



Bundesstraße 13 Ortsumgehung Merkendorf

Vorstellung der aktuellen Planung am 08. August 2017 in
Merkendorf

Werner Ott, Rainer Fichtner



Agenda

1. Bisherige Schritte
2. Bundesverkehrswegeplan (BVWP)
3. Verkehrsaufkommen
4. Straßenplanung
5. Ökologische Bestandsaufnahme
6. Ausblick



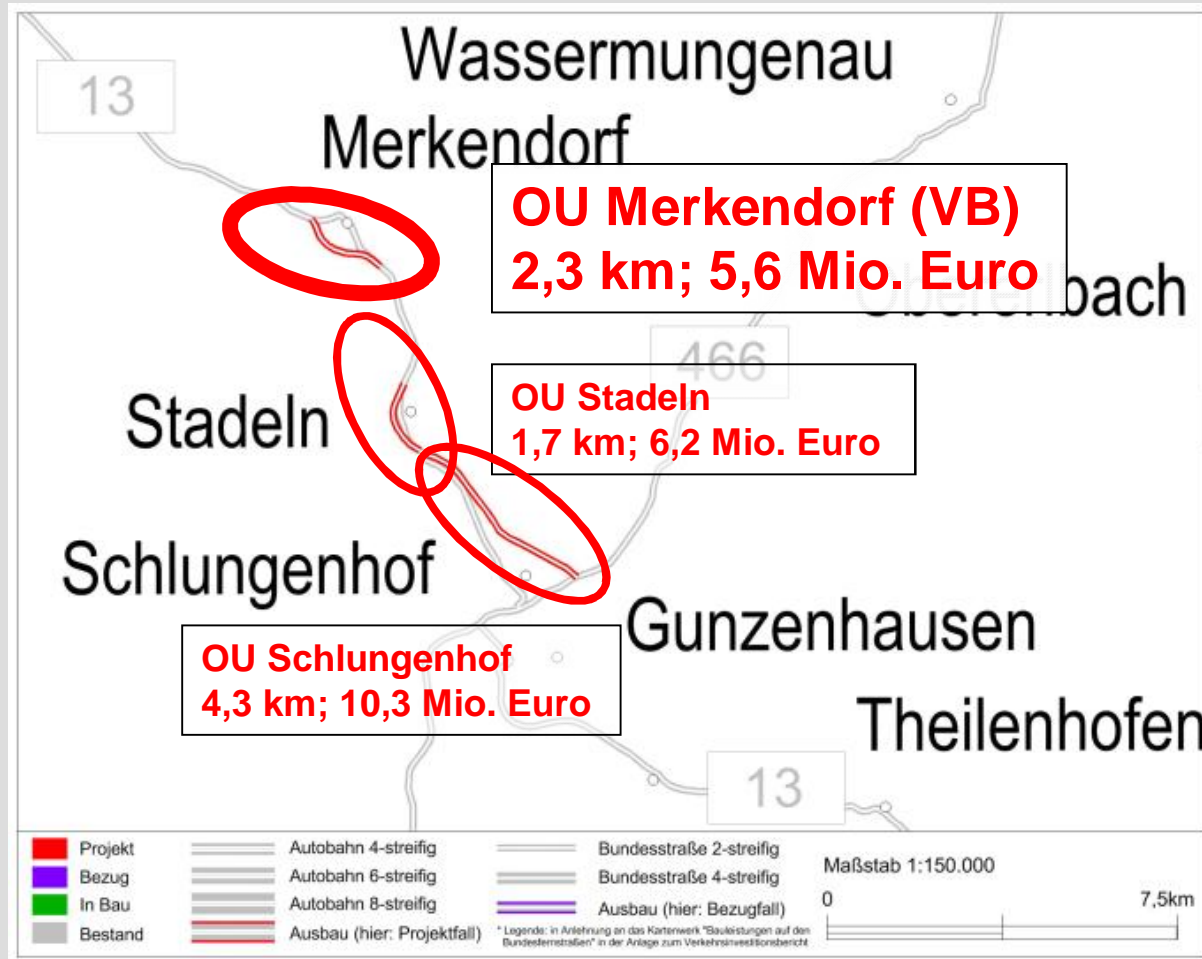
1. Bisherige Schritte

- ▷ 1996 Trassenverlauf als Wirtschaftsweg im Flurbereinigungsverfahren
- ▷ 2010 – 2013 Intensive Diskussion über geeignete Wahl des Trasse und der Knotenpunkte
- ▷ 17.06.2013 einstimmiger Stadtratsbeschluss
- ▷ 2013/2014 Anmeldung zum Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030 und Neubewertung
- ▷ Verkehrsgutachten vom 18.02.2014
- ▷ Dez. 2016 Bundestag verabschiedet Fernstraßenausbaugesetz
à OU Merkendorf ist im BVWP 2030 im **Vordringlichen Bedarf**
- ▷ Januar 2017 Wiederaufnahme der Vorentwurfsplanung
- ▷ 2017 Aktualisierung der ökologischen Bestandsaufnahme

Bürgerinformation am 08.08.2017



2. Bundesverkehrswegeplan 2030



Nutzen-Kosten-Faktor der 3 Projekte: 5,6 à vordringlicher Bedarf

2. Bundesverkehrswegeplan 2030



OU Merkendorf

Verkehrliches Ziel:

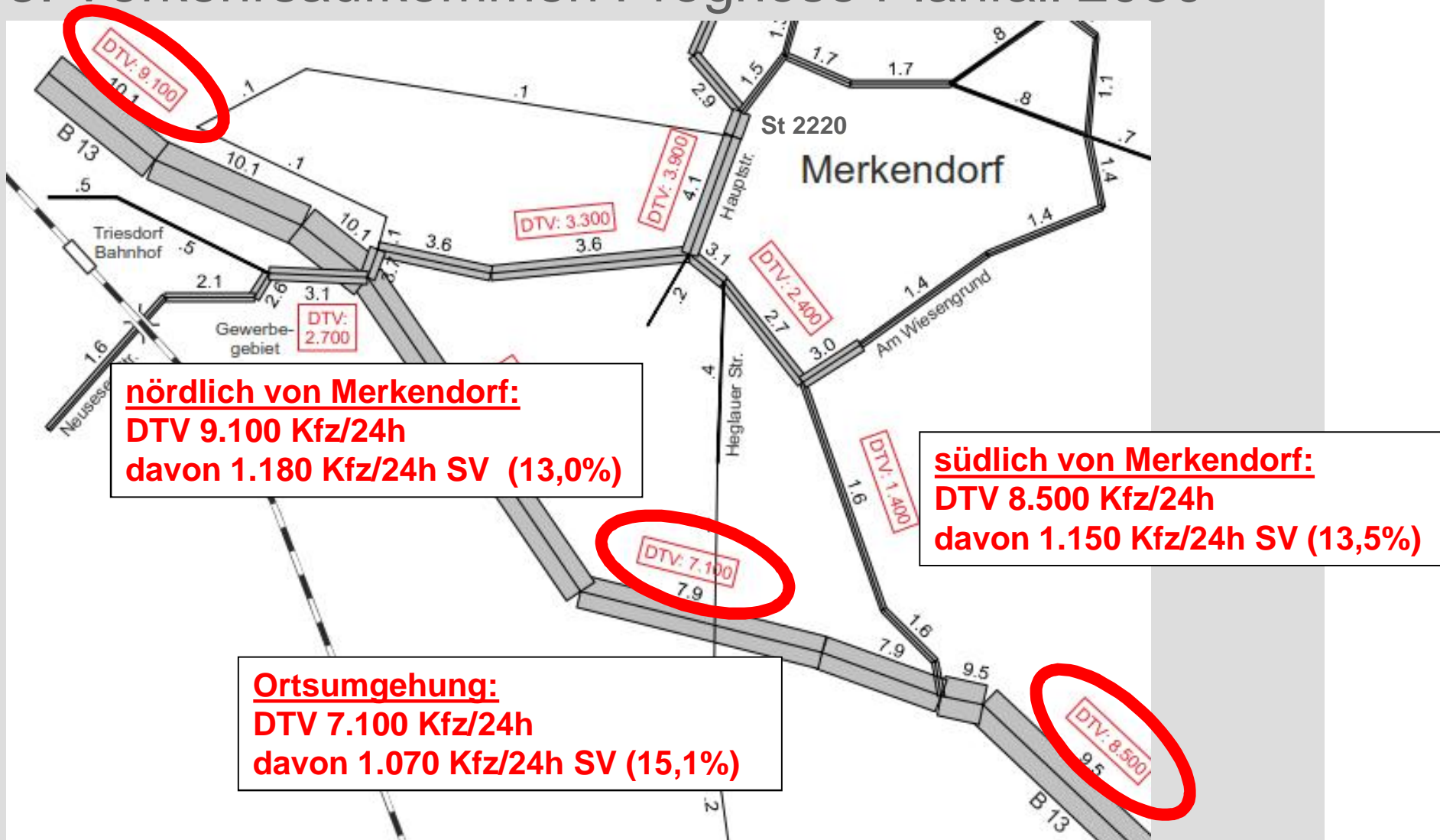
**Ortsdurchfahrtfreie B13 zwischen
Ansbach und Gunzenhausen**

**Hohe städtebauliche Bedeutung, weil
hohes Potenzial für Umgestaltungen an
der vorhandenen OD (500 m)**

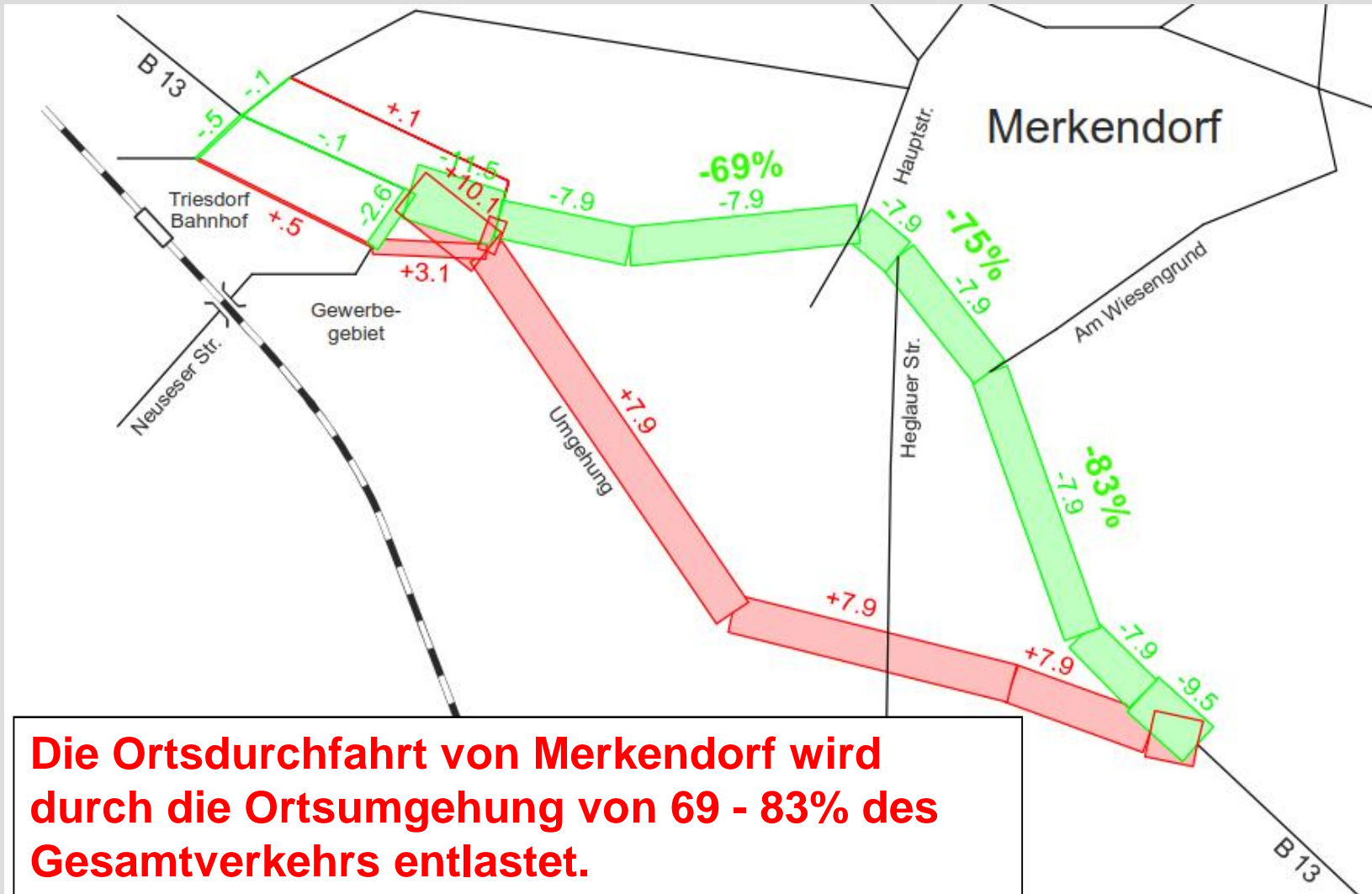
Geringe Umweltbeeinträchtigungen



3. Verkehrsaufkommen Prognose Planfall 2030

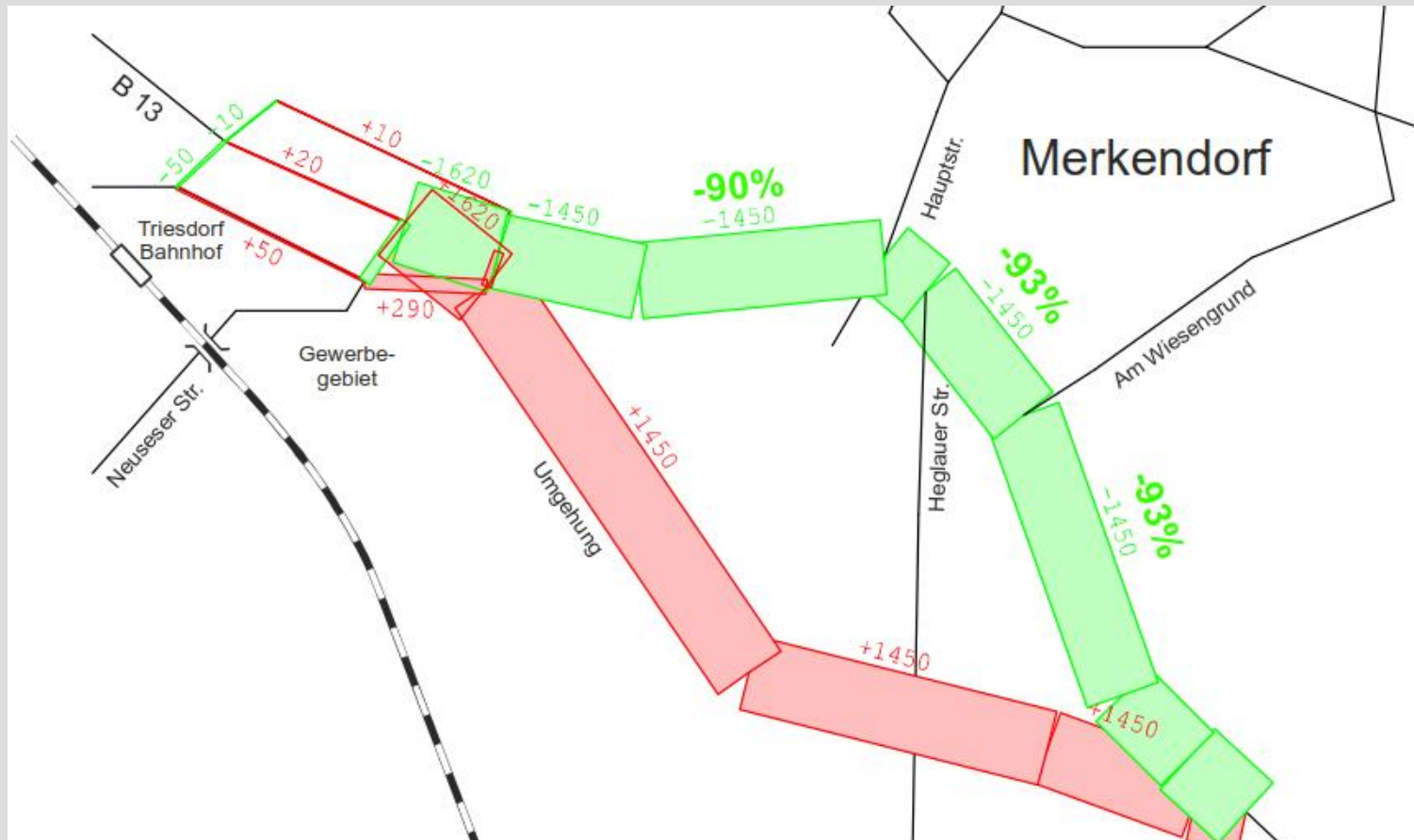


3. Verkehrsentlastung Gesamtverkehr (2030)



Die Ortsdurchfahrt von Merkendorf wird durch die Ortsumgehung von 69 - 83% des Gesamtverkehrs entlastet.

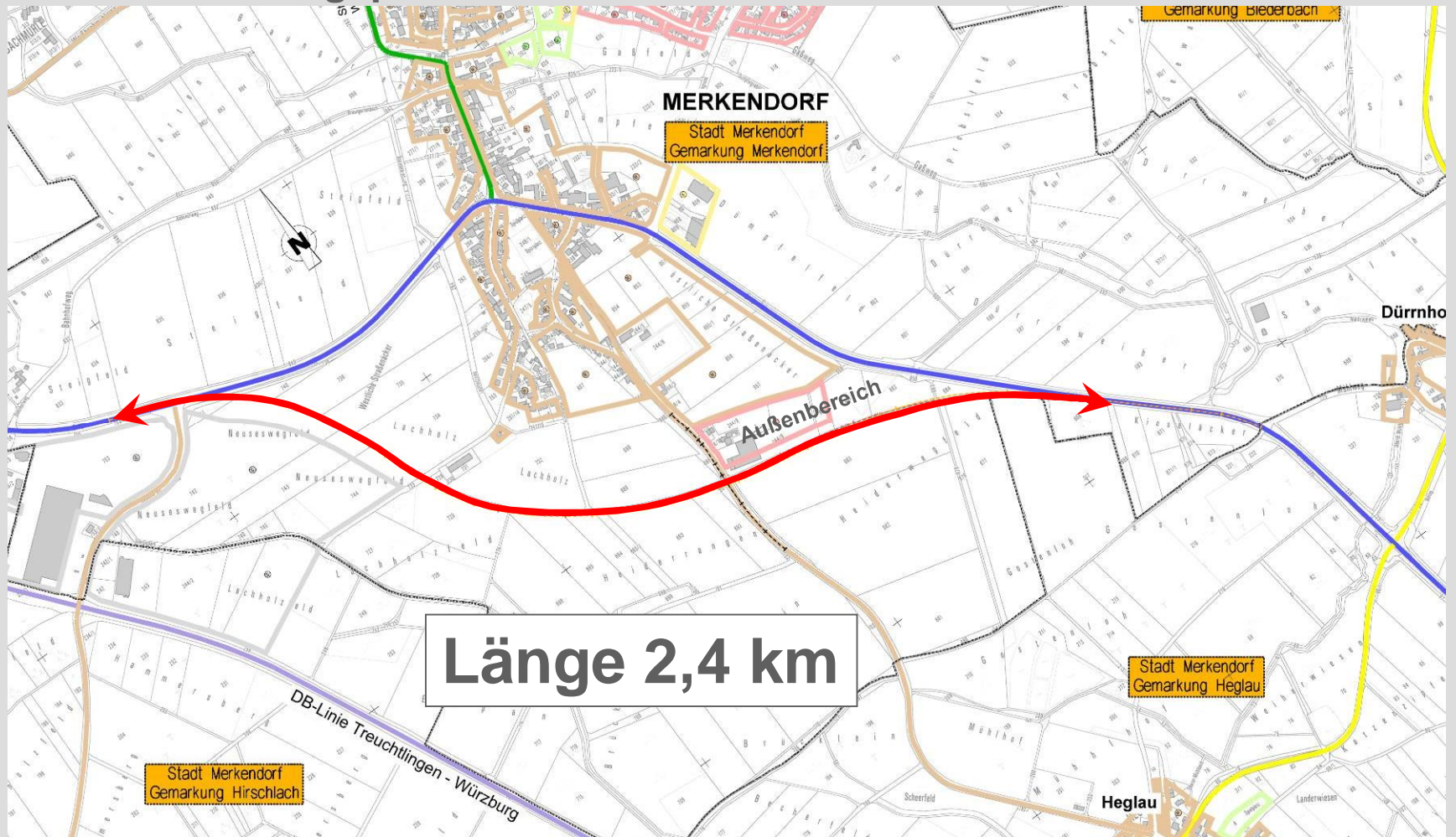
3. Verkehrsbelastung Schwerverkehr (2030)



Die Ortsdurchfahrt von Merkendorf wird durch die Ortsumgehung von 90 -93 % des Schwerverkehrs entlastet.

4. Straßenplanung

- Übersichtslageplan





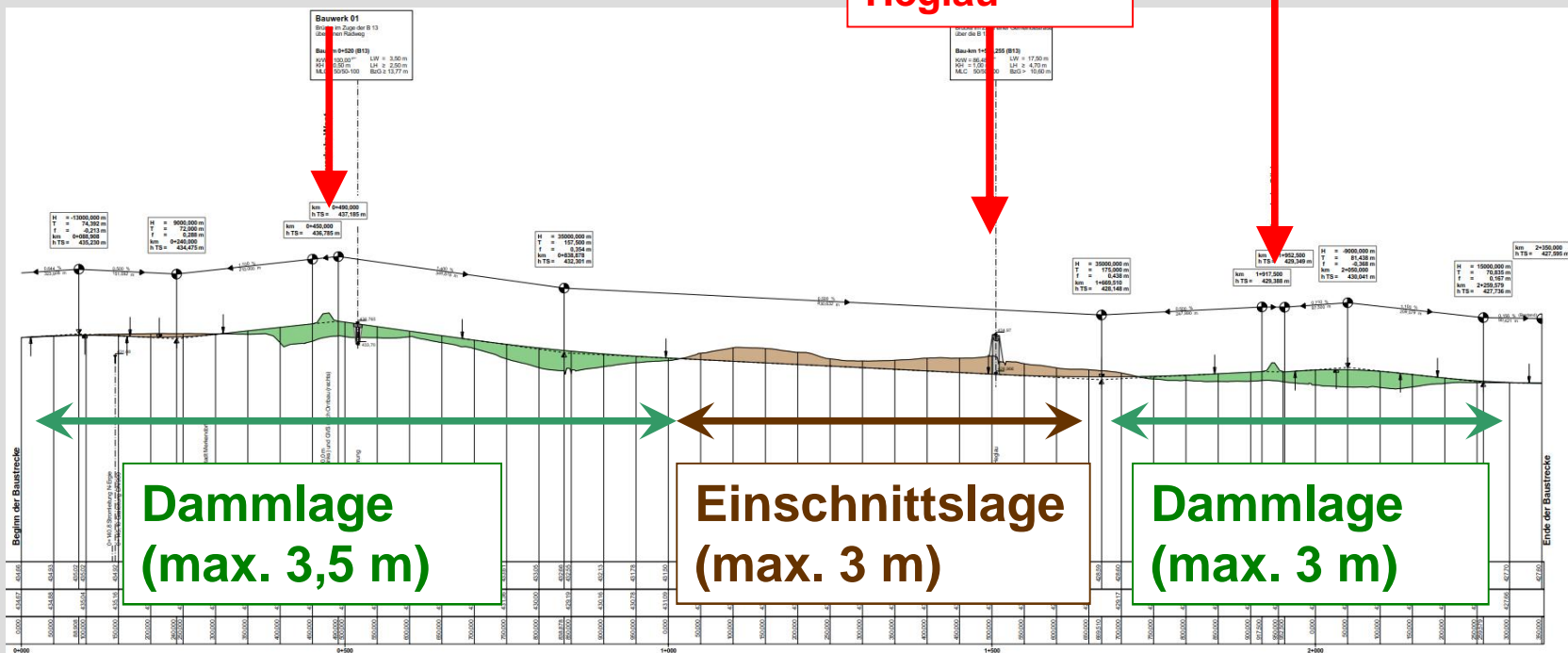
4. Straßenplanung

- Höhenplan der Ortsumgehung

**nördl. Kreisverkehr mit Anschlüssen
GVS nach Ornbau und Ortsanschluss**

**Überführung
GVS nach
Hegglau**

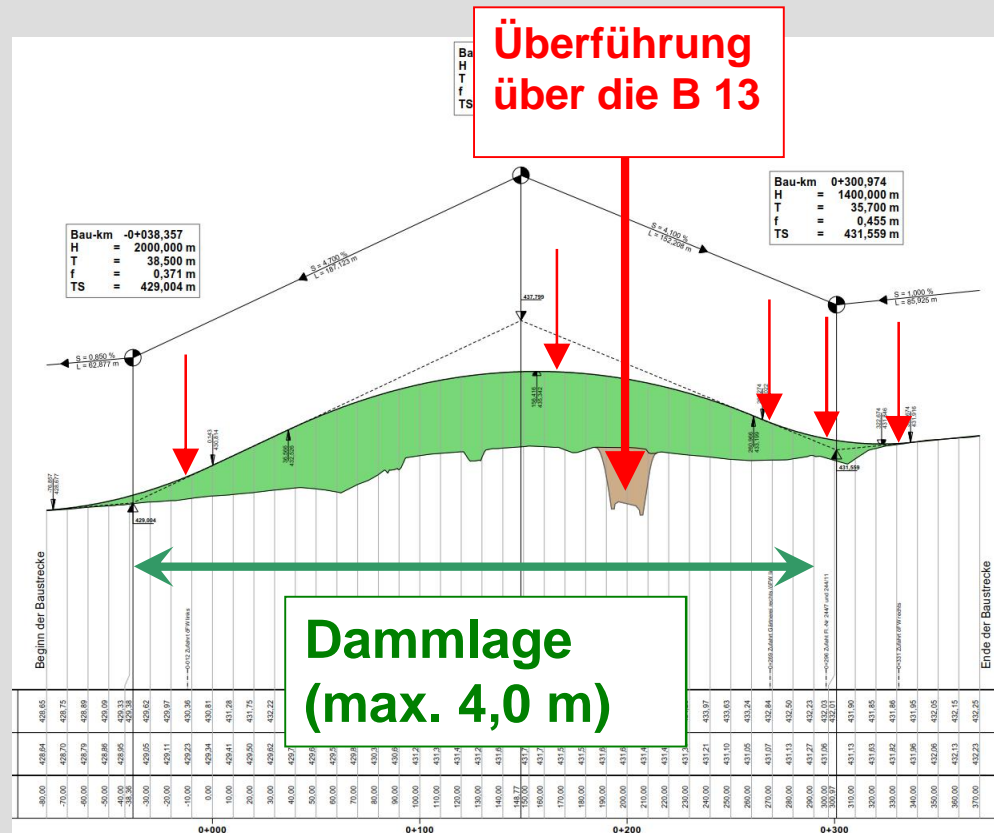
**südl. Kreisverkehr
mit Ortsanschluss**





4. Straßenplanung

- Höhenplan der GVS nach Heglau



5. Ökologische Bestandsaufnahme - Biotope





5. Ökologische Bestandsaufnahme - Artenschutz

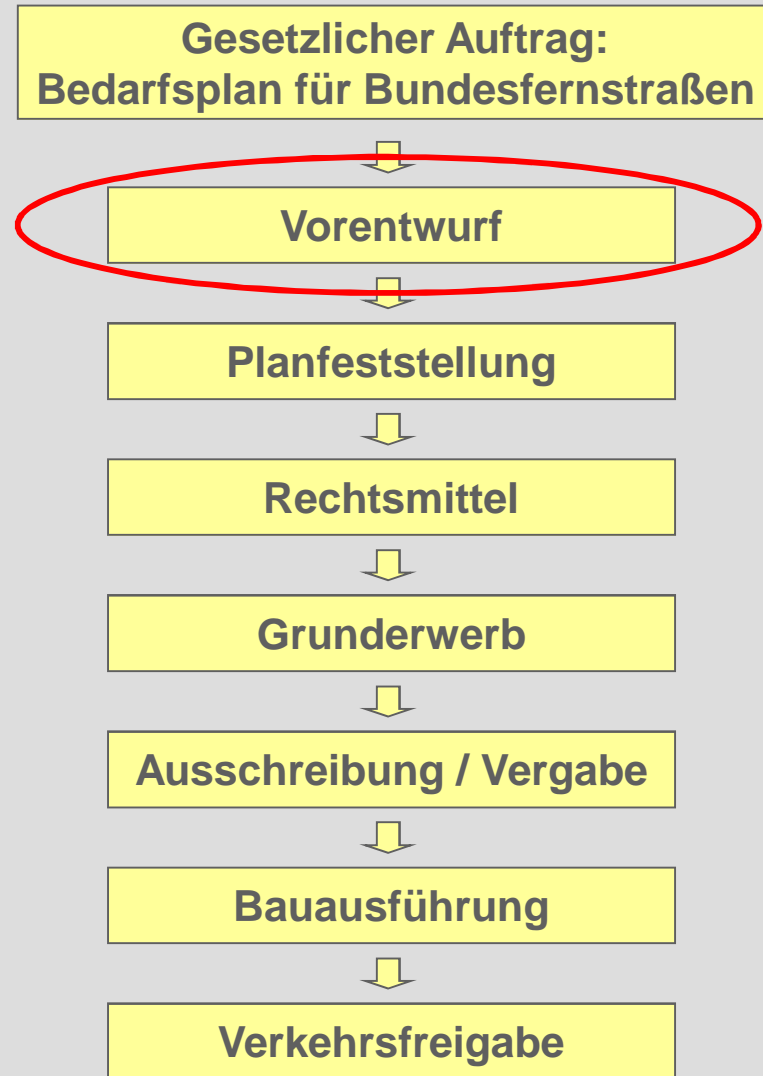
U.a.

- Feldlerche
- Fledermäuse



6. Ausblick

- Planungsphasen bei Straßenbauprojekten (vereinfacht)





6. Ausblick

Vorentwurfsbearbeitung

- Technische Planung
- Ökologische Bestanderhebung
- Ermittlung Ausgleichsbedarf
- Lärmberechnung
- Beteiligung Träger öffentlicher Belange
- Fertigstellung Vorentwurf à Ziel Frühjahr 2018
- Entwurfsgenehmigung

Planfeststellung

- Bearbeitung Planfeststellungsunterlagen 2018/2019
- Planfeststellungsverfahren 2019/2020
- Planfeststellungsbeschluss (keine Klage) 2020

Bauvorbereitung (Ausschreibung/Vergabe) 2020/2021

Bau 2021/2022



6. Ausblick

Freiwilliger Grunderwerb für

- Tauschflächen und
- Ausgleichsflächen



Vortrag im Internet

unter

http://www.stbaan.bayern.de/strassenbau/projekte/S_Projekte_AN.php

„B 13 Ortsumgehung Merkendorf“

Kontaktdaten:

Herr Ott

Tel.: 0981 / 8905-1320

Email: werner.ott@stbaan.bayern.de



Ihre Anregungen und Fragen