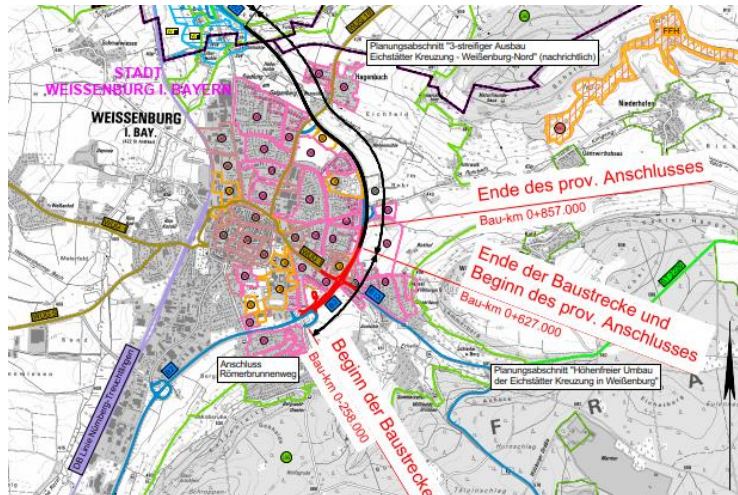




Übersichtsplan

Höhenfreimachung Eichstätt

Kreuzung

3-streifiger Ausbau der Bundesstraße 2 (B 2) im Landkreis Weißenburg-Gunzenhausen zwischen Treuchtlingen und der Landkreisgrenze zum Landkreis Roth. Umbau einer Lichtsignalanlage (B2, B13, WUG1) zu einem höhenfreien Knotenpunkt.

Die Maßnahme beinhaltet folgende Bestandteile:

- Trogbauwerk durch die Tieferlegung der B 2 (Grundwasserwanne) mit 279 m Länge
- angrenzende Stützwände und zwei sog. Deckelbauwerke zur Überführung des Kreisverkehrs
- Lärmschutz auf 1.300 m Länge, Höhe 5,00 m (auch bauzeitlich)
- die Umverlegung sämtlicher Versorgungsleitungen (Kanal, Wasser, Gas, Strom) auf einer Länge von 250 m
- Hausabbruch
- Neubau einer Fußgängerbrücke und Unterführung
- Regenrückhaltebecken mit Retentionsbodenfilter ($V = \text{ca. } 1.275 \text{ m}^3$)

Bundesstraße 2

Höhenfreimachung Eichstätt Kreuzung

Regierungsbezirk Mittelfranken,
Landkreis Ansbach

Ein Projekt des
Staatlichen Bauamts Ansbach
www.stbaan.bayern.de

Verkehrsdaten:

- DTV 18080 Kfz / 24 h
- DTV(SV) 2436 LKW / 24 h
- 122 Unfällen in den letzten 10 Jahren (bis 2024), davon mehrere Unfallstellen, -linien, bzw. Unfallhäufungsschwerpunkte

Projektziele:

Verbesserung der Verkehrssicherheit durch Tieferlegung der B 2. Oberhalb wird ein Kreisverkehrsplatz mit beidseitigen Zu- und Abfahrtsrampen zur Verknüpfung der B 13 und der Kreisstraße WUG 1 mit der B 2 angelegt.

Bauherr: **Bundesrepublik Deutschland**

Gesamtlänge: 0,67 km
(Streckenausbau)

Querschnitt B2: 2 Fahrstreifen
Gesamtfahrbahnbreite von 8,00 m

Kostenfortschreibung:

Bau:	28,474 Mio. €
Grunderwerb:	0,959 Mio. €
Gesamt:	29,433 Mio. €
davon Bund	20,042 Mio. €
Kreis	9,391 Mio. €



Zeitschiene:

27.06.2024 Planfeststellung rechtskräftig
18.06.2024 Kostenfortschreibung an BMV
10/2025 erneute Ausschreibung Generalplaner mit Überarbeitung der geforderten vergleichbaren Referenzen nach ergebnislosem Vergabeverfahren im Juli 2025
09/2025 Grunderwerb läuft an
01/2026 bis 03/2027 Erarbeitung der Ausführungsplanung bzw. der Entwurfsplanung der Ingenieurbauwerke
03/2027 Baubeginn mit Spartenumverlegung
12/2031 Bauende

Stand: 01.09.2025

