinde ab 2022
- Planung der Maßnahme 2023
- Vereinbarung TG, Gemeinde, Landkreis und Bauamt 2023
- Ausschreibung und Vergabe Ende 2023 (mit Deckenbau Westheim)
- Bau 2024 und Anfang 2025, teilweise mit Vollsperrung



## Sonstiges

### Lärm

- neue Decke reduziert den Lärmpegel (Einwalzbare Deckel)
- Lichtsignalanlage steigert den Lärmpegel
- Hinweis auf Lärmsanierung (Antrag formlos beim Bauamt)