



B 25 Ortsumgehung Lehengütingen

Bürgerinformationsveranstaltung, 25.10.2022

Christoph Eichler, Abteilungsleiter Planung
Stefan Schmidt, Projektleiter



Gliederung

- » Grundlagen: Örtliche Übersicht/Projektziele
- » Planungsphasen im Straßenbau
- » Voruntersuchung – bisherige Planung
- » Knotenpunkte
- » Vorstellung aktuelle Trasse
- » Weiteres Vorgehen
- » Fragen/Diskussion



Örtliche Übersicht



Durchschnittlicher
täglicher Verkehr
in Kfz/24h





Projektziele

- » Entlastung Ortschaft vom sehr hohen Anteil an Durchgangsverkehr
- » Erhöhung der Lebensqualität durch Wegfall von Emissionen (Lärm, Abgase)
- » Entwicklungsmöglichkeiten in Ortschaft
- » Erhöhung Verkehrssicherheit
- » Verbesserung der Verkehrsqualität der B 25



Rahmenplanung

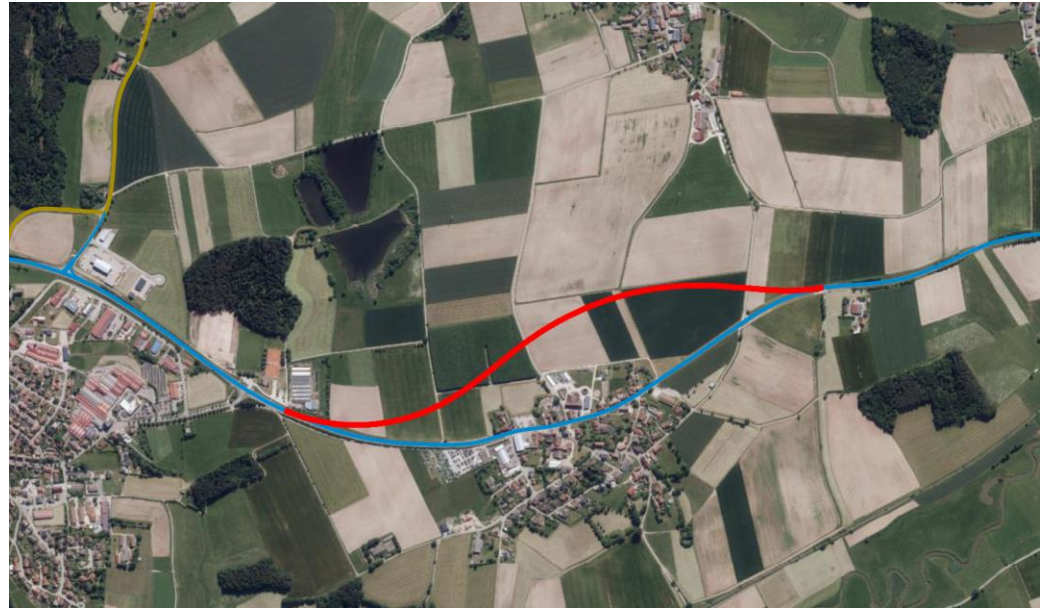
- » Bundesverkehrswegeplan 2030
wurde am 02.12.2016 vom Bundestag als „sechstes Gesetz zur Änderung des Fernstraßenausbaugesetzes“ verabschiedet.
- » B 25 OU Lehengütingen eingestuft im „Vordringlichen Bedarf“
- » Festgelegt ist das „ob“ und noch nicht das „wie“



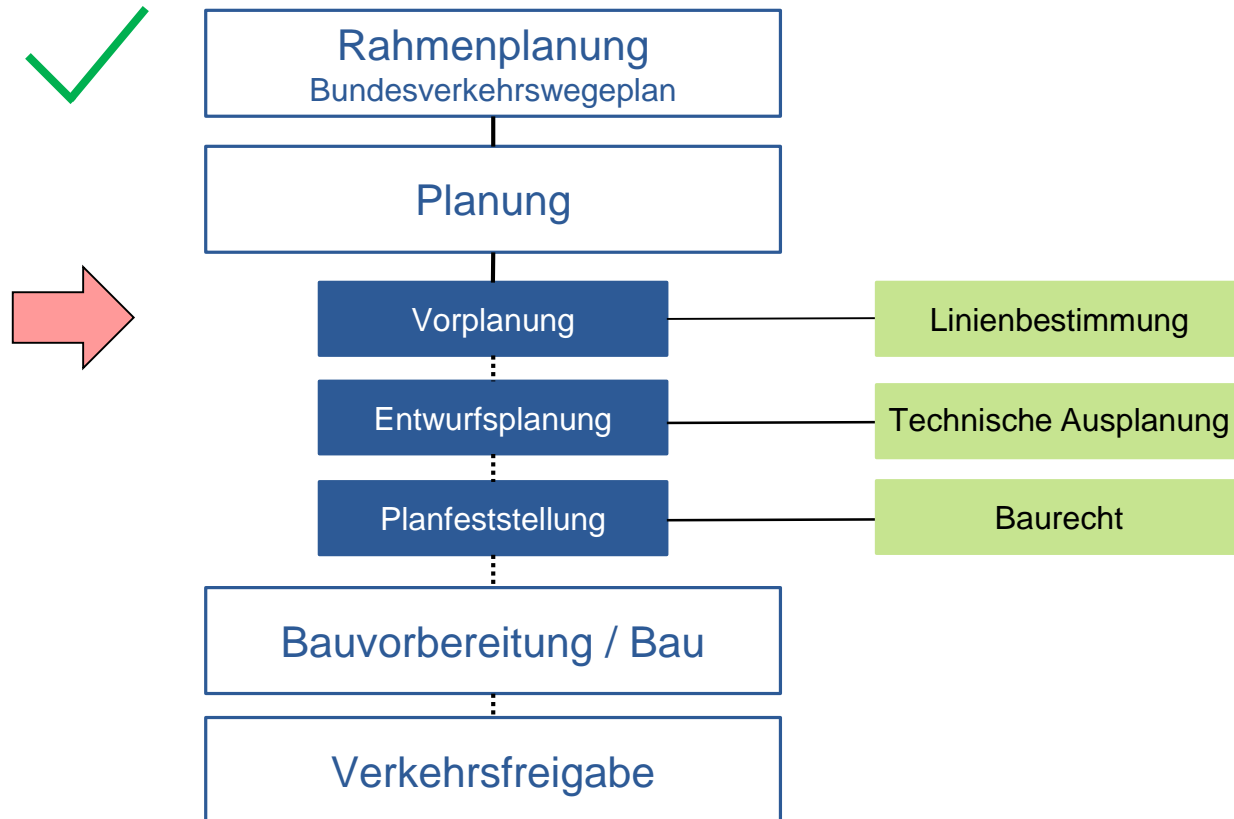


Rahmenplanung

- » Angemeldete Trasse:
Länge: 1,6 km
Kosten: 3,2 Mio. €



Planungsphasen bei Straßenbauprojekten



Vorplanung/Voruntersuchung



» Gegenüberstellung mehrerer Trassen zur Bewertung

- Verkehrswirksamkeit, Verkehrssicherheit
- Kostenschätzung
- Wirtschaftlichkeit (Nutzen/Kosten)
- Umweltauswirkungen

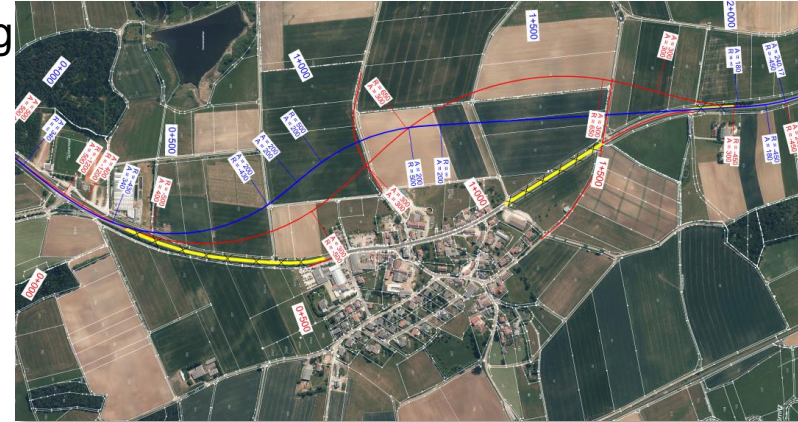


» Umweltverträglichkeitsstudie

- Auswirkungen auf Umwelt frühzeitig und umfassend erheben, beschreiben und bewerten
- Schutzgüter: Menschen, Tiere, Pflanzen, Boden, Wasser, Luft, Klima, Landschaft, Kultur- und Sachgüter

» Ziel: Ermittlung einer Vorzugstrasse

» Sicherstellung der Umsetzbarkeit und Akzeptanz





Unterlage 22-1

Verkehrsuntersuchung B 25 Ortsumgehung Lehengütingen

Auftraggeber:
Staatliches Bauamt Ansbach

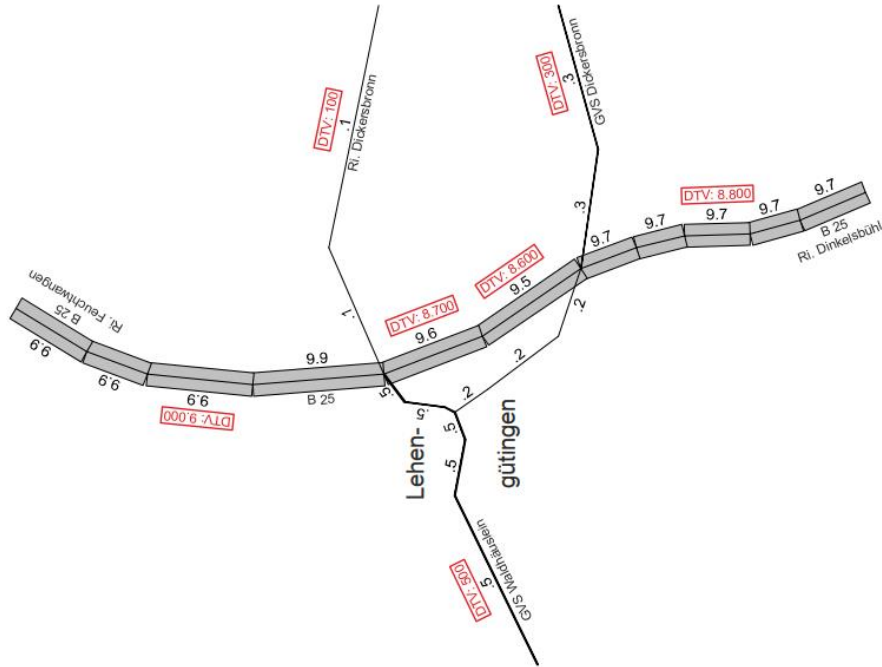
Gutachter:
Professor Dr.-Ing. Harald Kurzak
apl. Professor an der Technischen Universität München
Ingenieur für Verkehrsplanung
Gabelsbergerstr. 53 80333 München Tel. (089) 284000 Fax (089) 288497
E-Mail: Prof.Kurzak@t-online.de
Bearbeiter: Dipl.-Ing. Bernhard Schuster

Verkehrsgutachten

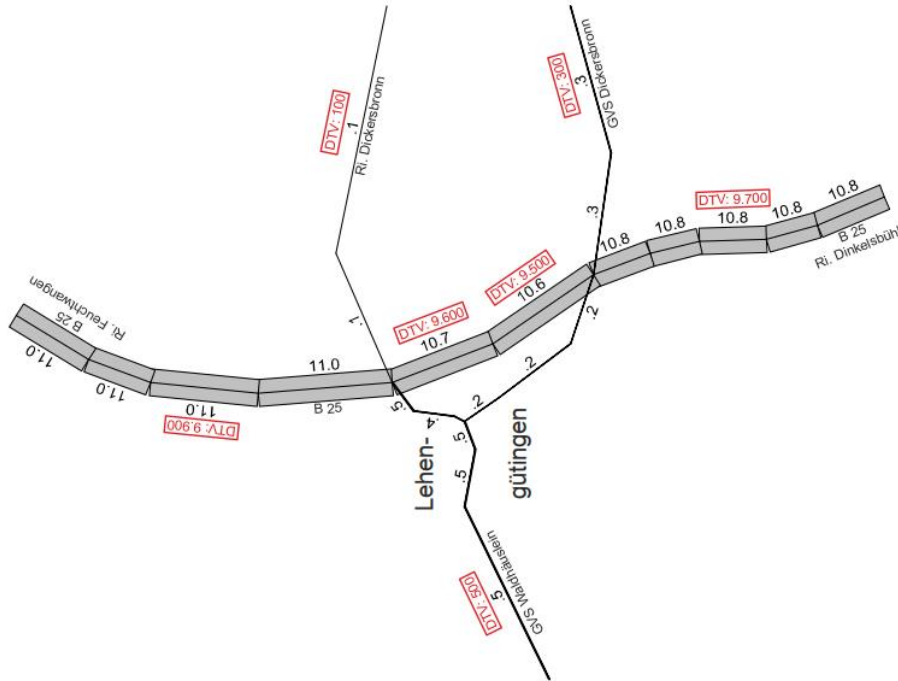
- » Analysiert den Bestand und prognostiziert den zukünftigen Verkehr
- » Verkehrszunahme bis 2035
- » Rund 15% Schwerverkehrsanteil
- » Eine östliche Ortsumgehung wird hohe Wirkung erzielen
- » Rund 9.200 Kfz fahren auf OU



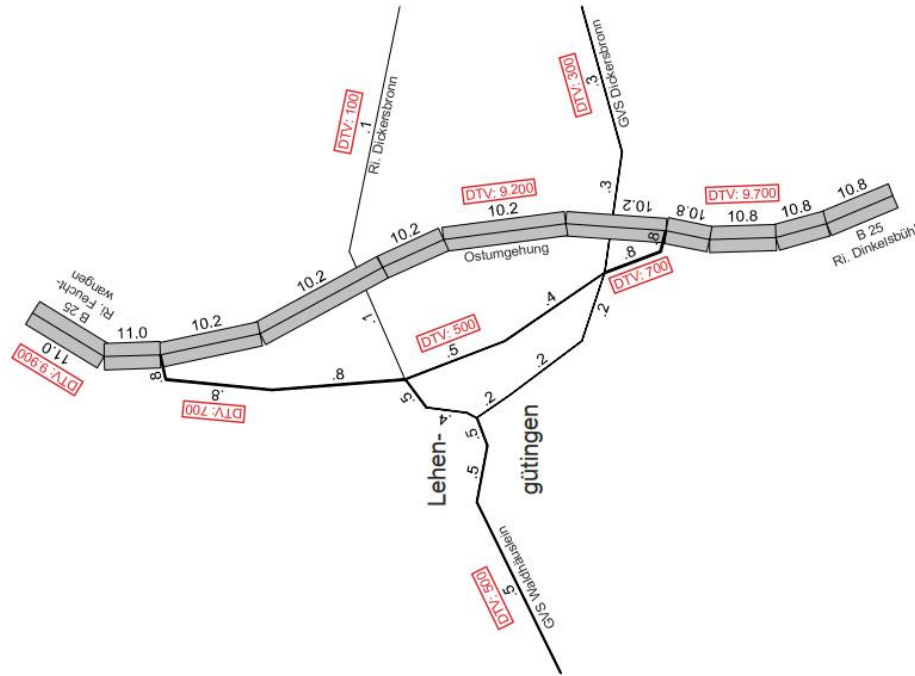
Verkehrszahlen 2019



Verkehrszahlen 2035 ohne OU



Verkehrszahlen 2035 mit OU





Umweltverträglichkeitsstudie

- » Umfassender Vergleich der Varianten inkl. verschiedener Knotenpunkte bzgl. Schutzgüter
- » Bestandsaufnahme vor Ort
- » Verhältnismäßig geringe Beeinträchtigungen Tierwelt
- » Ausgleichsbedarf
- » UVS schlägt eine Variante vor

Staatliches Bauamt Ansbach
Würzburger Landstraße 22
91522 Ansbach

B25, Dinkelsbühl – A 6 (AS Feuchtwangen)
Ortsumgehung Lehengütigen

Umweltverträglichkeitsstudie

Erläuterungsbericht

Stand: 21.09.2022

**WOLFGANG
WEINZIERL
LANDSCHAFTS-
ARCHITECTEN**

Wolfgang Weinzierl
Landschaftsarchitekten GmbH
Parkstraße 10
85051 Ingolstadt
Tel: 0841 99641-0
Fax: 0841 99641-25
info@weinzierl-ia.de
www.weinzierl-ia.de



Knotenpunkte



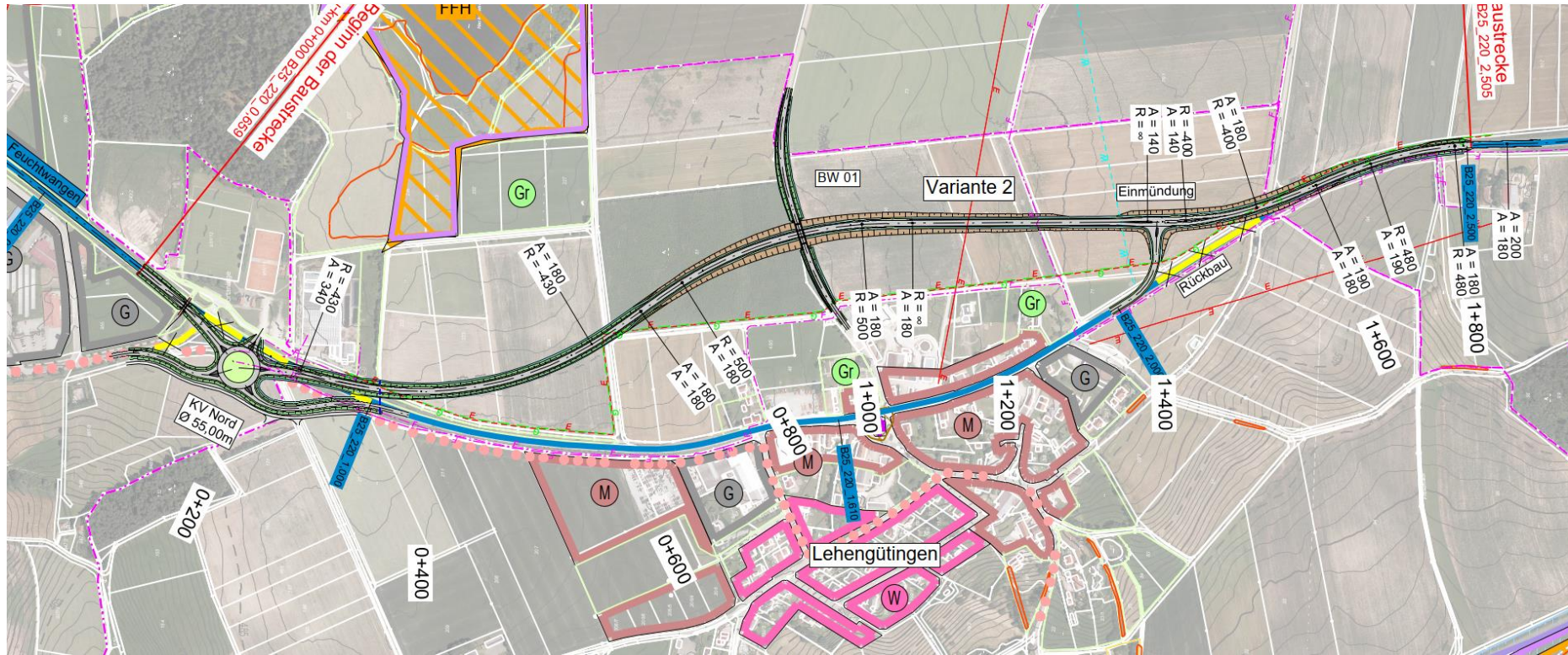
Knotenpunkte



Umfangreiche Abwägung

- » Verkehrssicherheit gewährleistet
- » Leistungsfähig
- » Flächenverbrauch
- » Ausreichender Abstand zueinander

Aktuelle Trasse





Weiteres Vorgehen

- » Fragen und Diskussionen zur aktuellen Trasse
- » Offizielle Aussage der Marktgemeinde (Beschluss)
- » Ausarbeitung des technischen Entwurfes – rund 1,5 Jahre
- » Danach Planfeststellungsverfahren



Kontaktdaten

Staatliches Bauamt Ansbach
Würzburger Landstraße 22
91522 Ansbach

Planungsabteilung
Christoph Eichler
0981-8905-1324
christoph.eichler@stbaan.bayern.de





Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

www.bauen.bayern.de

