



Sitzung des Marktgemeinderates

- B 286 Radweg Birklingen-Ziegenbach-Enzlar,
B 8 Radweg Enzlar-Altenspeckfeld-Altmannshausen
- ~~- B 8 Radweg mit FSA OU Markt Bibart~~

Montag, 14.04.2025 um 19:00 Uhr

Frank Biedermann
Staatliches Bauamt Ansbach

Staatliches Bauamt Ansbach



Würzburger Landstraße 22

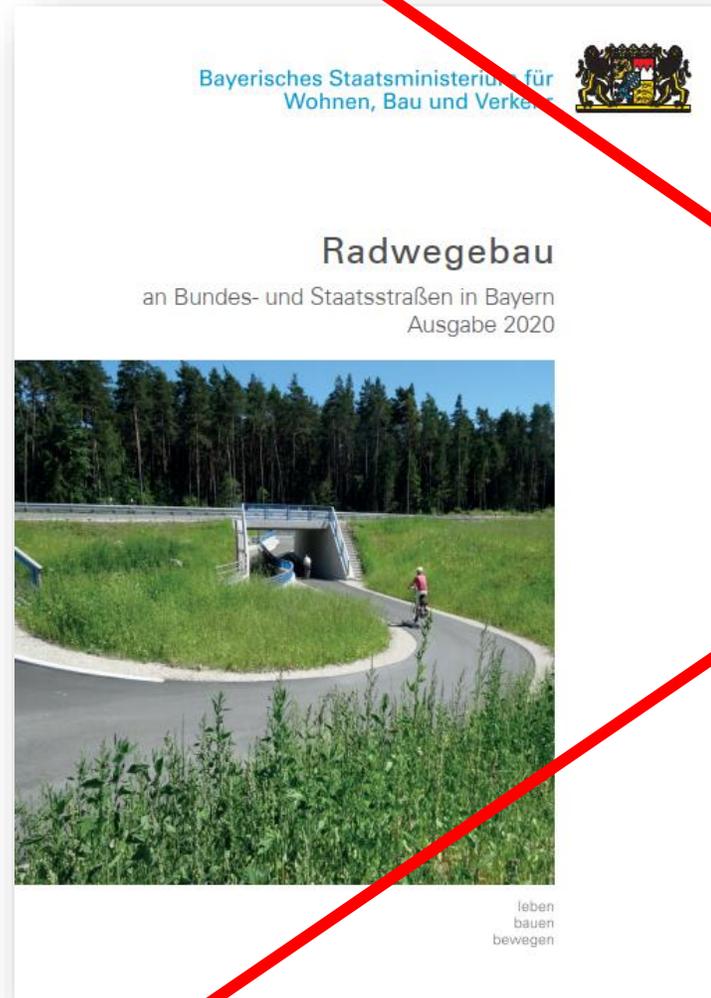


Bischof-Meiser-Straße 11

- ▶ Das Staatliche Bauamt Ansbach betreut ein Netz von 360 km Bundesstraßen, 1.017 km Staatsstraßen und 758 km Kreisstraßen.
- ▶ Planung, Bau, Betrieb und Verwaltung der Straßen und Ingenieurbauwerke sowie der Geh- und Radwege
- ▶ Oberstes Ziel ist, für alle Verkehrsteilnehmer ein verkehrssicheres und leistungsfähiges Straßennetz zur Verfügung zu stellen. Für den Betriebsdienst verfügt das Staatliche Bauamt über 6 Straßenmeistereien.



Radwegeprogramm 2020-2024



Bauprogrammvolumen

Erfahrungsgemäß kann es bei einzelnen Projekten zu zeitlichen Verzögerungen kommen, beispielsweise beim Grunderwerb. Damit die Staatlichen Bauämter darauf flexibel reagieren können, sind in den Bauprogrammen mehr Projekte enthalten, als im Programmzeitraum 2020 – 2024 realisiert werden können. Damit ist bestmöglich sichergestellt, dass die Investitionsziele für den Ausbau des Radwegenetzes an Bundes- und Staatsstraßen erneut erreicht werden.

Die neuen Radwegebauprogramme 2020 – 2024 beinhalten Projektpools für Radwege an

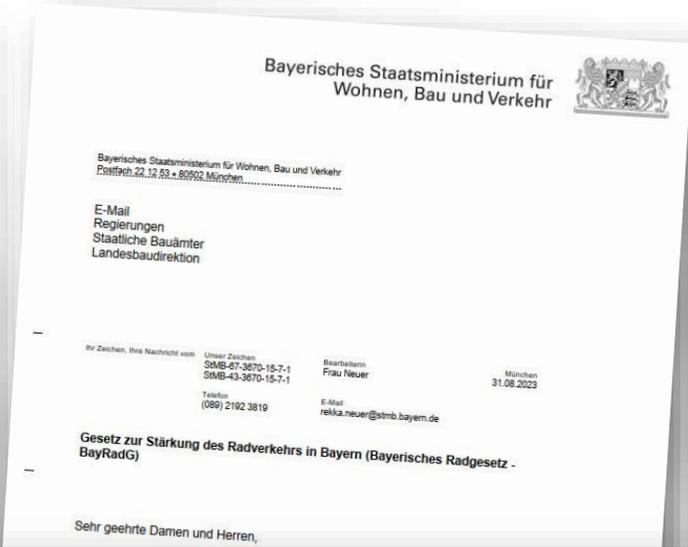
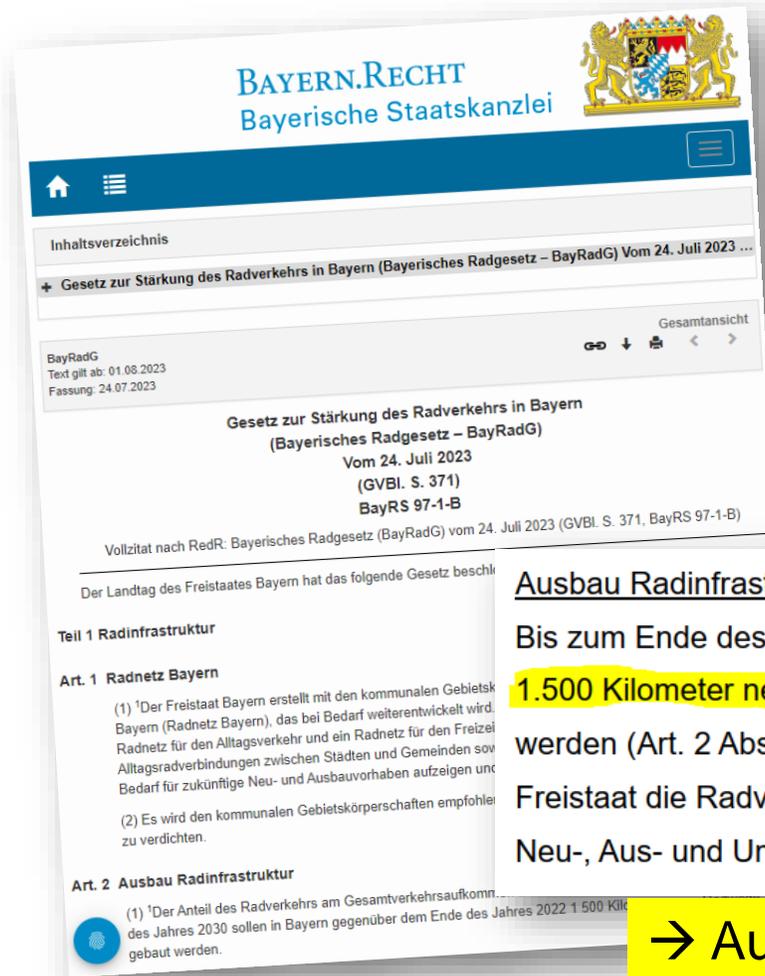
Bundesstraßen

- 200 Vorhaben
- auf rd. 370 km Länge neue Radwege
- rd. 198 Mio. € Investitionen und

Staatsstraßen

- 239 Vorhaben
- auf rd. 440 km Länge neue Radwege
- rd. 207 Mio. € Investitionen.

Bayerisches Radgesetz (BayRadG)



Ausbau Radinfrastruktur (Art. 2 und 3 BayRadG)

Bis zum Ende des Jahres 2030 sollen gegenüber dem Ende des Jahres 2022 **1.500 Kilometer neue Radwege** durch den Freistaat und die Kommunen gebaut werden (Art. 2 Abs. 1 Satz 2 BayRadG). Um dieses Ziel zu erreichen, baut der Freistaat die Radverbindungen in seiner Zuständigkeit aus. Zudem fördert er den Neu-, Aus- und Umbau von Radverbindungen in den Kommunen.

→ **Ausbauplan Radwege 2025-2030**



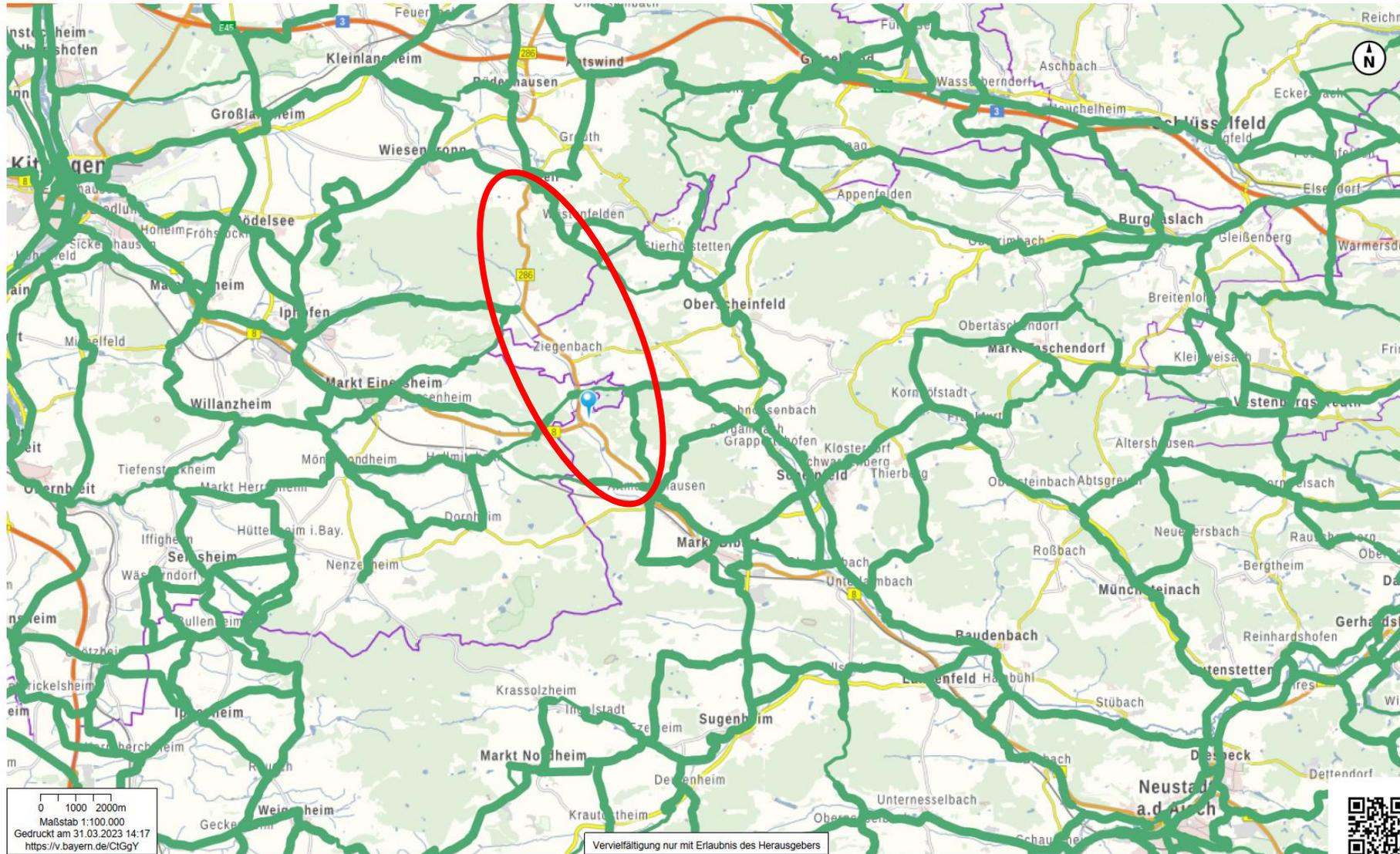
B 13 Radweg mit Kreisverkehr AS Gollhofen – Autohof Gollhofen





B 470 Radwegunterführung bei Pahres





0 1000 2000m
Maßstab 1:100.000
Gedruckt am 31.03.2023 14:17
<https://v.bayern.de/CtGgY>

Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers

© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, EuroGeographics



Ausbauplan Radwege

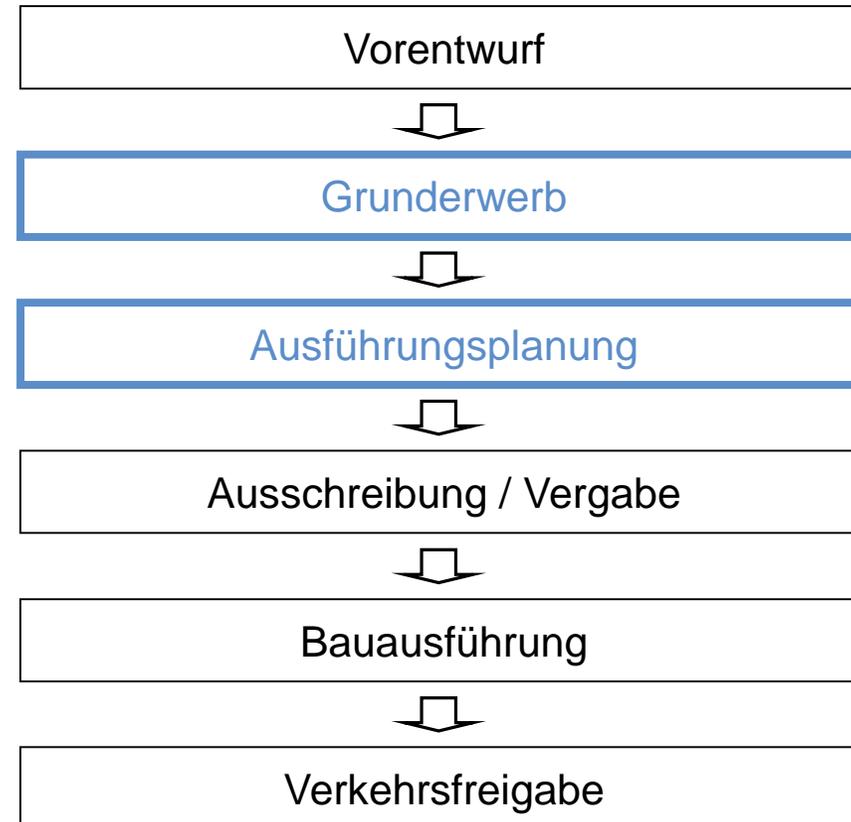
Staatliches Bauamt Ansbach Neubau Radwege an Bundesstraßen 2025 bis 2030 - Ausbauplan Radwege									
Dienststelle	Straße	Bezeichnung	Fachprogramm	Projektart	Bautyp	Regionalisierung			Baulänge [km]
						Bezirk	Kreis	Gemeinde	
2	3	4a	5	6	7	10a	10b	10c	11g
StBA AN	B 8	Radweg Enzlar - Altmannshausen	Radwege an BStr	Neubau eines Radweges im nachträglichen Anbau	Mitnutzung eines landwirtschaftlichen Weges	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch - Bad Windsheim	Markt Bibart	2,714
StBA AN	B 286	Radweg Birklingen - Ziegenbach - Enzlar	Radwege an BStr	Neubau eines Radweges im nachträglichen Anbau	Straßenbestandteil, mit Trennstreifen bis 5m	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch - Bad Windsheim	Markt Bibart	3,391
StBA AN	B 8	RW mit FSA OU Markt Bibart	Radwege an BStr	Neubau eines Radweges im nachträglichen Anbau	Straßenbestandteil, mit Trennstreifen bis 5m	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch - Bad Windsheim	Markt Bibart	0,080

→ Ziel: Stärkung des Alltagsradwegenetzes in Bayern

→ Kostentragung 100% durch die Bundesrepublik Deutschland



Projekttablaufschema

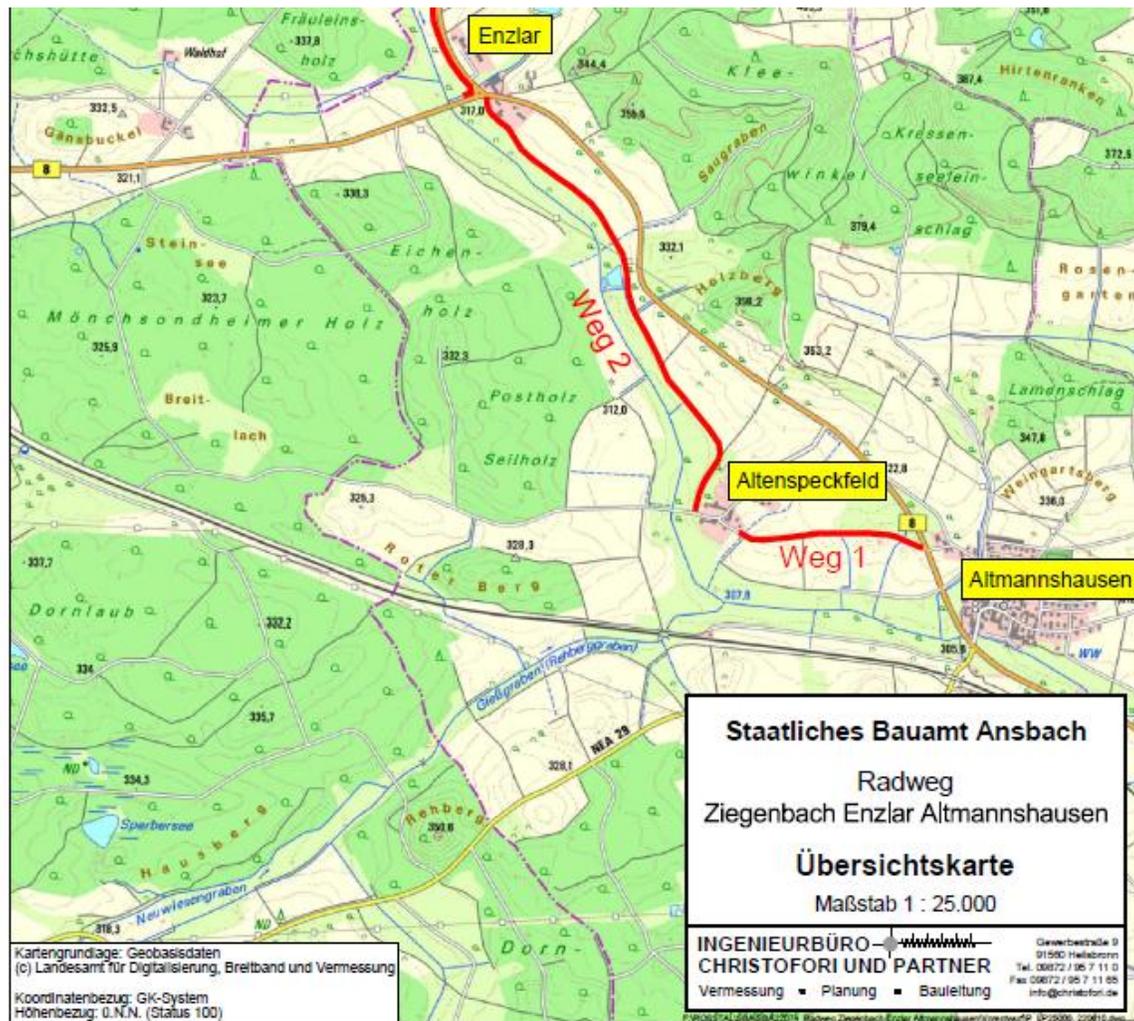




Geh- und Radweg

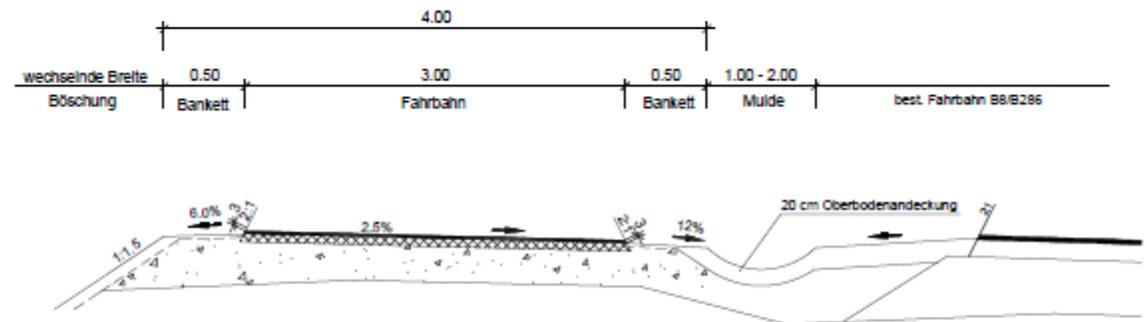
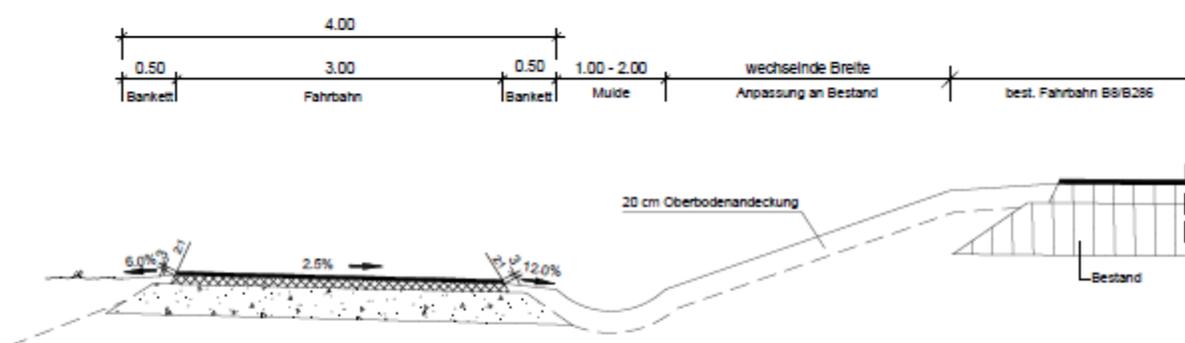
- Neuer Geh- und Radweg mit 3,00 m Breite
- Sichere Trennung der Verkehrsarten (LaWi-Verkehr / überörtlicher MIV)
- Für Landwirtschaftlichen Verkehr freigegeben
- Alltagsradweg
- Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Wegfall direkter Feldzufahrten
- Verlauf möglichst bestandsorientiert auf vorhandenen Wegen
- Länge ca. 7 km

Übersichtskarte



Regelquerschnitt

Geh- und Radweg M 1:50





Zeitplan

2024

- Genehmigung der Entwurfsplanung
- Naturschutz- und Artenrecht: LBP seit 11/2024 bei unterer Naturschutzbehörde
- Wasserrechtsverfahren: Wasserrechtsantrag seit 12/2024 bei LRA NEA

2025

- Grunderwerb
 - Anschreiben im Herbst 2024 mit wenig Resonanz
 - Erneutes Anschreiben in April/Mai 2025
- Ausführungsplanung
- Mitte des Jahres: Ausschreibung und Vergabeverfahren
- Baubeginn vsl. Herbst 2025