



Bundesstraße 13

Oberbauverbesserung Weidenbach – Heglau

B13_980_0,000 bis B13_1040_1,245

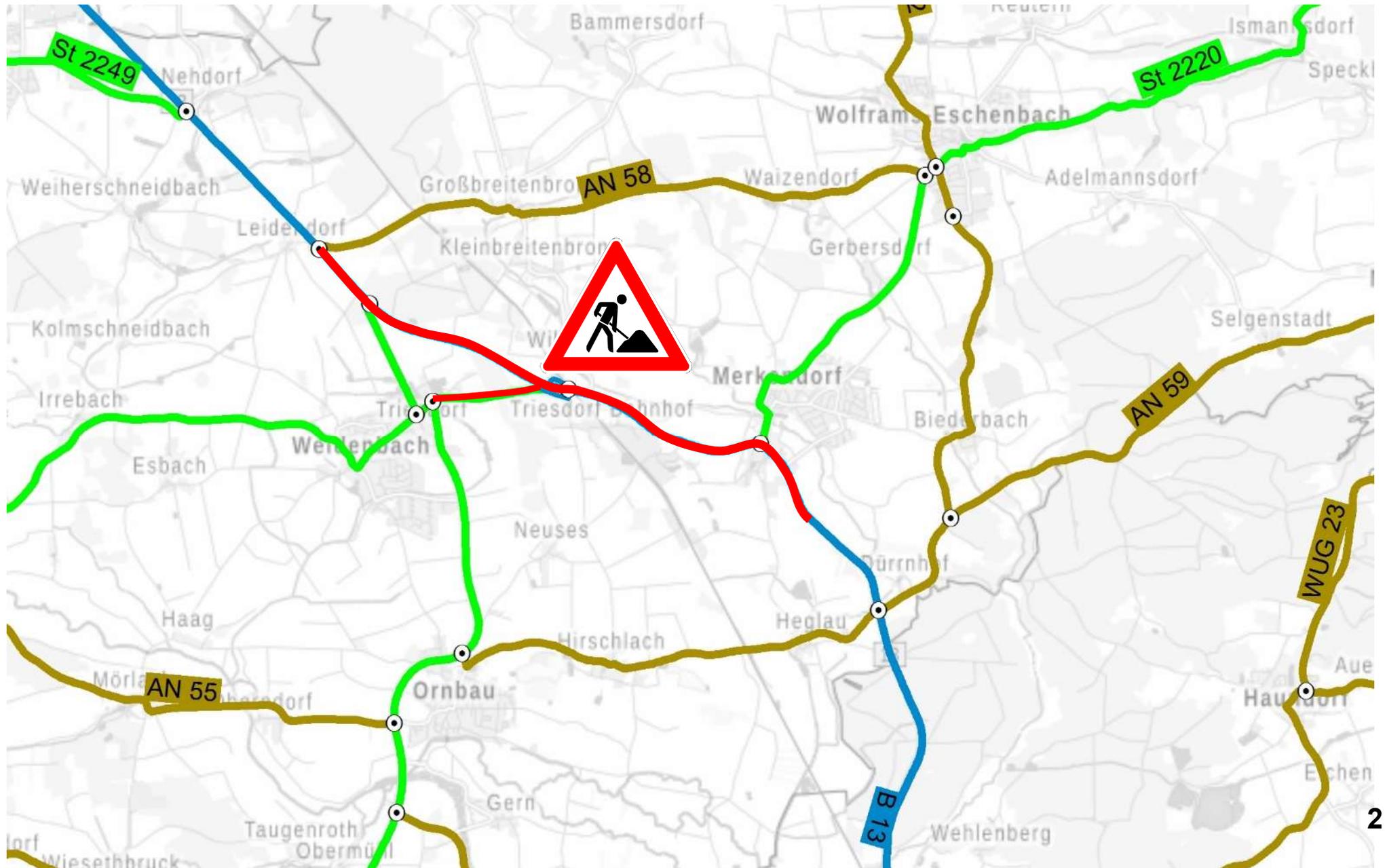
St2220_460_0,000 bis 460_1,100

Verkehrskonzept

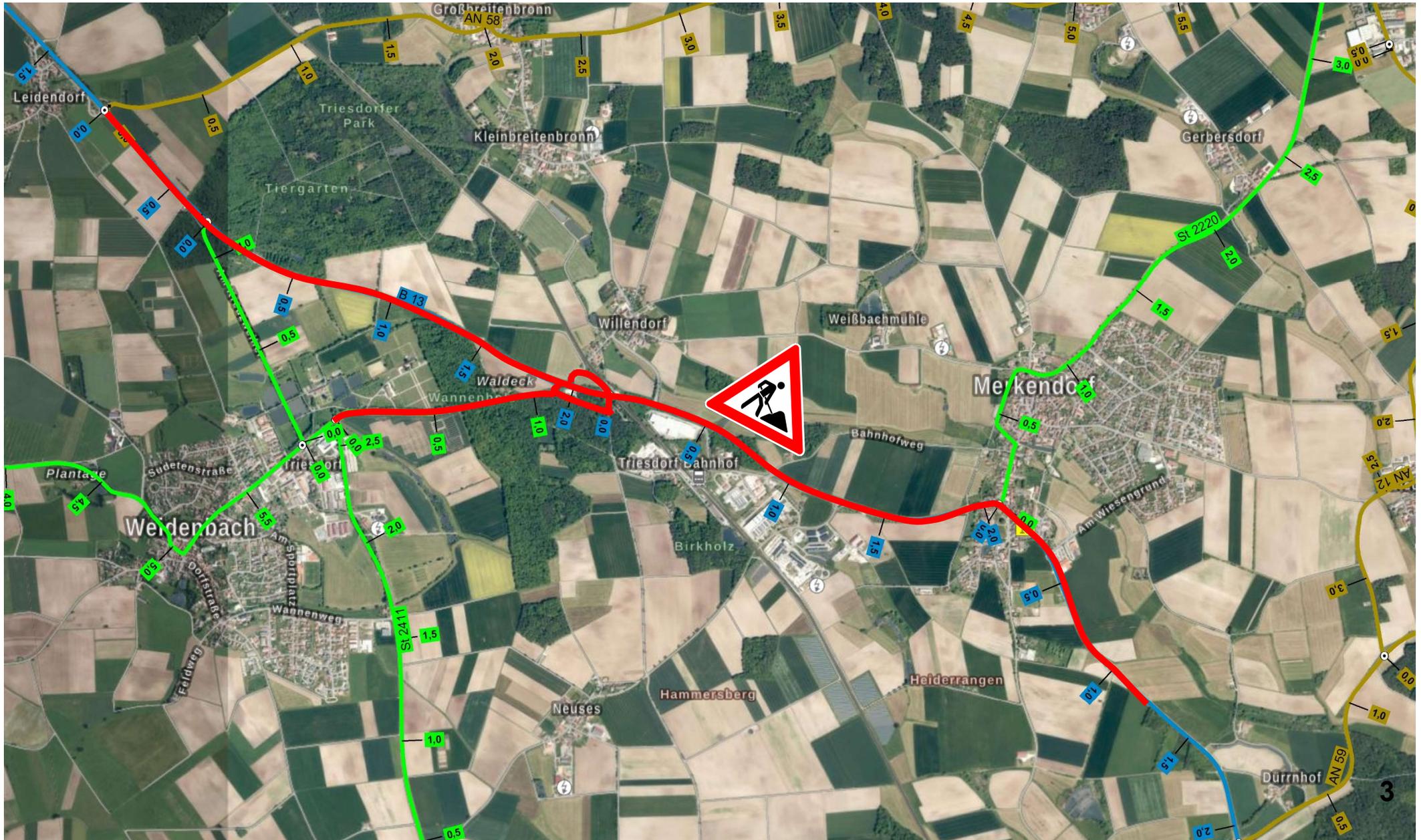
Übersicht

Stand: 24.09.2024

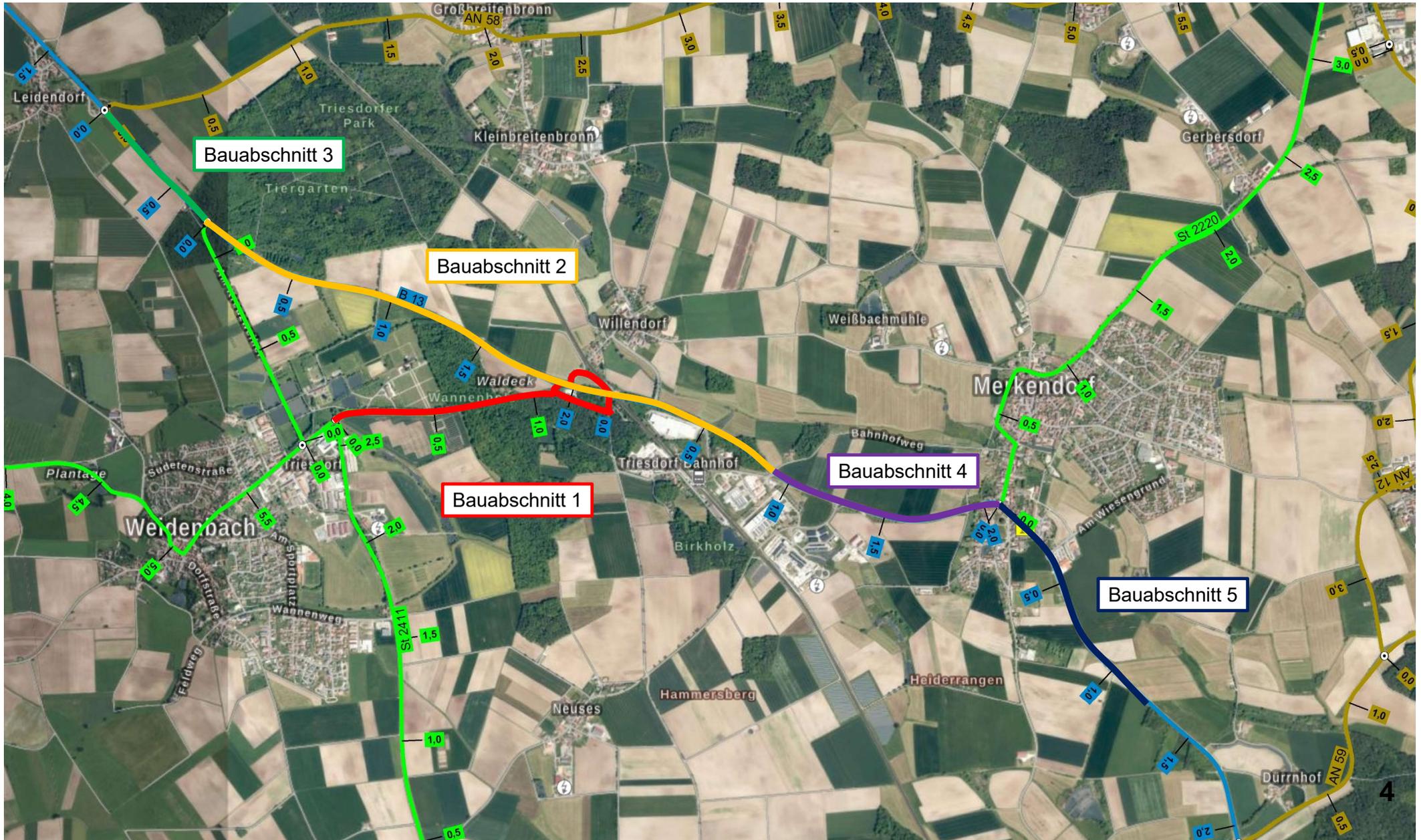
Überblick Baustrecke



Überblick Baustrecke



Überblick Bauabschnitte

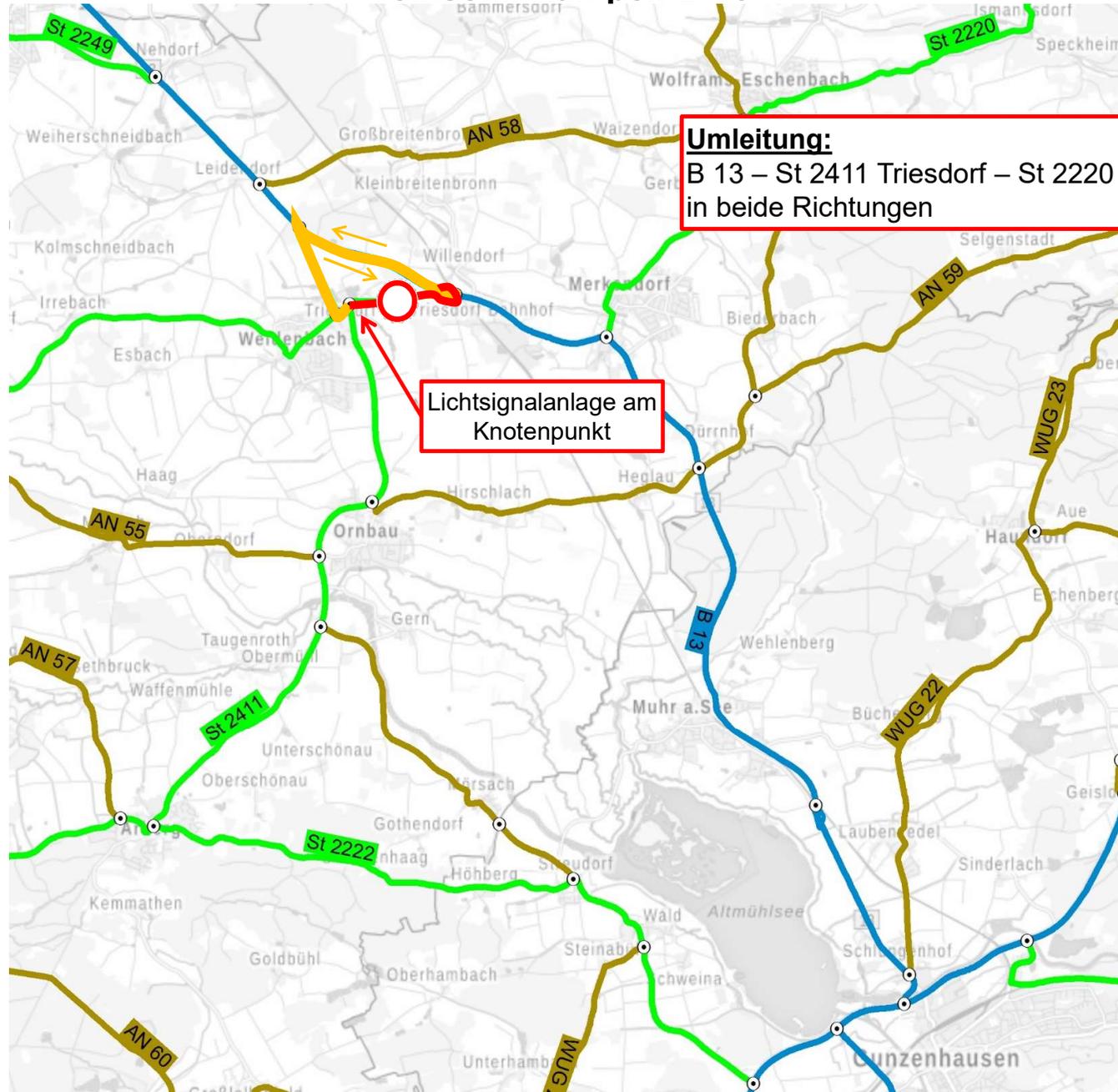




Umleitungsübersicht

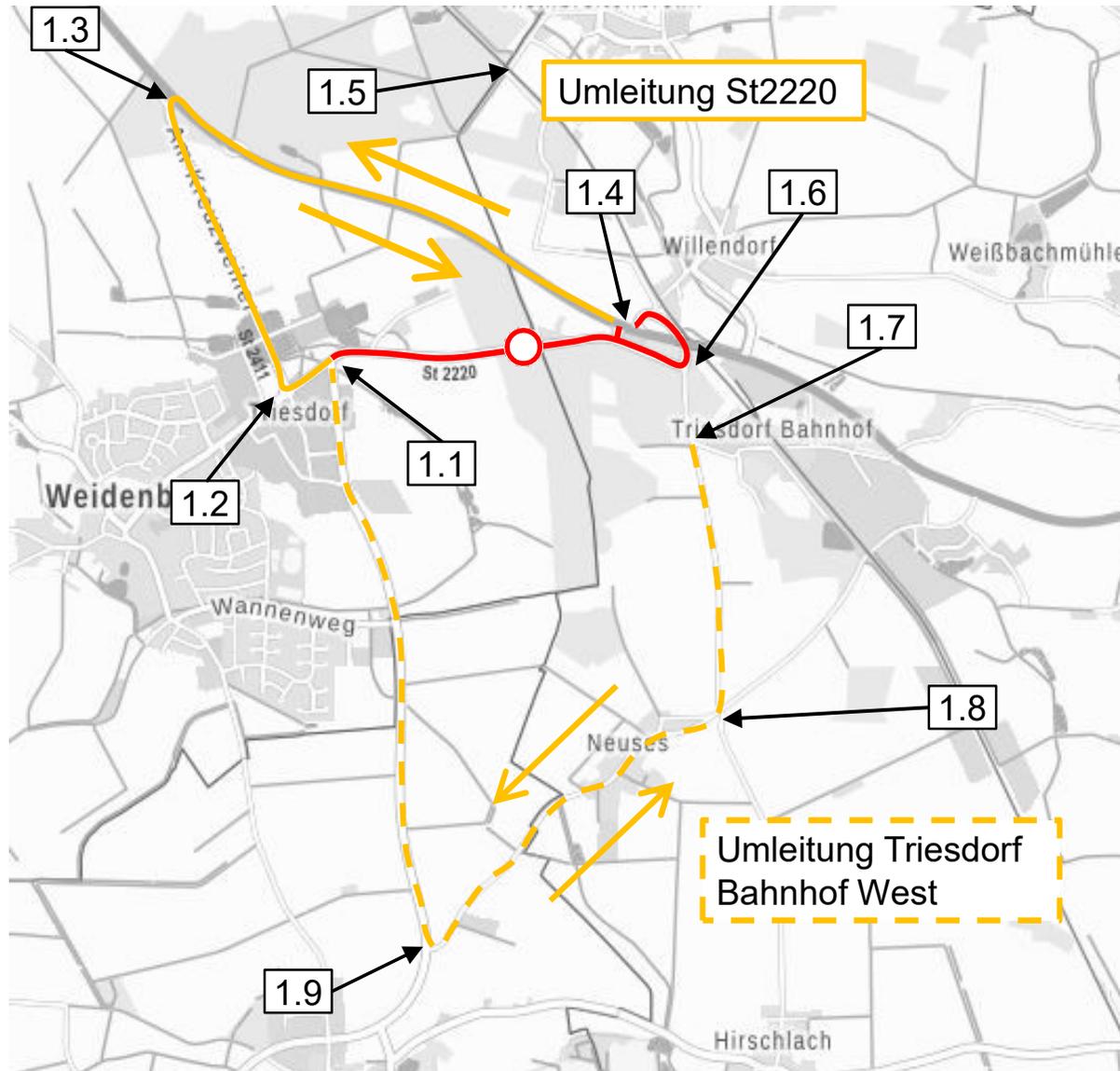
Bauabschnitt 1

Baustrecke: ca. 1.900 m
einschl. Rampen B 13

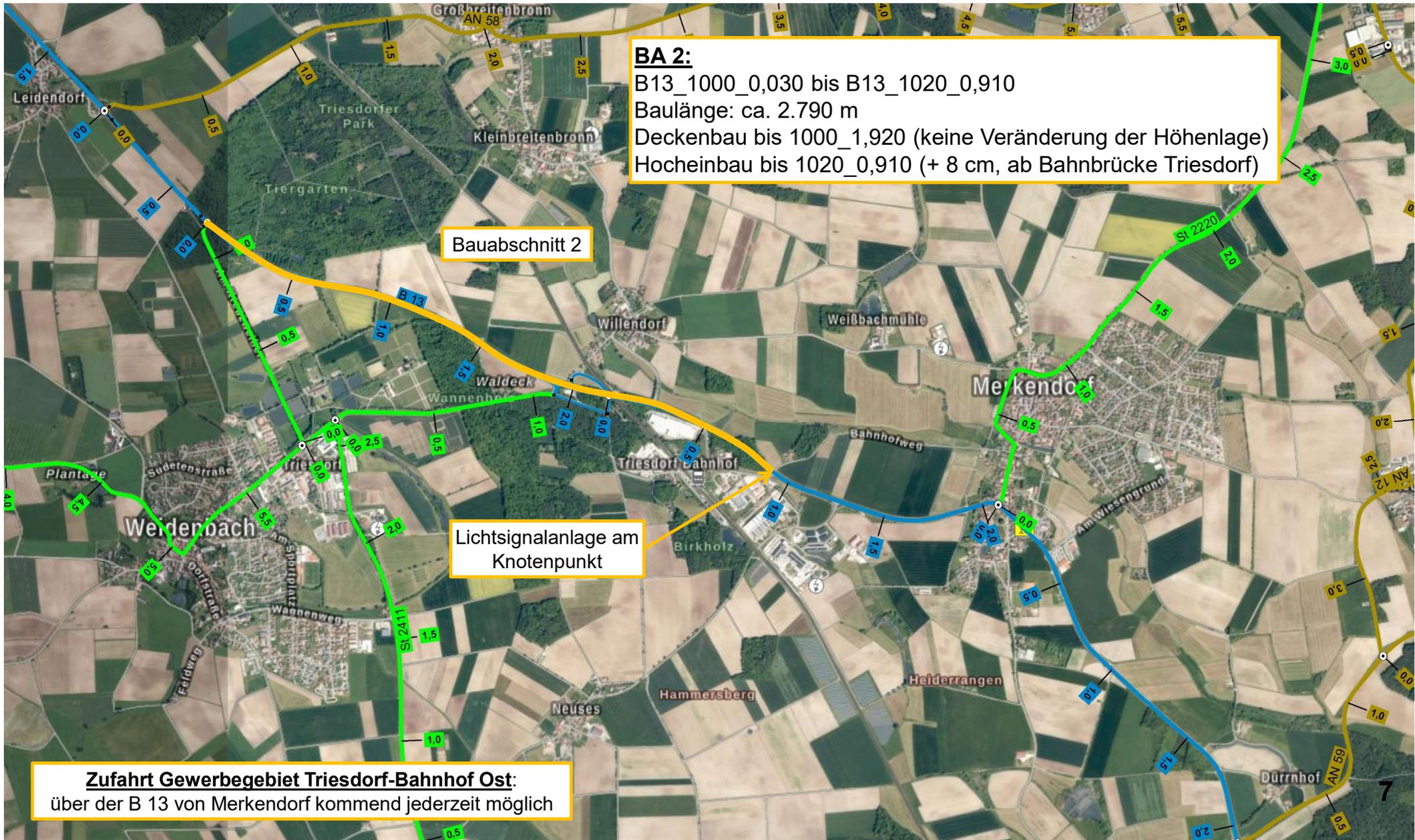


Umleitungsübersicht Bauabschnitt 1

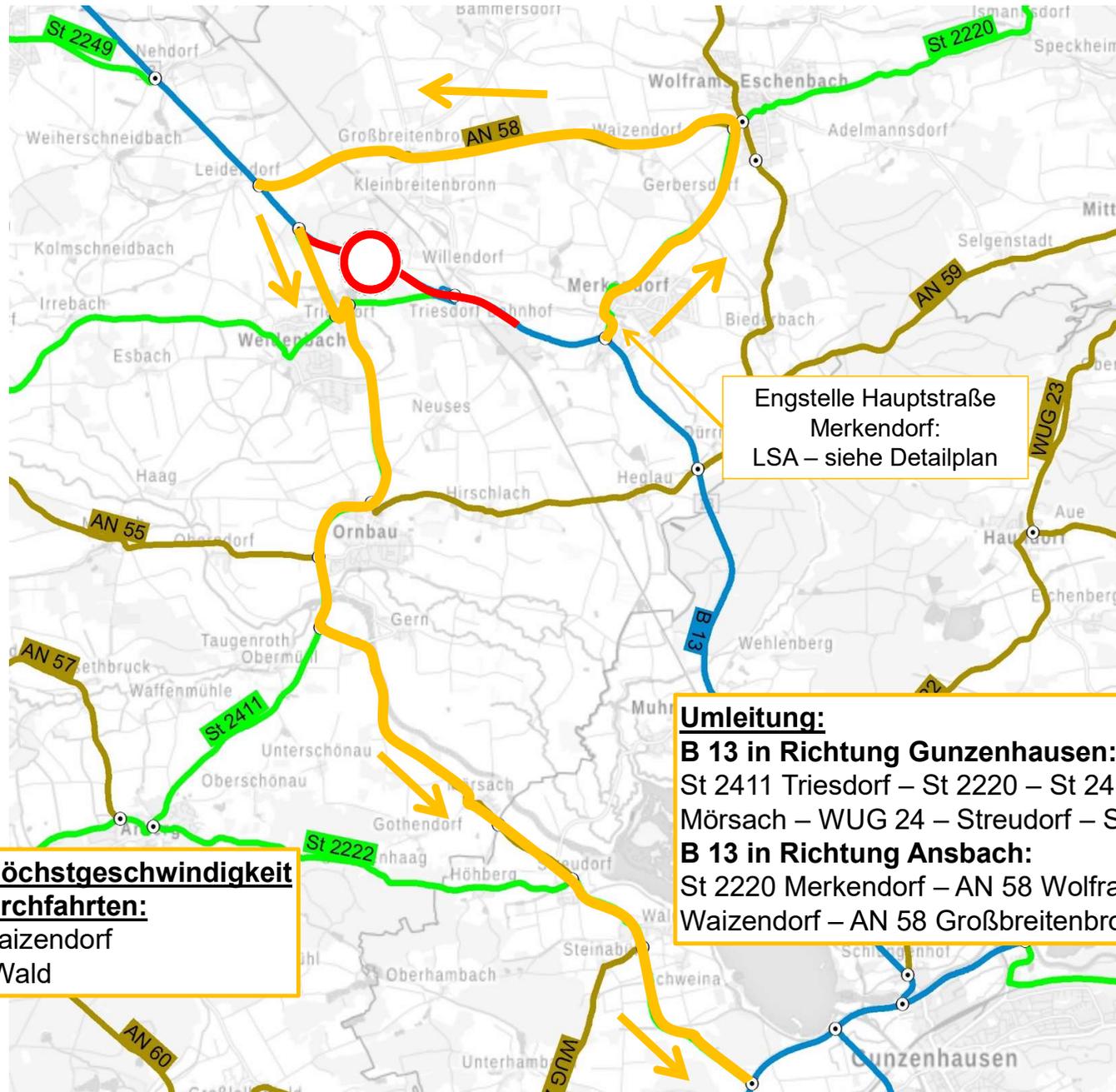
Baustrecke: ca. 1.900 m
einschl. Rampen B 13



Überblick Bauabschnitt 2



Umleitungsübersicht Bauabschnitt 2 Baustrecke: ca. 2.790 m



Engstelle Hauptstraße
Merkendorf:
LSA – siehe Detailplan

Umleitung:
B 13 in Richtung Gunzenhausen:
St 2411 Triesdorf – St 2220 – St 2411 – Ornbau – AN 55 –
Mörsach – WUG 24 – Streudorf – St 2222 – Wald – B 466
B 13 in Richtung Ansbach:
St 2220 Merkendorf – AN 58 Wolframs-Eschenbach –
Waizendorf – AN 58 Großbreitenbronn – B 13

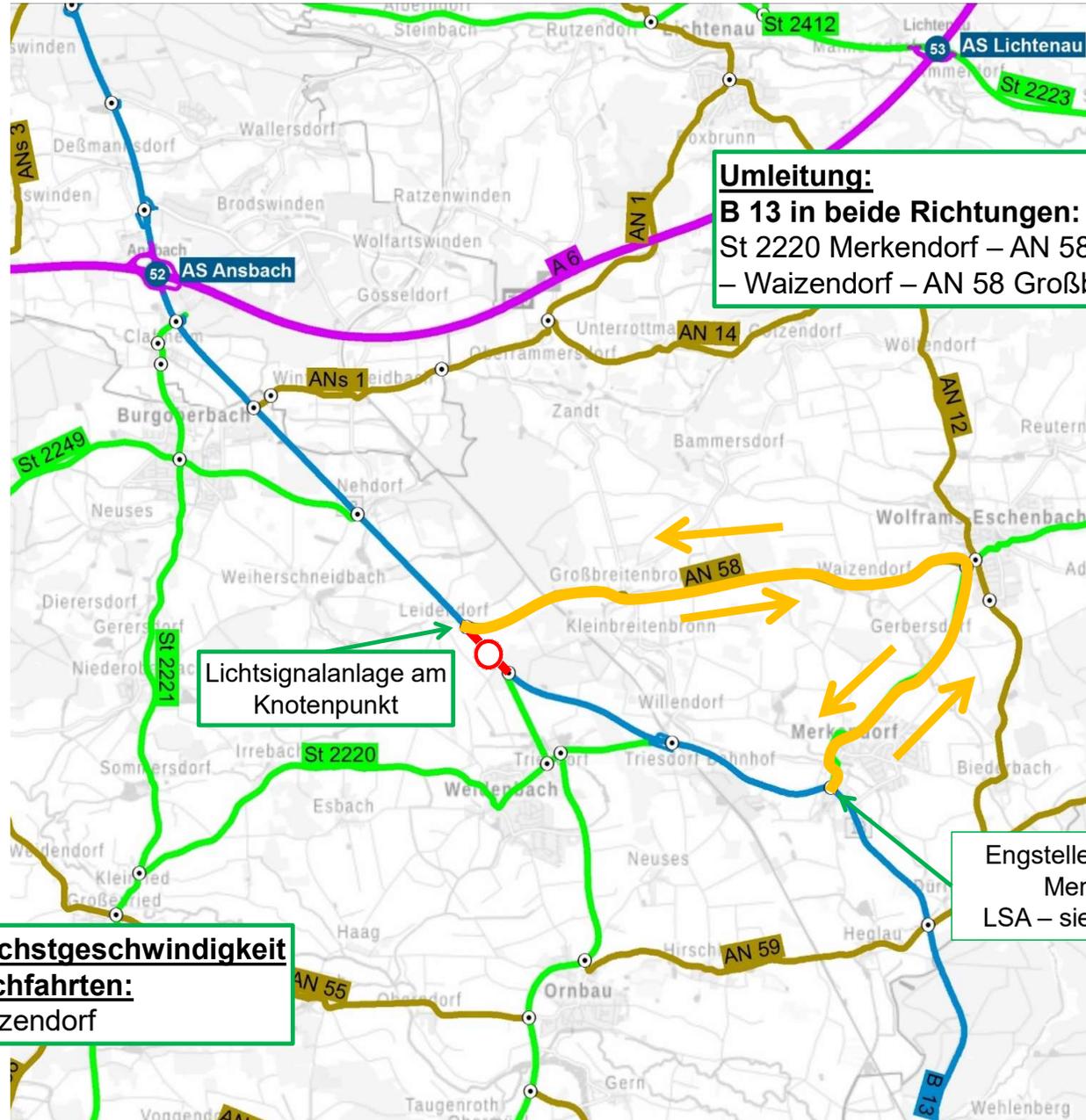
**30 km/h zulässige Höchstgeschwindigkeit
in folgenden Ortsdurchfahrten:**
Großbreitenbronn, Waizendorf
Mörsach, Streudorf, Wald

Umleitungsübersicht

Bauabschnitt 3

Baustrecke: ca. 780 m, 1 Wochenende (Freitagabend 17 Uhr - Montagmorgen 5 Uhr)

Parallel zu Bauabschnitt 2



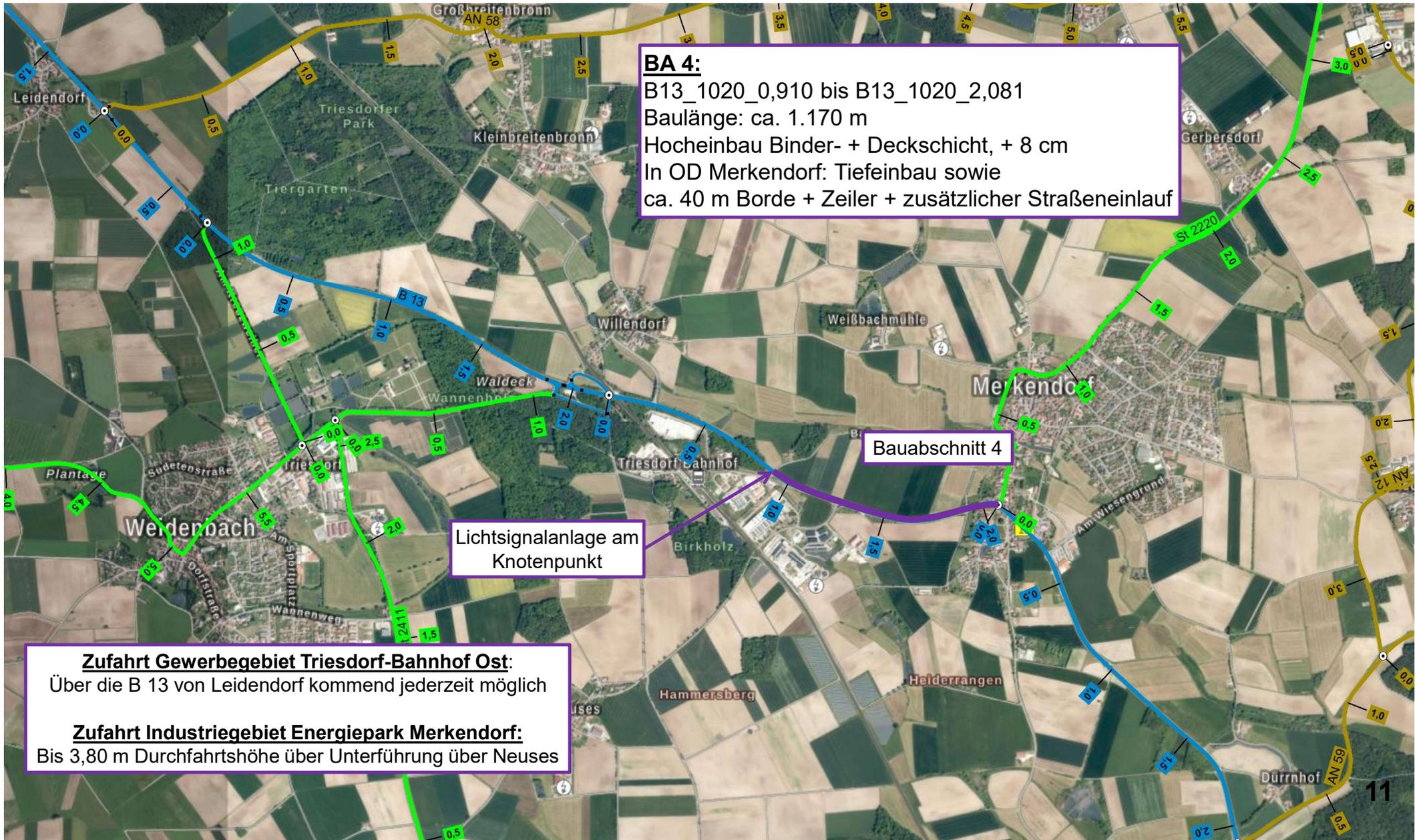
Umleitung:
B 13 in beide Richtungen:
St 2220 Merkendorf – AN 58 Wolframs-Eschenbach
– Waizendorf – AN 58 Großbreitenbronn – B 13

Lichtsignalanlage am
Knotenpunkt

Engstelle Hauptstraße
Merkendorf:
LSA – siehe Detailplan

30 km/h zulässige Höchstgeschwindigkeit
in folgenden Ortsdurchfahrten:
Großbreitenbronn, Waizendorf

Überblick Bauabschnitt 4



Überblick Bauabschnitt 4

Ablauf:

1.) Durchführung Bauabschnitt 4 A

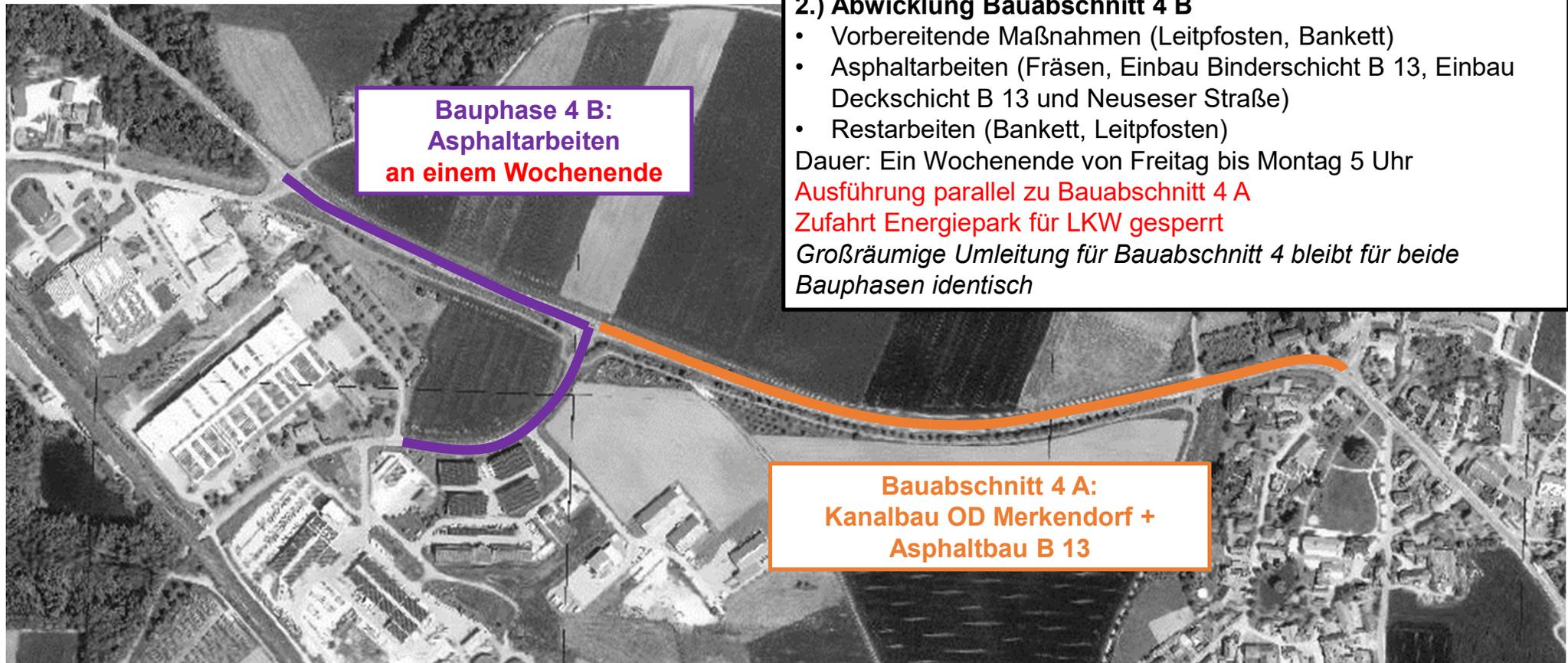
- Kanalbau OD Merkendorf
- Asphaltarbeiten B 13

parallel: halbseitig Einbau Rasengitterplatten Neuseser Straße
Zufahrt Energiepark über B 13 Richtung Ansbach jederzeit möglich

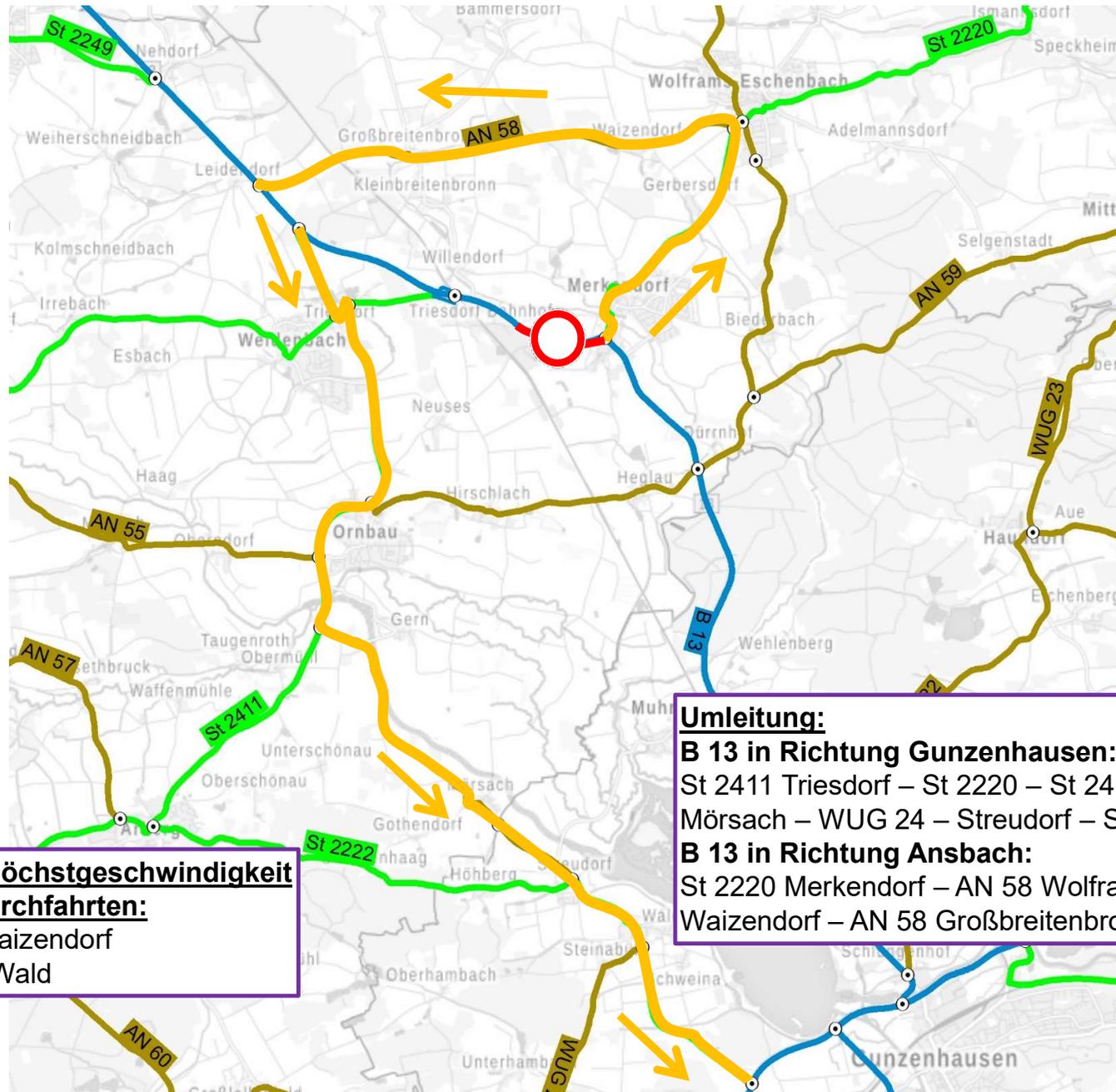
2.) Abwicklung Bauabschnitt 4 B

- Vorbereitende Maßnahmen (Leitpfosten, Bankett)
- Asphaltarbeiten (Fräsen, Einbau Binderschicht B 13, Einbau Deckschicht B 13 und Neuseser Straße)
- Restarbeiten (Bankett, Leitpfosten)

Dauer: Ein Wochenende von Freitag bis Montag 5 Uhr
Ausführung parallel zu Bauabschnitt 4 A
Zufahrt Energiepark für LKW gesperrt
Großräumige Umleitung für Bauabschnitt 4 bleibt für beide Bauphasen identisch



Umleitungsübersicht Bauabschnitt 4 Baustrecke: ca. 1.170 m



**30 km/h zulässige Höchstgeschwindigkeit
in folgenden Ortsdurchfahrten:**
Großbreitenbronn, Waizendorf
Mörsach, Streudorf, Wald

Umleitung:
B 13 in Richtung Gunzenhausen:
St 2411 Triesdorf – St 2220 – St 2411 – Ornbau – AN 55 –
Mörsach – WUG 24 – Streudorf – St 2222 – Wald – B 466
B 13 in Richtung Ansbach:
St 2220 Merkendorf – AN 58 Wolframs-Eschenbach –
Waizendorf – AN 58 Großbreitenbronn – B 13

Bauabschnitt 4

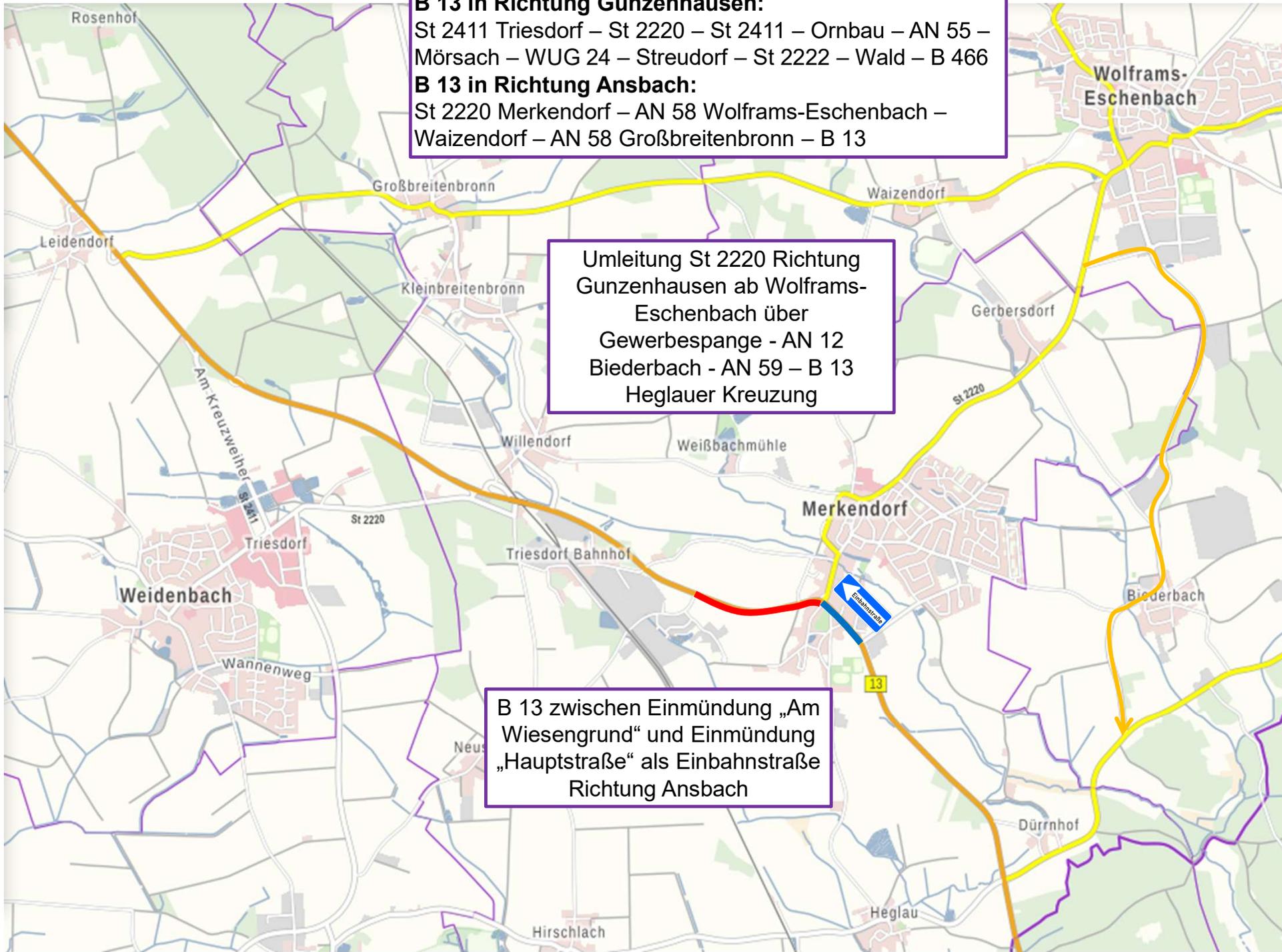
Großräumige Umleitung:

B 13 in Richtung Gunzenhausen:

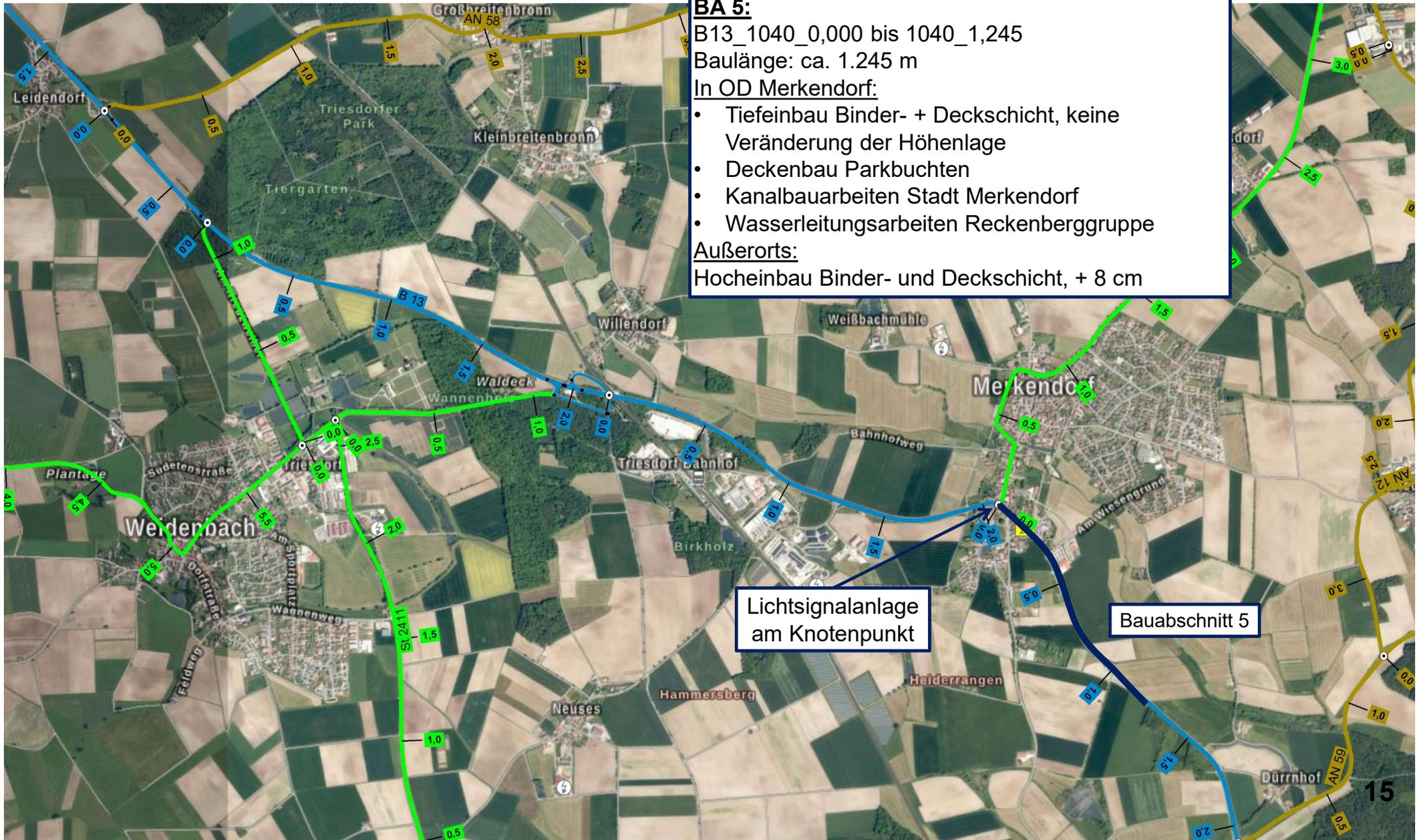
St 2411 Triesdorf – St 2220 – St 2411 – Ornbau – AN 55 – Mörsach – WUG 24 – Streudorf – St 2222 – Wald – B 466

B 13 in Richtung Ansbach:

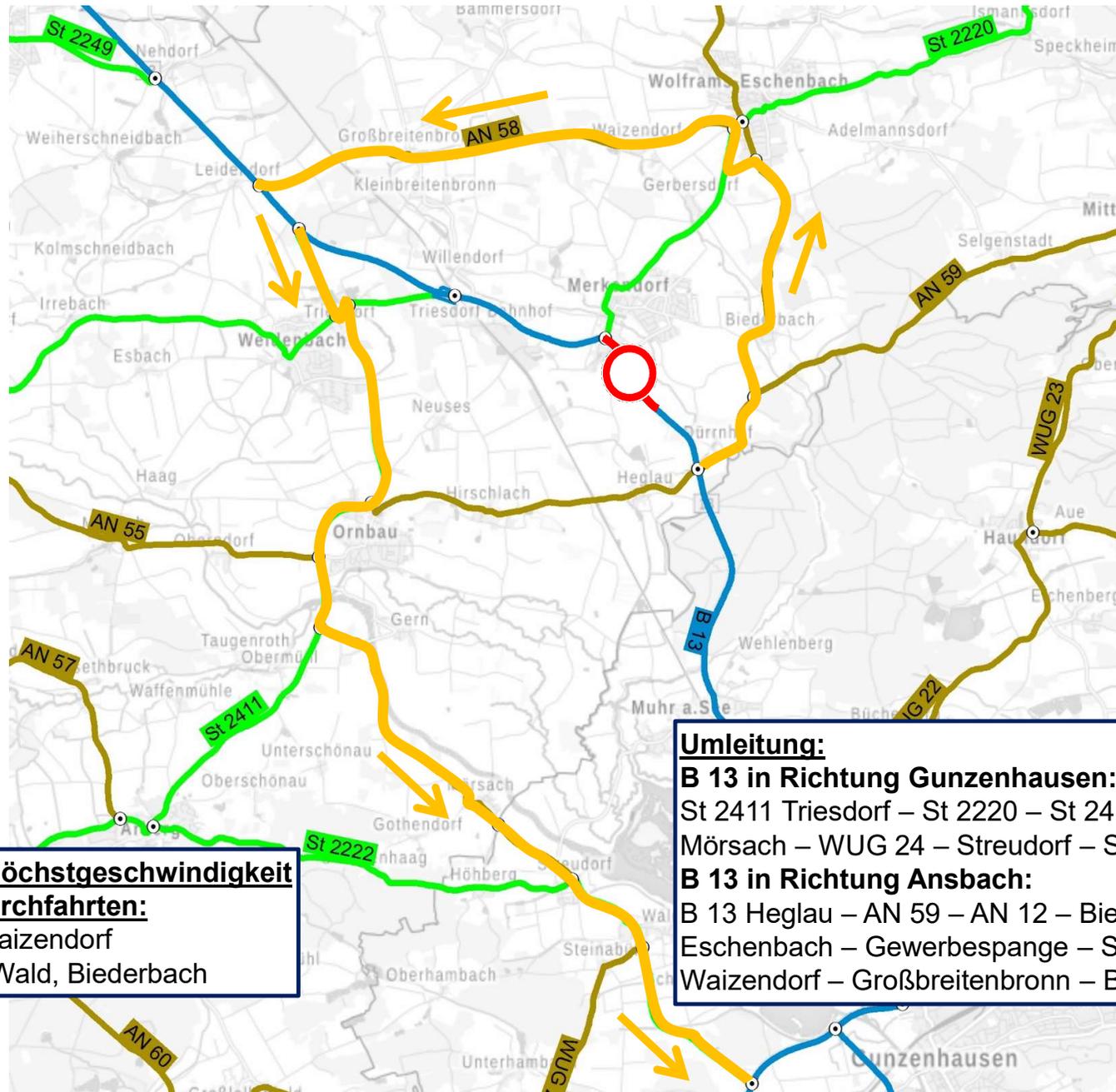
St 2220 Merkendorf – AN 58 Wolframs-Eschenbach – Waizendorf – AN 58 Großbreitenbronn – B 13



Überblick Bauabschnitt 5



Umleitungsübersicht Bauabschnitt 5 Baustrecke: ca. 1.245 m



**30 km/h zulässige Höchstgeschwindigkeit
in folgenden Ortsdurchfahrten:**
Großbreitenbronn, Waizendorf
Mörsach, Streudorf, Wald, Biederbach

Umleitung:
B 13 in Richtung Gunzenhausen:
St 2411 Triesdorf – St 2220 – St 2411 – Ornbau – AN 55 –
Mörsach – WUG 24 – Streudorf – St 2222 – Wald – B 466
B 13 in Richtung Ansbach:
B 13 Heglau – AN 59 – AN 12 – Biederbach – Wolframs-
Eschenbach – Gewerbespange – St 2220 – AN 58 –
Waizendorf – Großbreitenbronn – B 13