



# Bundesstraße 13 Ortsumgehung Merkendorf

Vorstellung der aktuellen Planung am 17. Juni 2013 in Merkendorf

Baurat Florian Schäfer



# Agenda

1. Einführung
2. Verkehrsaufkommen
3. Straßenplanung
  - Lösung 2010 – Einmündungen mit Linksabbiegespuren
  - Lösung 2012 – Kreisverkehr ohne Wirtschaftswegüberführung
  - Lösung 2013 – Kreisverkehr mit Wirtschaftswegüberführung
4. Ausblick



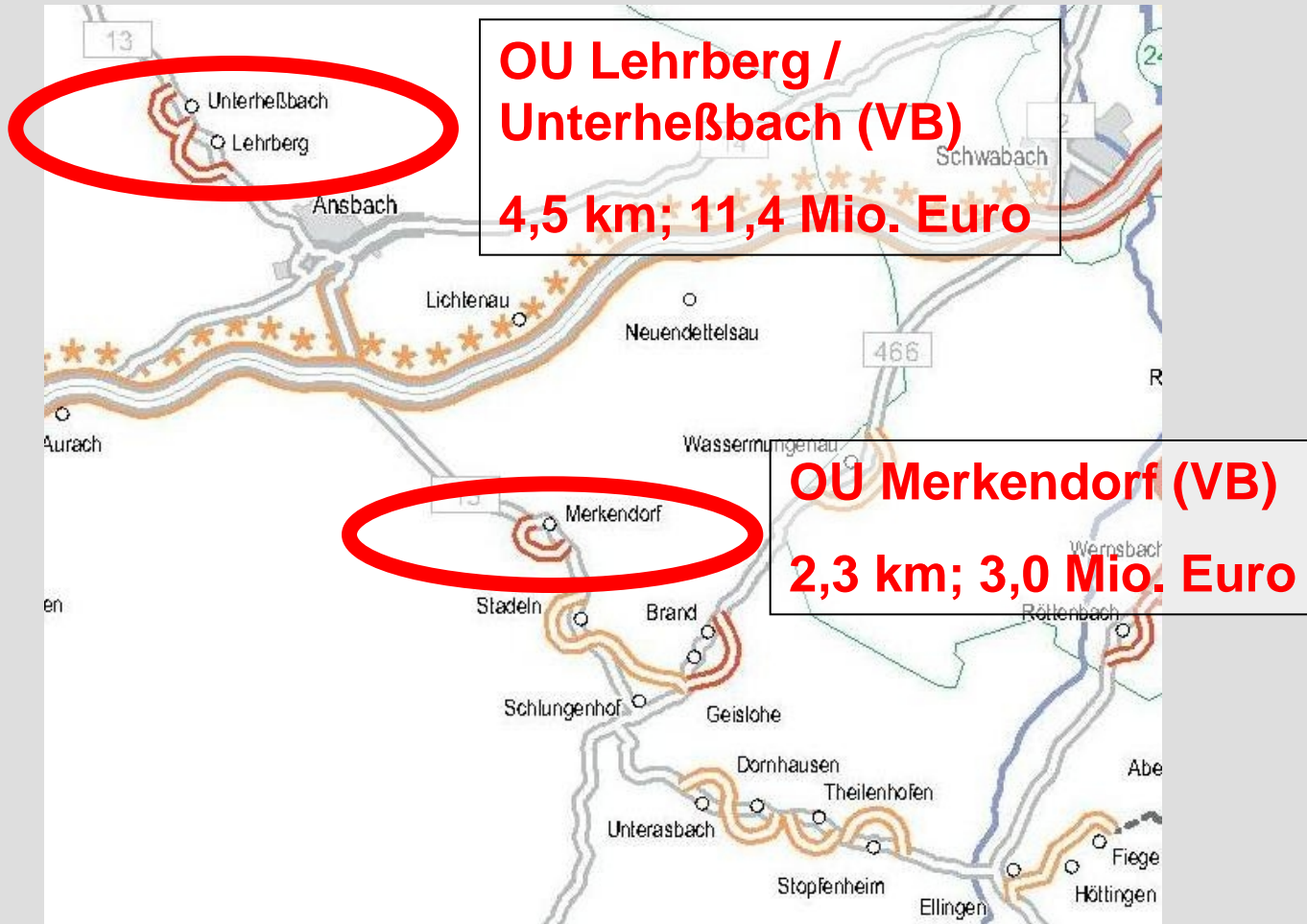
# 1. Einführung

- **Bedarfsplan für Bundesfernstraßen**
  - ⇒ Teil des Bundesverkehrswegeplans
  - ⇒ Anlage zum Fernstraßenausbaugesetz
  - ⇒ vom Deutschen Bundestag beschlossen
  - ⇒ gesamtwirtschaftliches Bewertungsverfahren (Nutzen ↔ Kosten)
  - ⇒ Einreihung in „Vordringlichen Bedarf“ (VB) und „Weiteren Bedarf“ (WB)
  - ⇒ Im aktuellen Bedarfsplan aus dem Jahr 2004 im VB eingestellt.



# 1. Einführung

- **Bedarfsplan für Bundesfernstraßen 2004**





## 2. Verkehrsaufkommen

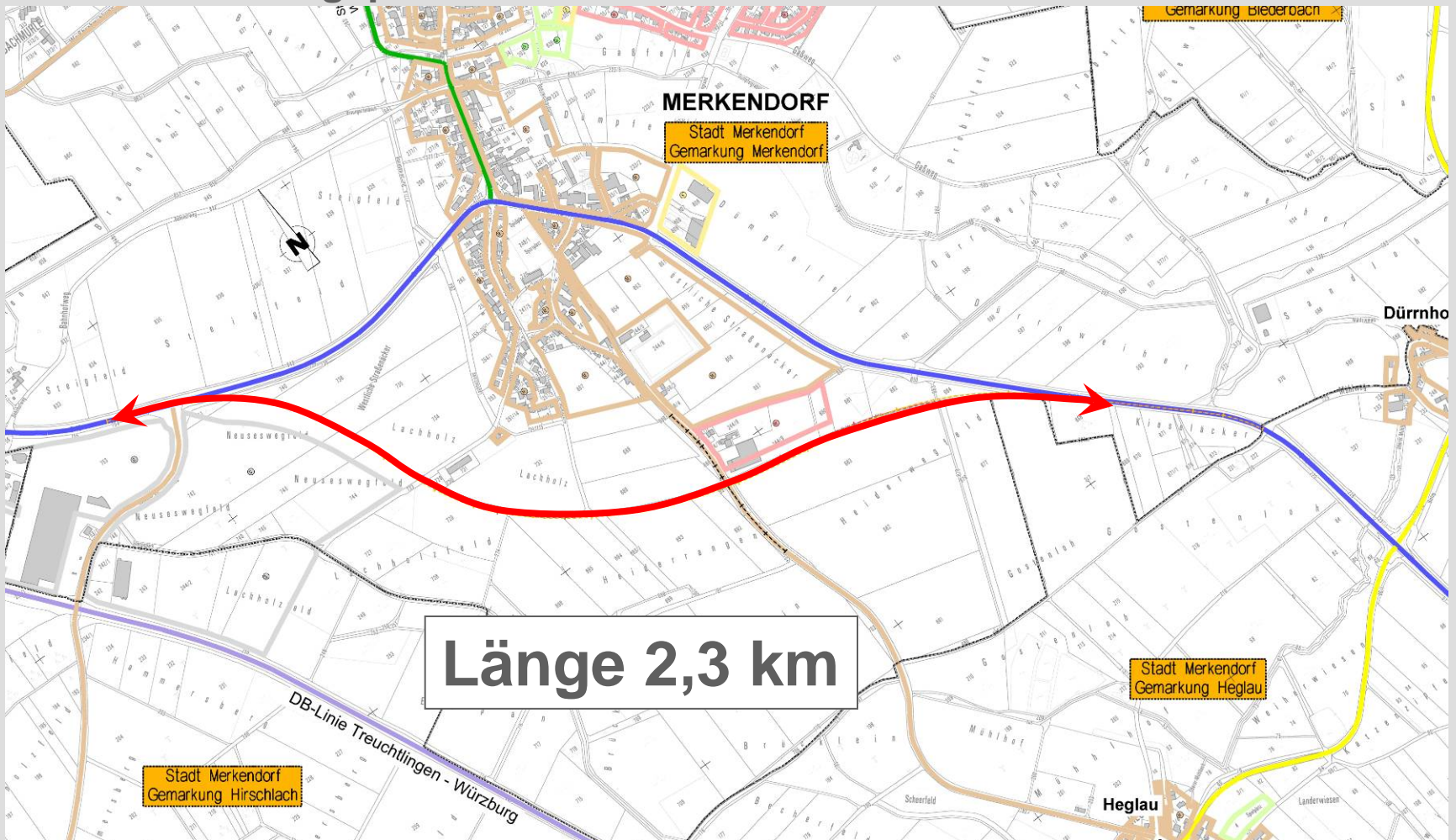
- Bundesweite amtliche Straßenverkehrszählung 2010 (SVZ 2010)





# 3. Straßenplanung

- Übersichtslageplan







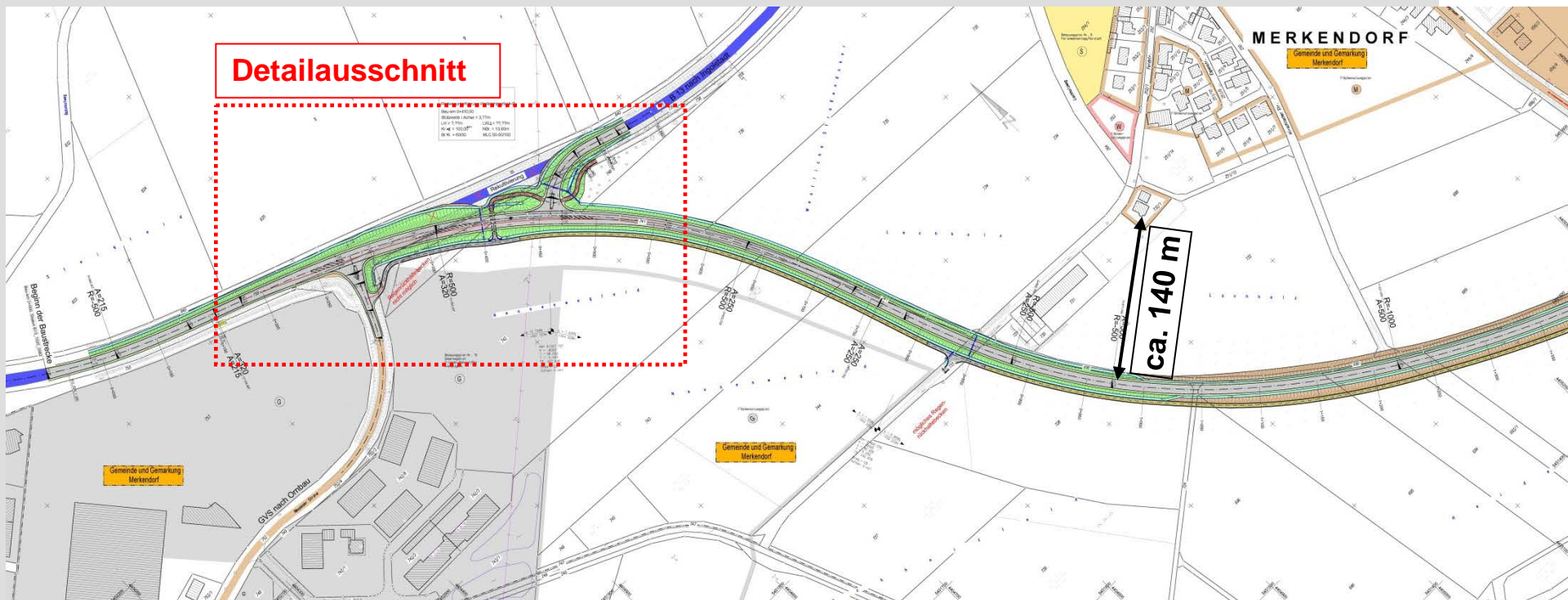
# Lösung 2010

## – Einmündungen mit Linksabbiegespuren

- Wurde dem Stadtrat in der Sitzung vom 15.04.2010 vorgestellt.

# Lösung 2010 – Einmündungen mit Linksabbiegespuren

- Lageplan Teil 1

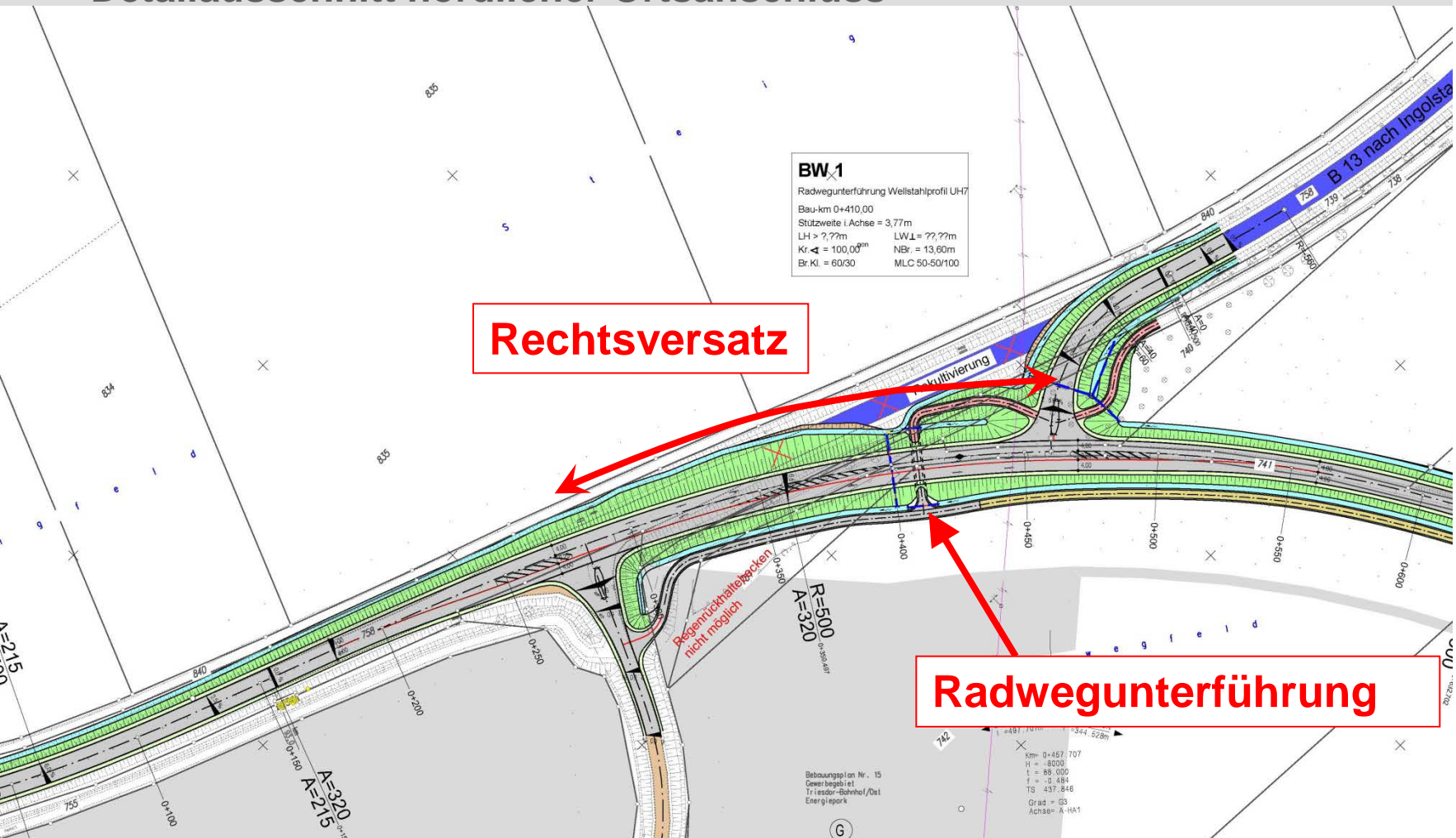






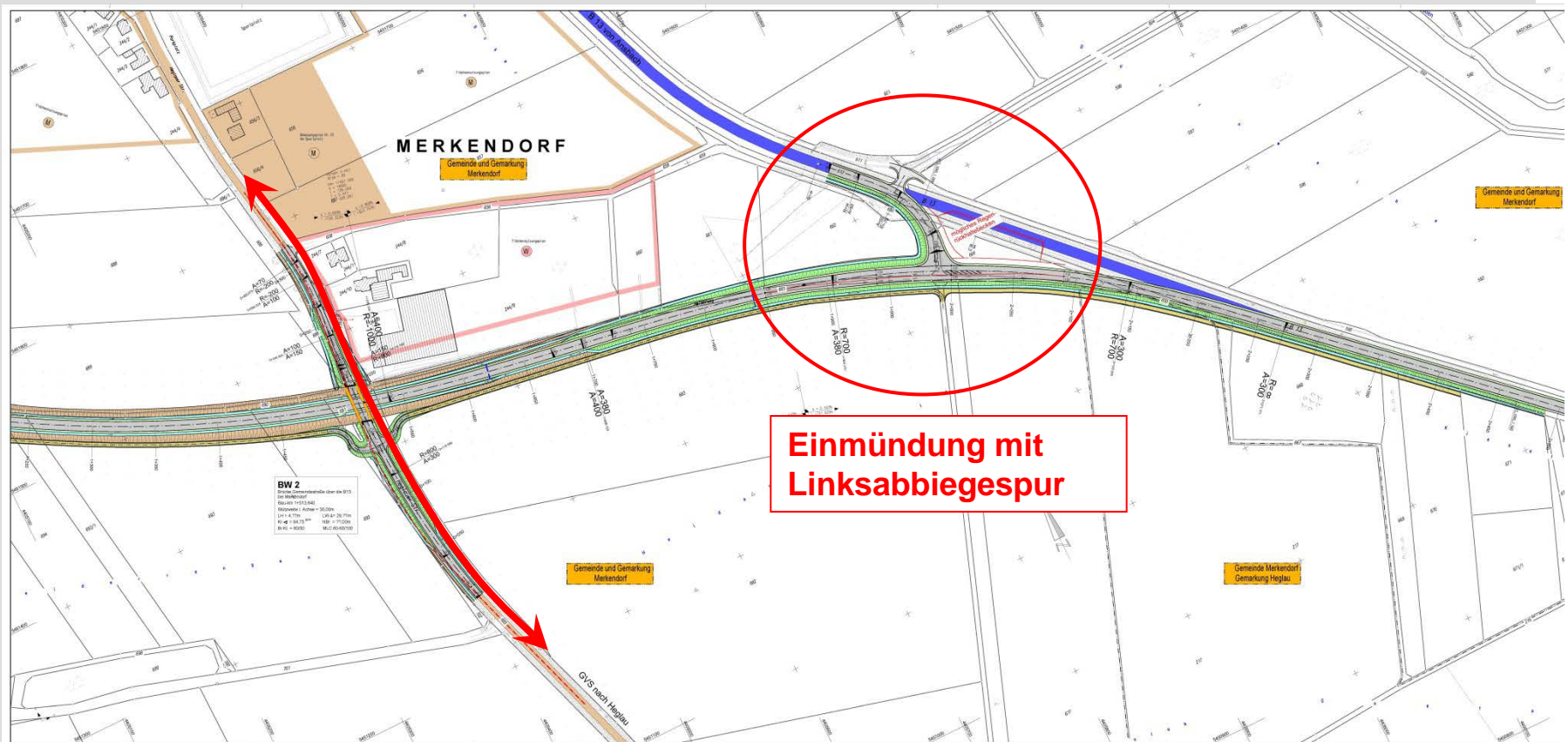
# Lösung 2010 – Einmündungen mit Linksabbiegespuren

- Detailausschnitt nördlicher Ortsanschluss



# Lösung 2010 – Einmündungen mit Linksabbiegespuren

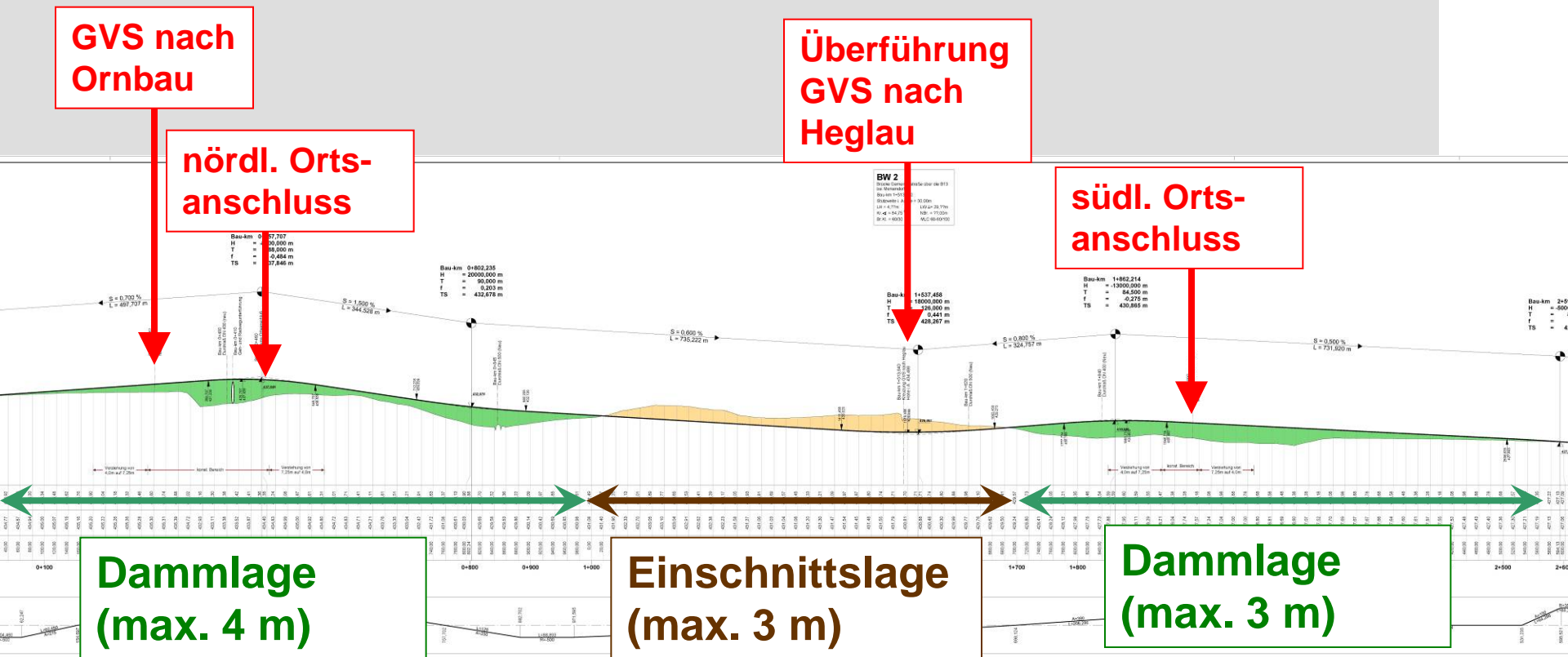
- Lageplan Teil 2





# Lösung 2010 – Einmündungen mit Linksabbiegespuren

- Höhenplan der Ortsumgehung



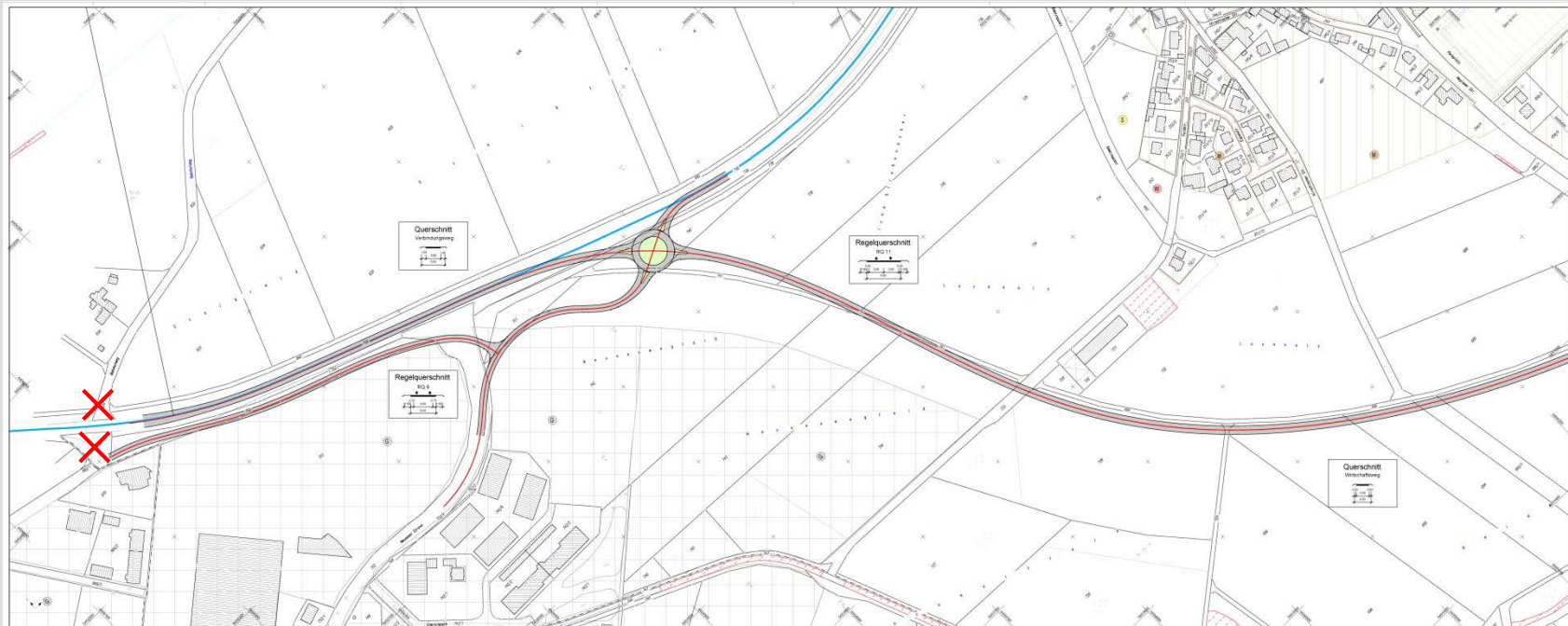


# Lösung 2012

– 2 Kreisverkehrsplätze ohne Wirtschaftswegüberführung

# Lösung 2012 – Kreisverkehr ohne Wirtschaftswegüberführung

- Lageplan Teil 1

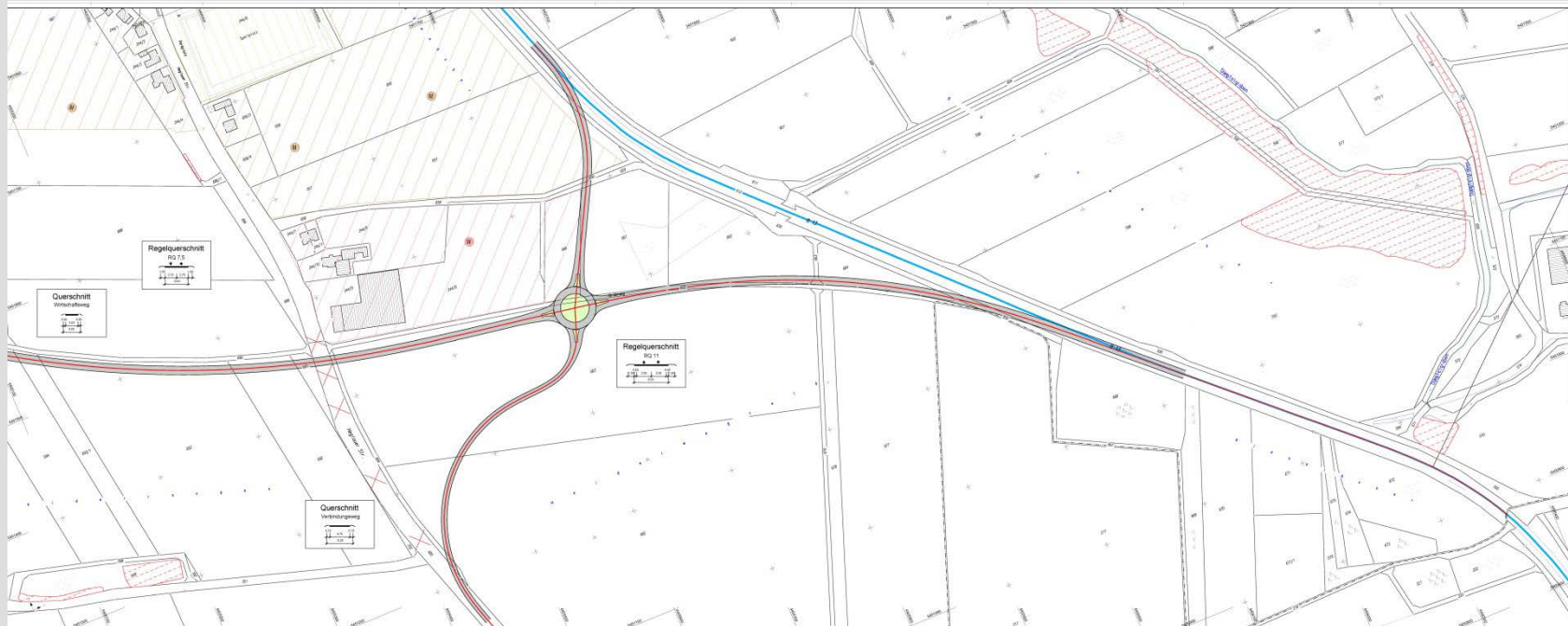






# Lösung 2012 – Kreisverkehr ohne Wirtschaftswegüberführung

- Lageplan Teil 2







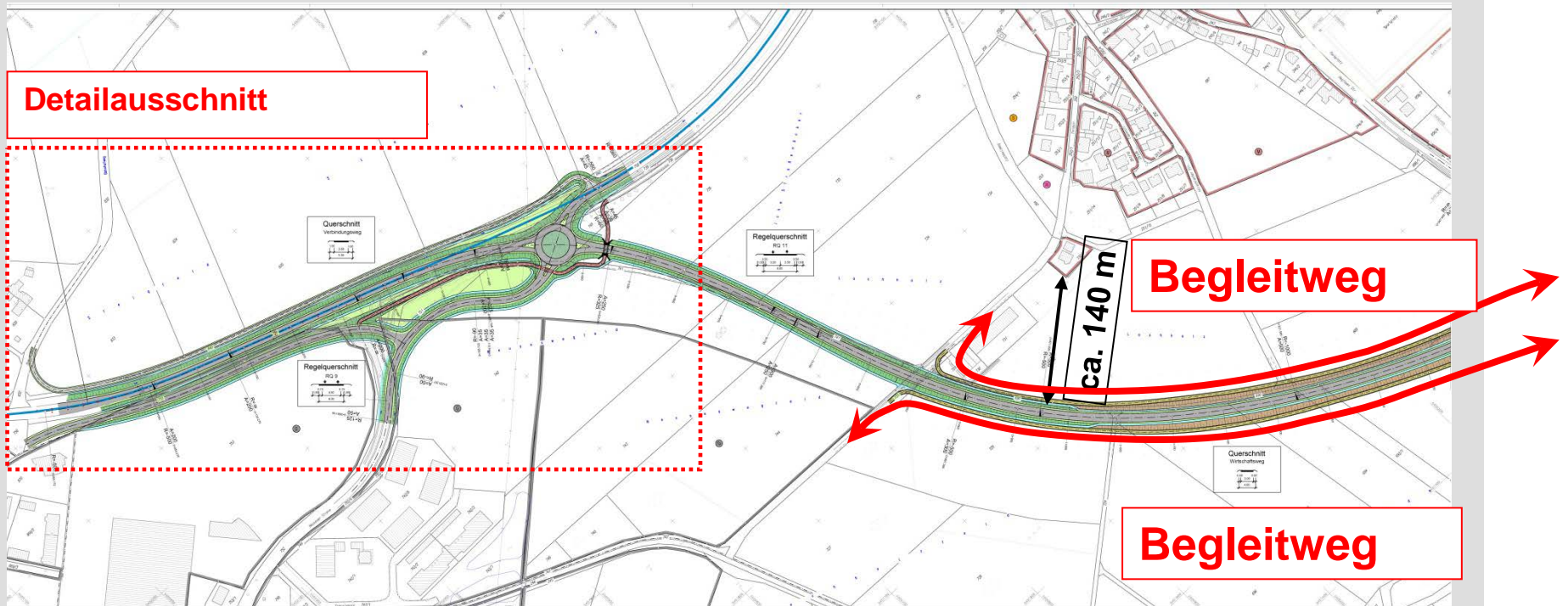
# Lösung 2013

– 2 Kreisverkehrsplätze mit Wirtschaftswegüberführung



# Lösung 2013 – Kreisverkehr mit Wirtschaftswegüberführung

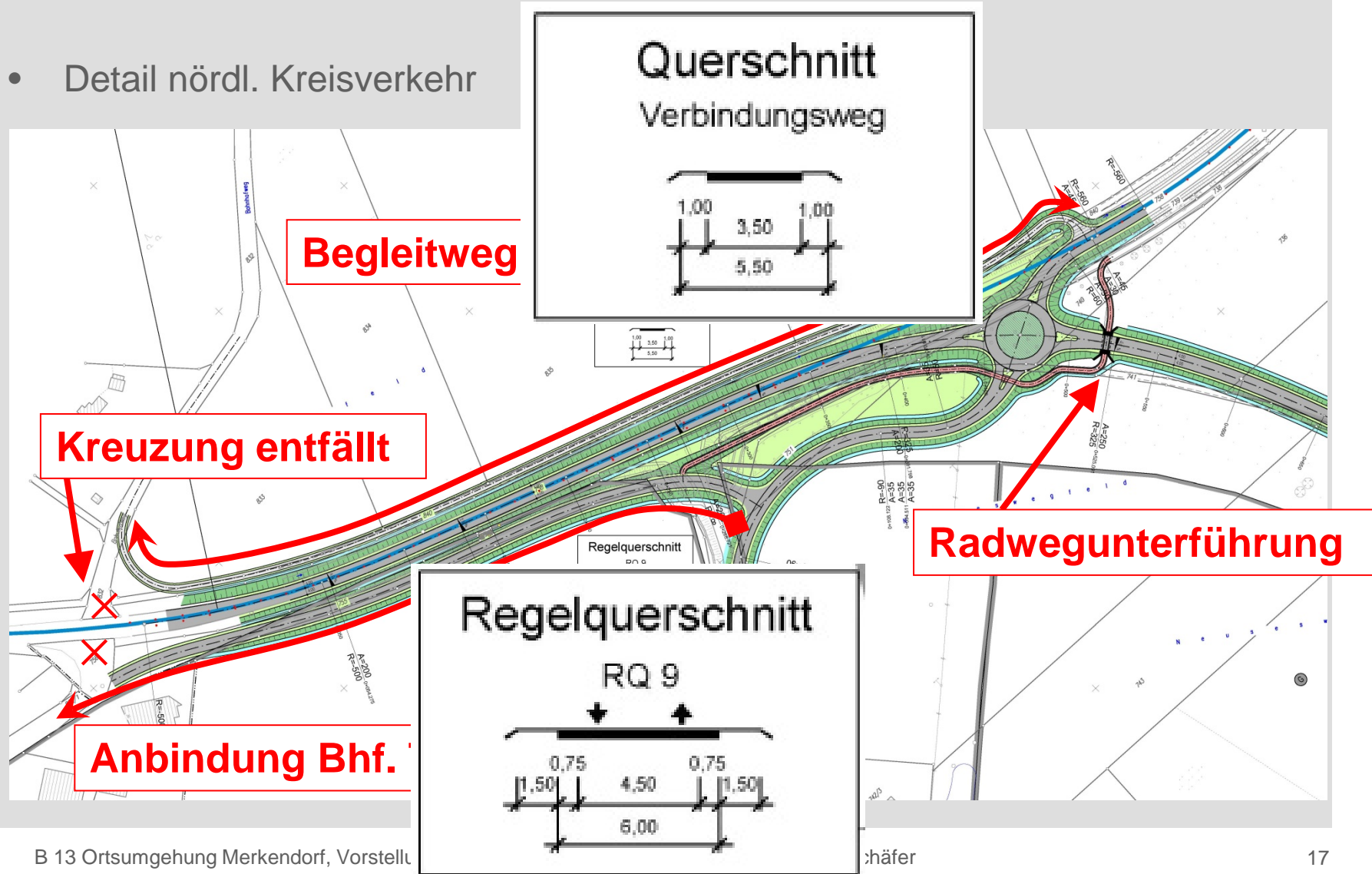
- Lageplan Teil 1





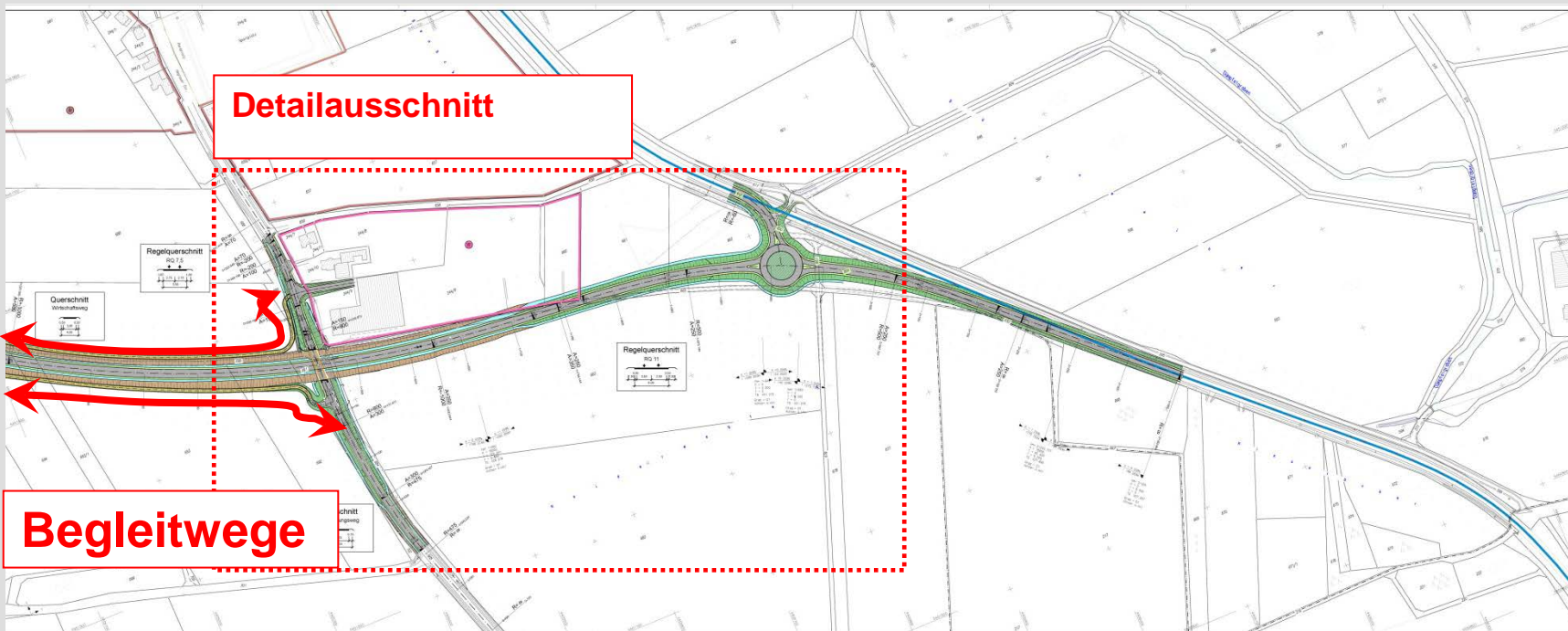
# Lösung 2013 – Kreisverkehr mit Wirtschaftswegüberführung

- Detail nördl. Kreisverkehr



# Lösung 2013 – Kreisverkehr mit Wirtschaftswegüberführung

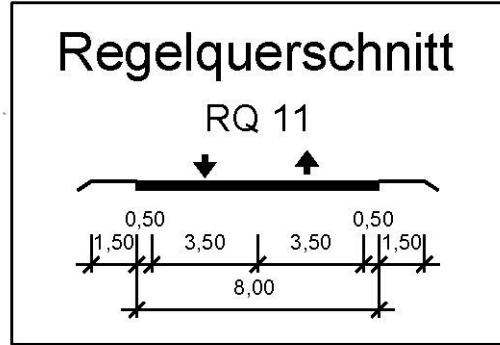
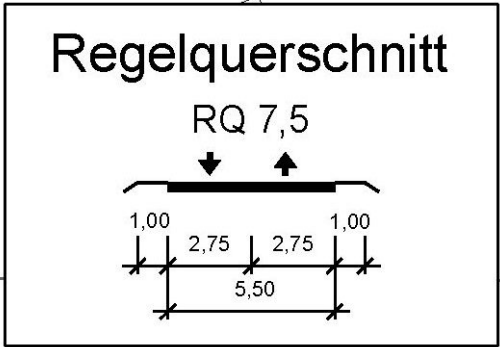
- Lageplan Teil 2



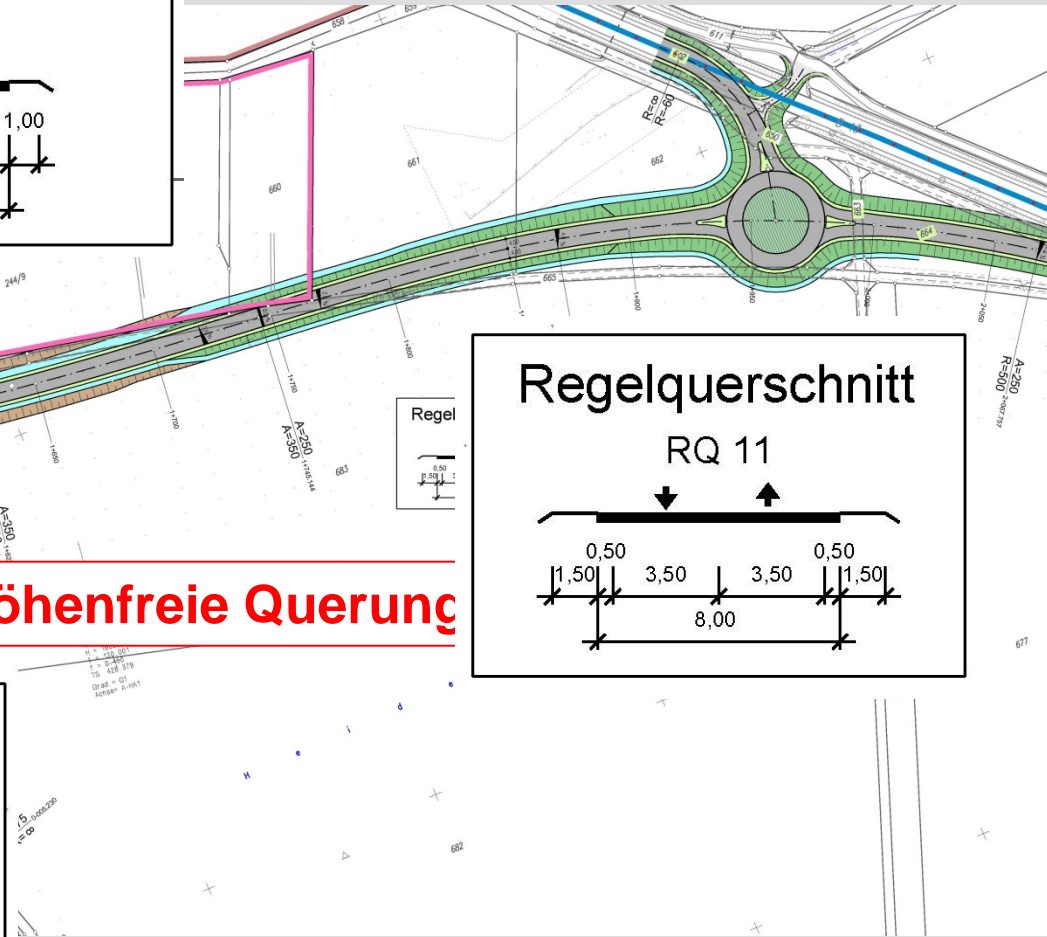
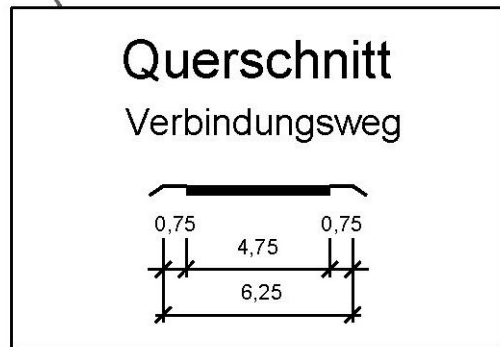


# Lösung 2013 – Kreisverkehr mit Wirtschaftswegüberführung

- Detail **Regelquerschnitt** ... und südl. Kreisverkehr



**höhenfreie Querung**







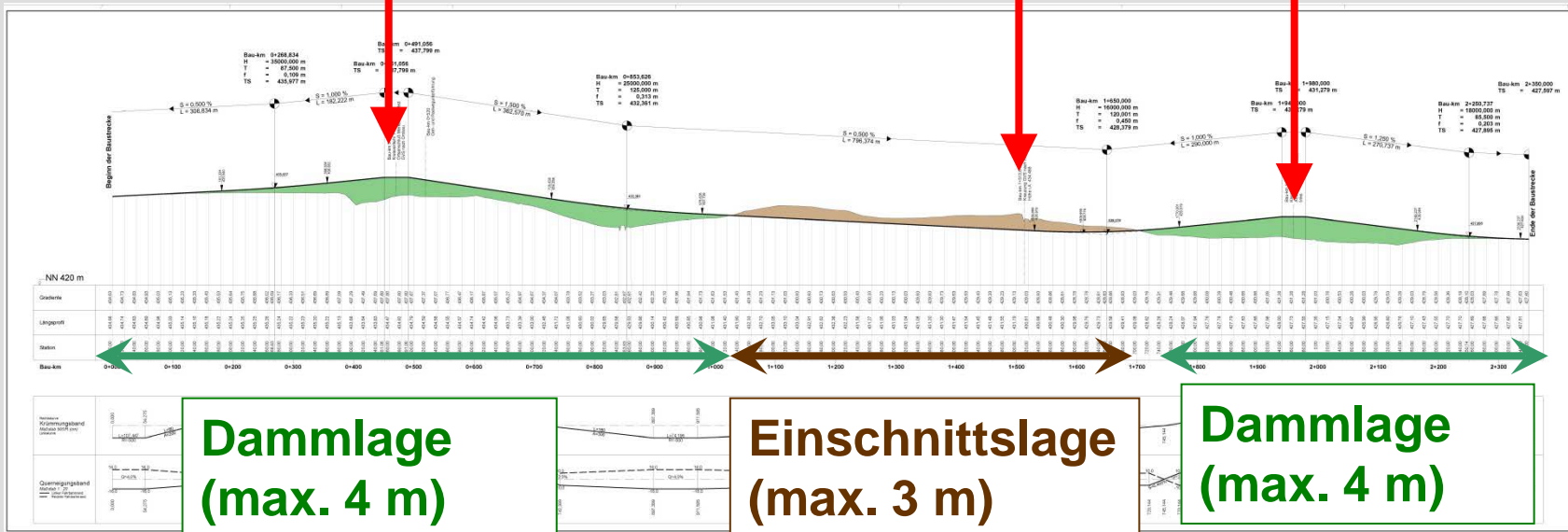
# Lösung 2013 – Kreisverkehr mit Wirtschaftswegüberführung

- Höhenplan der Ortsumgehung

**nördl. Kreisverkehr mit Anschlüssen  
GVS nach Ornbau und Ortsanschluss**

**Überführung  
öFW nach  
Heglau**

**südl. Kreisverkehr  
mit Ortsanschluss**

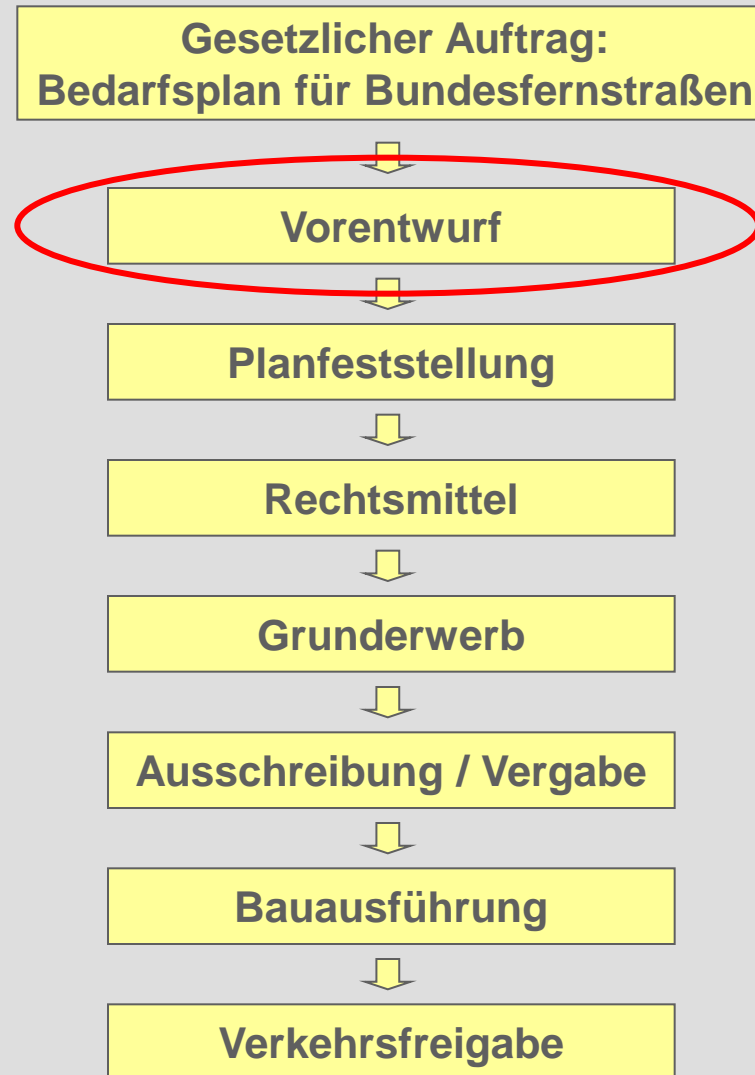






## 4. Ausblick

- Planungsphasen bei Straßenbauprojekten (vereinfacht)





## 4. Ausblick

### Zeitschiene Planung und Bau

- Vorentwurf: bis Ende 2013
- Genehmigung Vorentwurf: 3 Monate
- Planfeststellungsunterlagen: 9 Monate
- Planfeststellungsverfahren: mind. 1 Jahr  
realistisch 1,5 Jahre
- Baureifplanung/Bauvorbereitung: 6 Monate
- Bau: frühestens 2017  
2 Jahre Bauzeit



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!



## 2. Verkehrsaufkommen

- Bundesweite amtliche Straßenverkehrszählung 2005 (SVZ 2005)

