



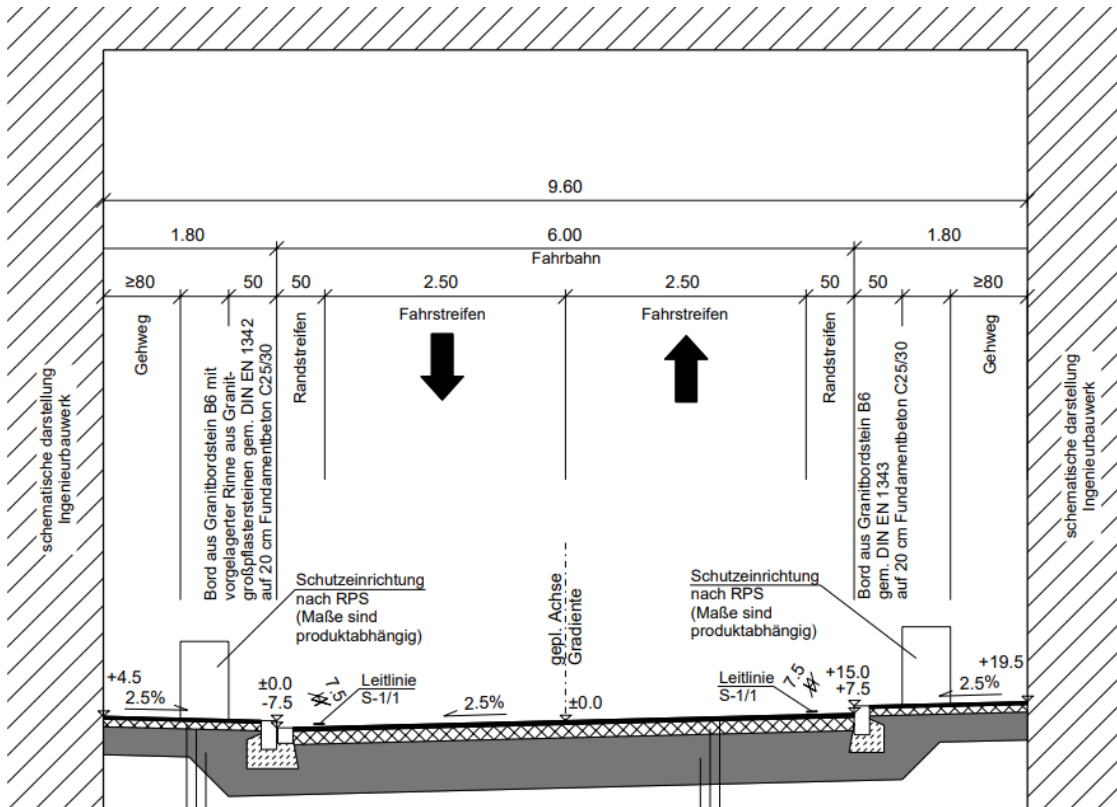
**InfraGO**

Staatliches Bauamt  
Ansbach



# Erneuerung der EÜ Dickmühle Strecke 5310 km 32,277 über St 2217

17.10.2024 | Treuchtlingen



Straßenbereich :

Ausbaulänge: ca. 520 m

Ausbauquerschnitt: siehe links

Gleisbereich:

Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h

Breite Überbau (⊥): ca. 16 m

Bauwerksbereich:

Lichte Weite: 9,60 m (6,00 m Fahrbahn + 2 x 1,80 m beidseitige Betriebsgehwege)

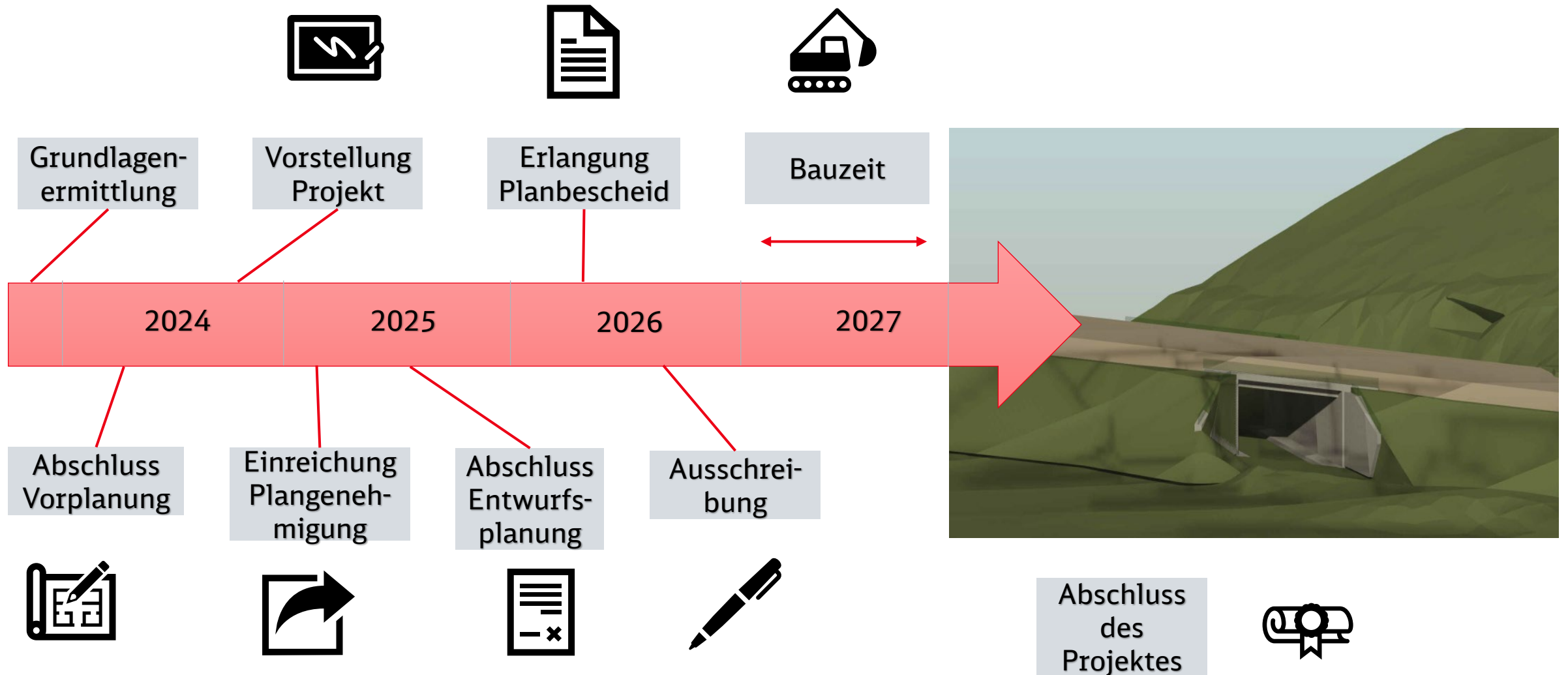
Lichte Höhe: ca. 6,89 m

Bereich außerhalb Bauwerkes:

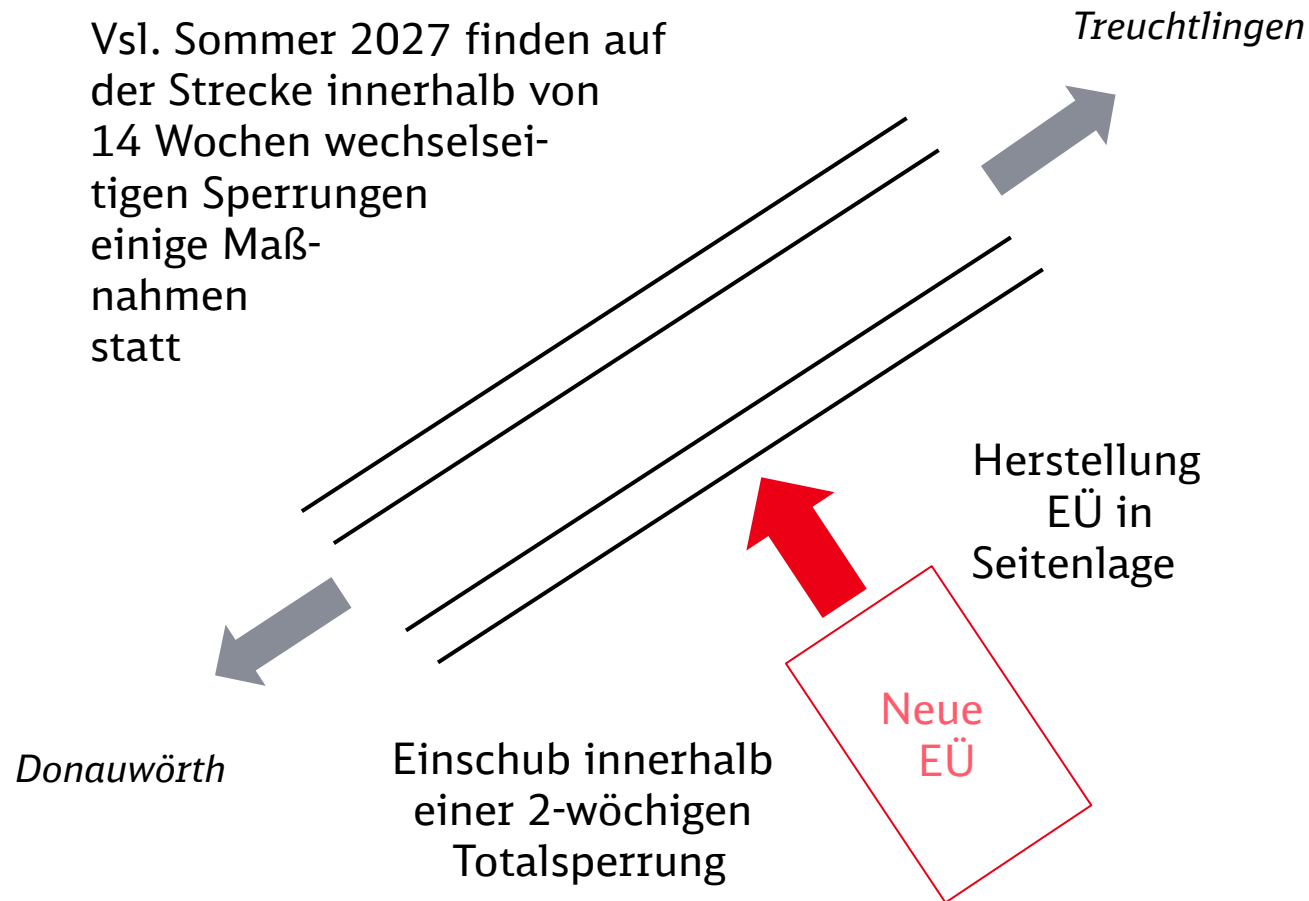
Gesamtbreite: 9,00 m (6,00 m Fahrbahn + 2 x 1,50 m beidseitige Bankette)



# Zeitplan



# Sperrungen der Strecke 5310 zwischen Donauwörth und Treuchtlingen und Ablauf EÜ Erneuerung



## Ablauf der EÜ-Erneuerung:

- Herstellung Retentionsfläche
- Vegetationsrückschnitt
- Baufeldfreimachung
- Bodenverbesserung
- Herstellung neues Bauwerk
- Bau Straßendamm in neuer Lage
- Herstellung provisorische Masten in eingleisigen Sperrungen
- Einschub neues Bauwerk in Endlage und Abbruch altes Bauwerk und Verfüllen in einer Totalsperrung der Strecke
- Herstellung Oberleitungsanlage in eingleisigen Sperrungen
- Anschluss Straße in neuer Lage und Rückbau in alter Lage
- Restarbeiten

# Kosten und weitere Infos



Herstellung Bauwerk

8,8 Mio.€

Straßenbau (inkl. Herstellung Retentionsraumausgleich)

1,8 Mio.€

**Infos unter:**

[St 2217, Eisenbahnüberführung  
Dickmühle \(bayern.de\)](https://www.stbaan.bayern.de/strassenbau/projekte/B51S.ALSB0019.00.html)

[https://www.stbaan.bayern.de/  
strassenbau/projekte/  
B51S.ALSB0019.00.html](https://www.stbaan.bayern.de/strassenbau/projekte/B51S.ALSB0019.00.html)

