



# Verkehrskonferenz Landkreis WUG

Staatliches Bauamt Ansbach



# Staatliches Bauamt Ansbach



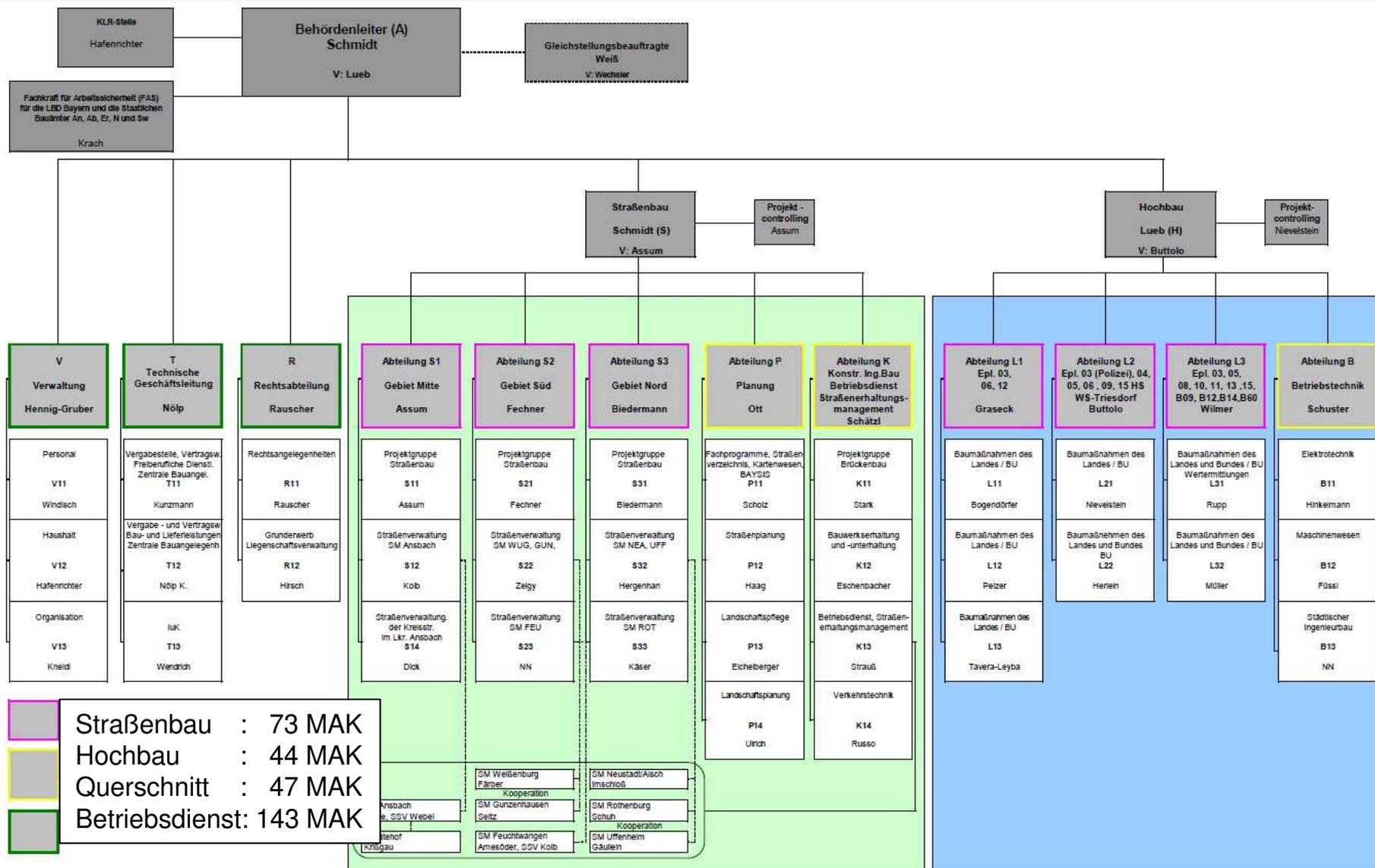
Würzburger Landstraße 22



Bischof-Meiser-Straße 11

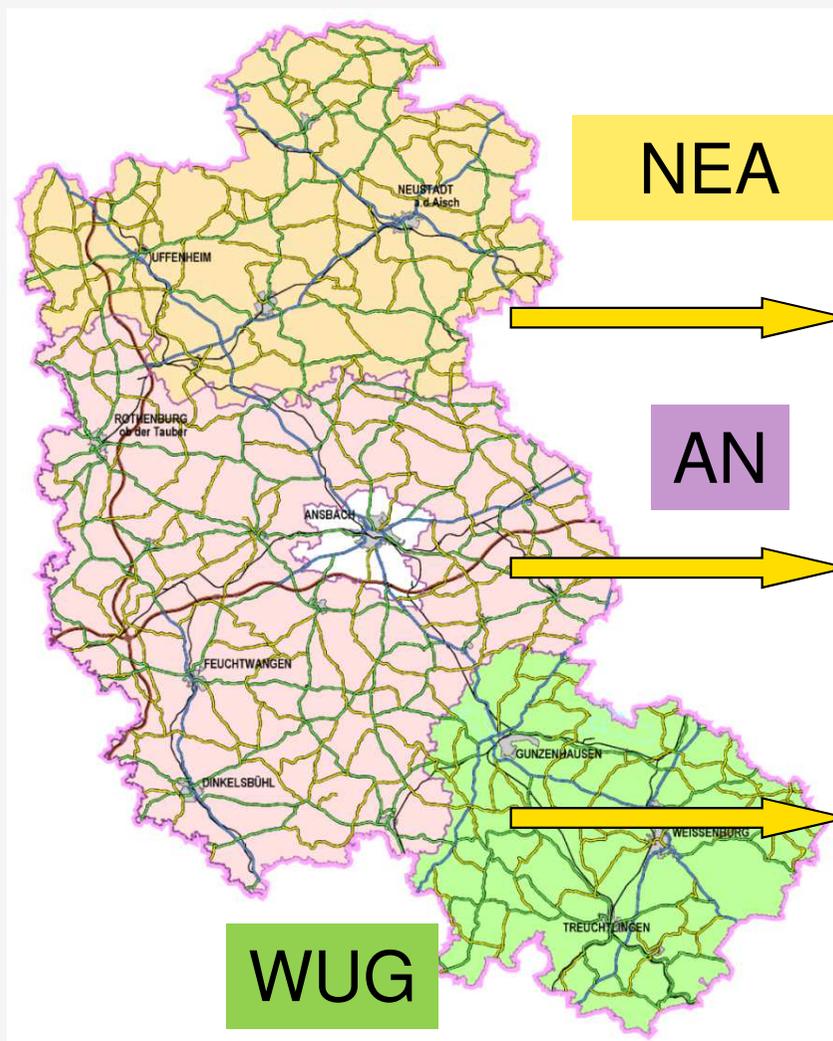


# Organigramm StBA





# Betreute Streckenlängen StBA Ansbach [km]

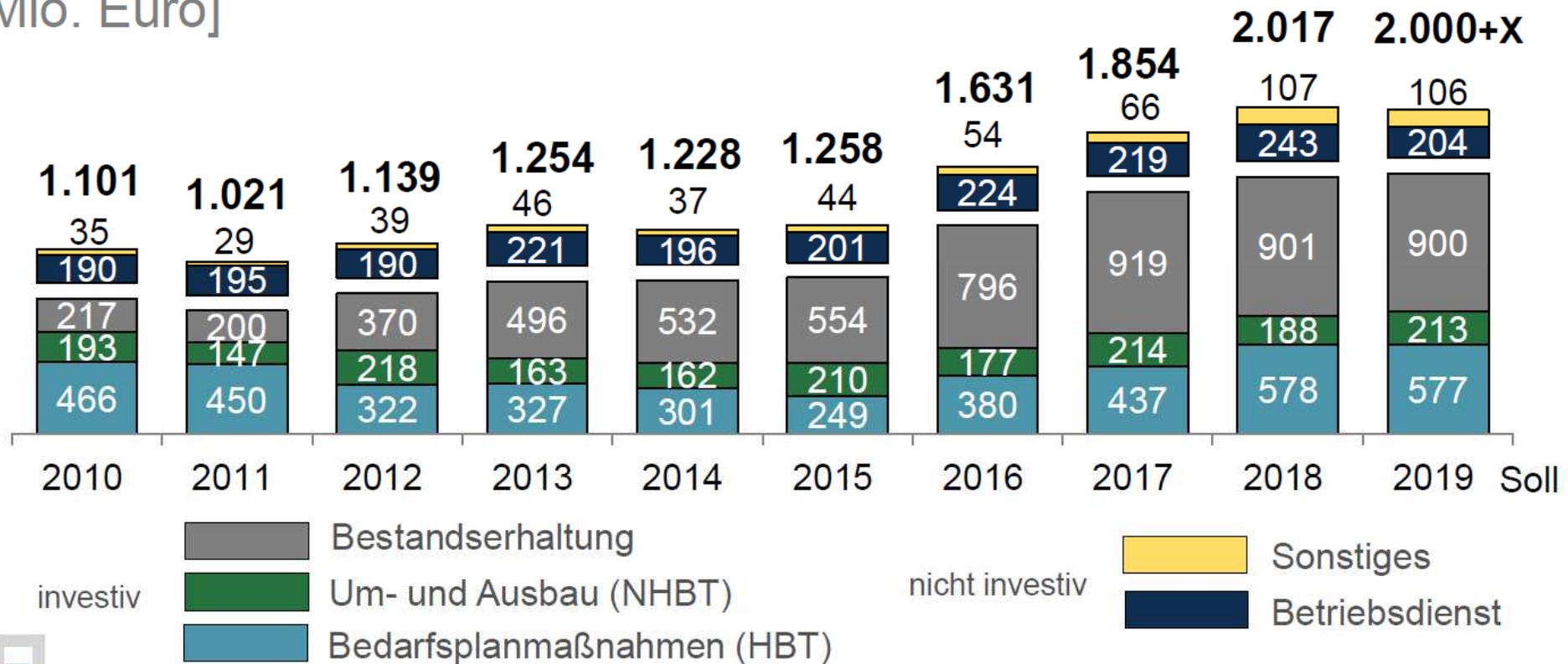


	B	St	Kr	Summe
Bayern	6.052	14.473	18.853	39.377
<b>StBA AN</b>	<b>320</b>	<b>1.021</b>	<b>473</b>	<b>1.814</b>
SBA %	5,3	7,1	2,5	4,6
NEA	120	271	0	391
AN	96	553	473	1.122
WUG	104	197	0	301



# Bundesfernstraßenmittel in Bayern

[Mio. Euro]

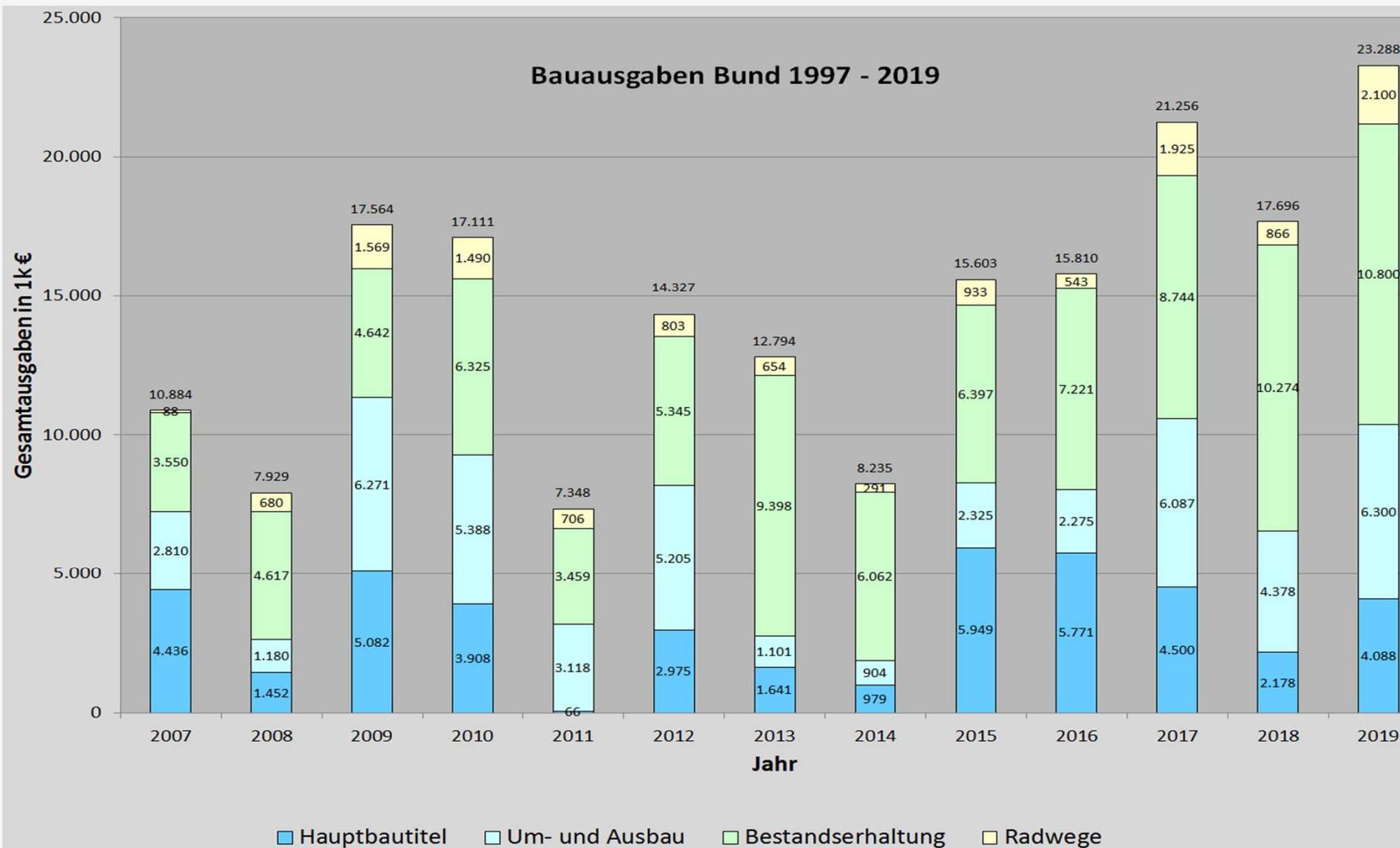


Aktuelle Themen aus dem Straßen- und Brückenbau – 27. Februar 2019

8



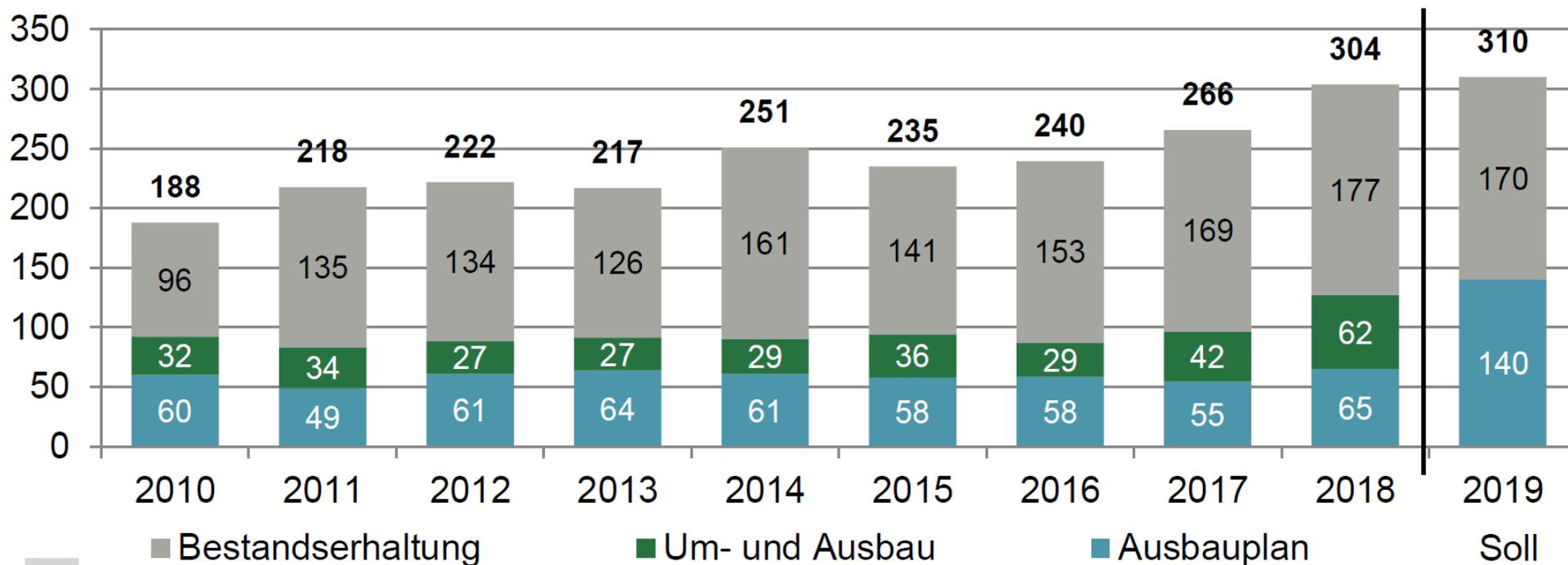
# Bauausgaben Bund StBA Ansbach





# Investitionen in die Staatsstraßen

[Mio. Euro]

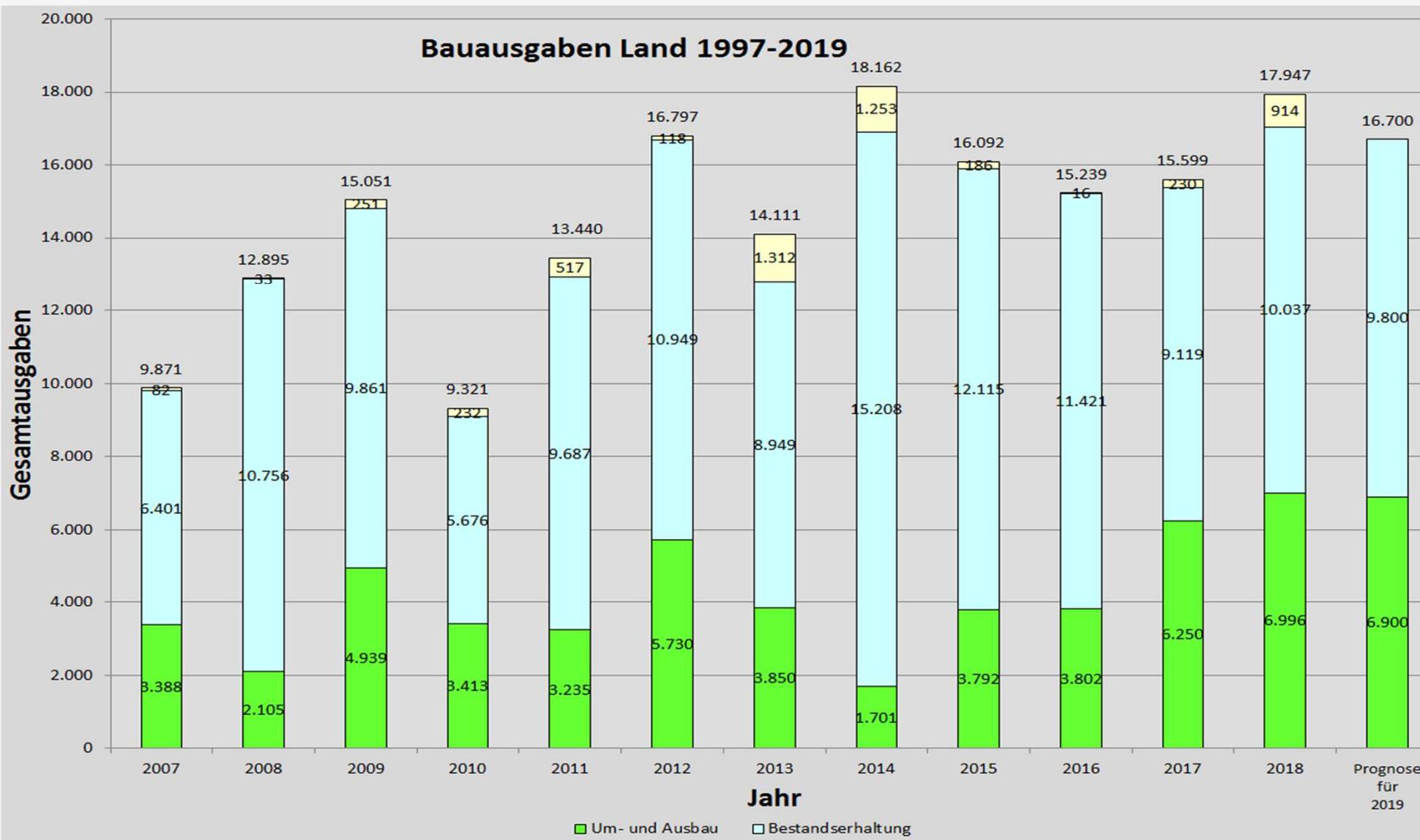


Aktuelle Themen aus dem Straßen- und Brückenbau – 27. Februar 2019

11



# Bauausgaben Land StBA Ansbach





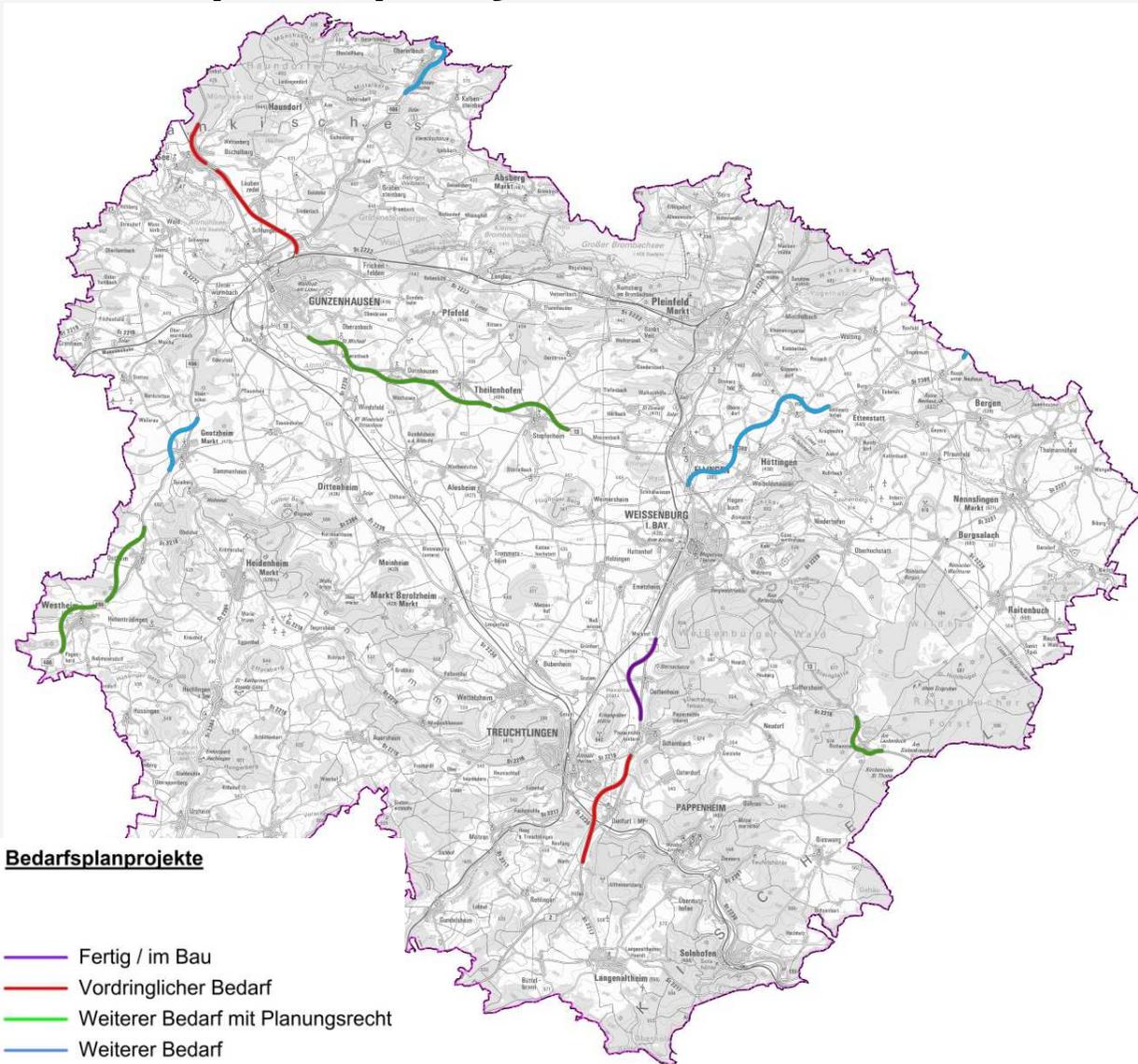
# Staatliches Bauamt Ansbach - Straßenbau

## Rückblick:

- ▶ Bundesstraßenbau 2018:
  - B 2, OBE St 2230 – AS Langenaltheim – St 2217
  - B13, OBE Gunzenhausen – Dornhausen
  - B13, OBE Schlungenhof – Muhr mit OD Muhr
  - B13, Radweg Theilenhofen - Stopfenheim
  
- ▶ Staatsstraßenbau 2018:
  - St 2219/2221 OU Unter- und Oberschwanningen
  - St 2384, OBE Bauamtsgrenze - Polsingen



# Bedarfsplanprojekte Landkreis WUG



Str. Nr.	Projektbezeichnung	Einstufung
B 2	OU Dettenheim	FD
B 2	OU Dietfurt	VB
B 13	OU Stadeln	VB
B 13	OU Schlungenhof	VB
B 13	OU Rothenstein	WB*
B 131n	OU Stopfenheim	WB*
B 131n	OU Theilenhofen	WB*
B 131n	OU Dornhausen	WB*
B 131n	OU Unterasbach	WB*
B 466	OU Ostheim	WB*
B 466	OU Westheim	WB*
B 131n	Fiegenstall - Ellingen	WB
B 466	OU Obererlbach	WB
B 466	OU Gnotzheim	WB



# 7. Ausbauplan für Staatsstraßen

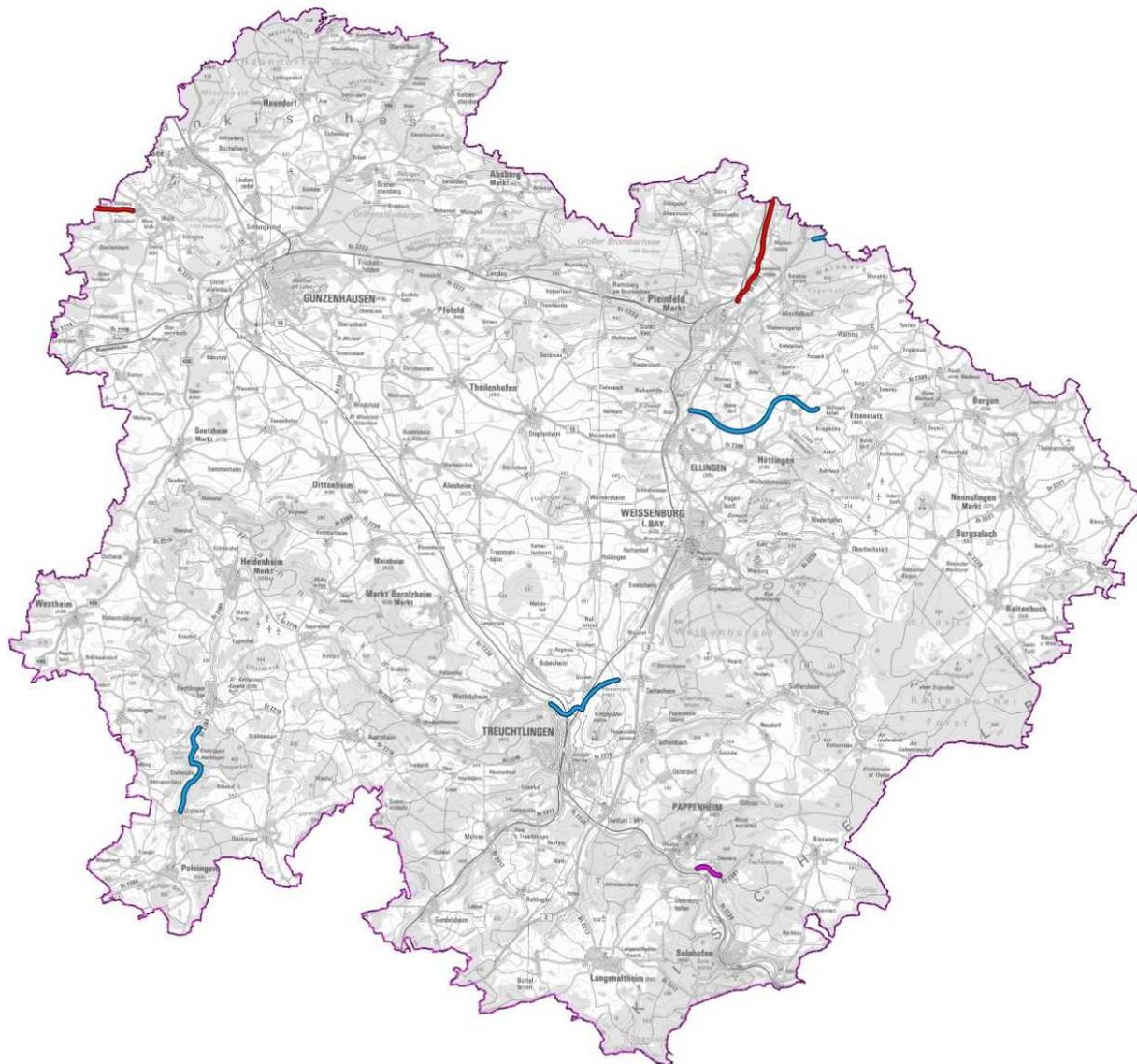
- 114 Projekte aus Westmittelfranken wurden angemeldet
- insgesamt 52 Projekte im Ausbauplan enthalten:

1. Dringlichkeit Überhang	4 Projekte	Altprojekte im Genehmigungsverfahren oder in Bau
1. Dringlichkeit	12 Projekte (davon 8 OU)	Realisierung 2011 bis 2020
1. Dringlichkeit - Reserve	6 Projekte	Realisierung 2021 bis 2025
2. Dringlichkeit	30 Projekte	Realisierung nach 2025

Σ 52 Projekte



# Landkreis WUG - 7. Ausbauplan



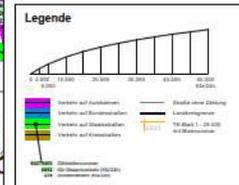
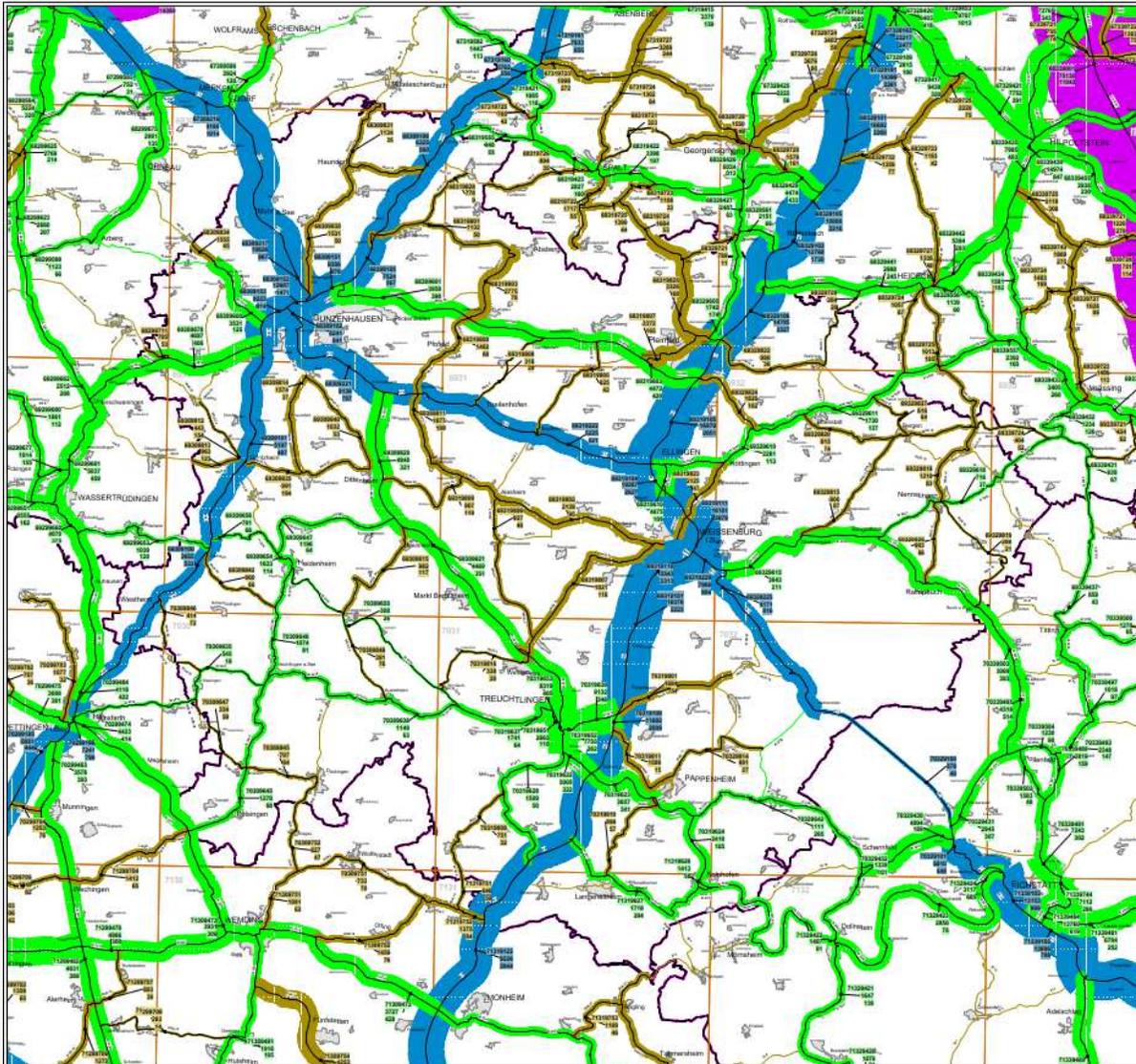
Straße	Bezeichnung	Dringlichkeit
St2230	OU Zimmern	1 UEB
St2224	Ausbau Pleinfeld - Mühlstetten	1
St2222	Ausbau Arberg - Streudorf	1
St2230	Ortsumfahrung Treuchtlingen	2
St2384	Ausbau Ursheim - Hechlingen	2
St2389	OU Ellingen - Höttingen - Fiegenstall	2

## 7. Ausbauplan

- Dringlichkeit 1 Überhang
- Dringlichkeit 1
- Dringlichkeit 1R
- Dringlichkeit 2

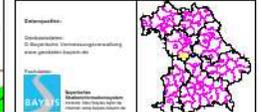
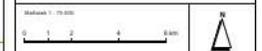


# Verkehrsmengenkarte Landkreis WUG



Oberste Baubehörde im  
Sächsischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr  
Zentrale für Informationsmanagement

Landkreis Weißenburg-Gunzenhausen  
Staatliches Bauamt Ansbach  
(Mittelfranken)



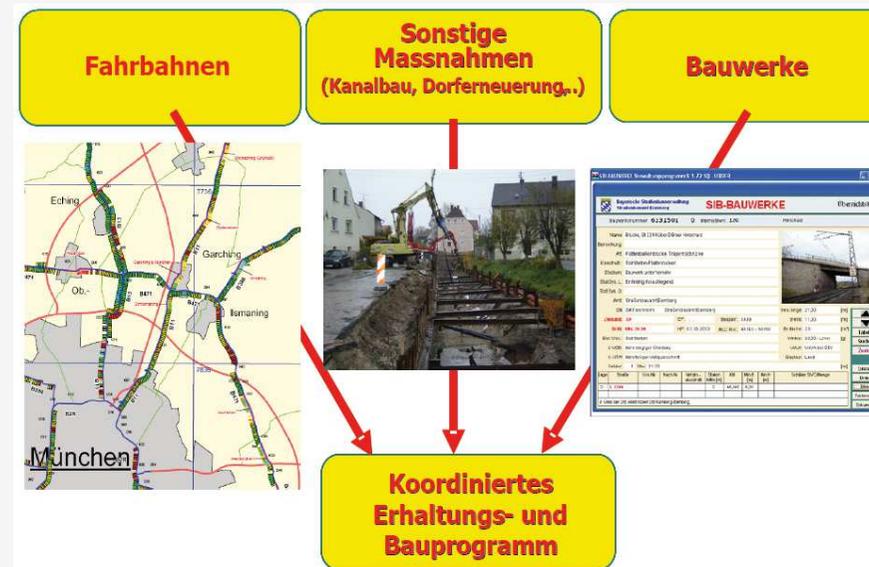
Verkehrsmengenkarte 2015  
Netzstand: November 2015



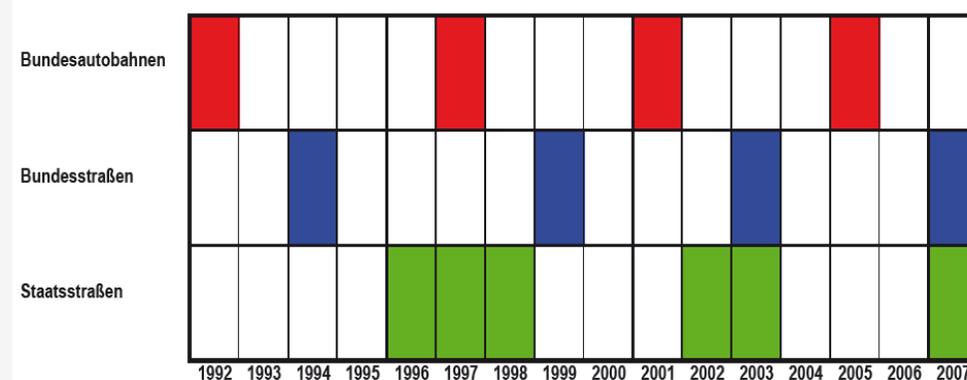
WUG.pdf



# Erhaltungsmanagement für Straßen in Bayern



Koordiniertes Erhaltungs- und Bauprogramm (KEB)



ZEB-Kampagnen in Bayern



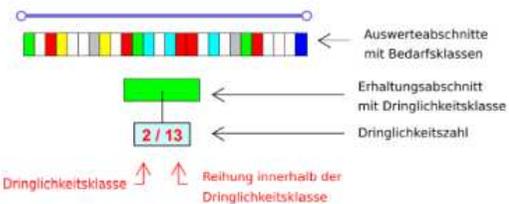
# Koordiniertes Erhaltungs- und Bauprogramm 2017-2019 auf Staatsstraßen Lkr. WUG - GUN



Arbeitsgrundlage für das Koordinierte  
Erhaltungs- und Bauprogramm  
2017-2019 für die Staatsstraßen  
StBA Ansbach (Süd)

Karte mit Erhaltungsabschnitten  
und sanierungsbedürftigen Bauwerken

### Fahrbahnen



### Ermittlung Bedarfsklasse (BK)

TWSUB<sub>net</sub>

	(1,0 - 3,5)	(3,5 - 4,5)	(4,5 - 5,0)
(1,0 - 3,5)	9	8	4
(3,5 - 4,5)	7	6	2
(4,5 - 5,0)	5	3	1

### Ermittlung Dringlichkeitsklasse (DK)

MW TWSUB<sub>net</sub>

	(1,0 - 3,5)	(3,5 - 4,5)	(4,5 - 5,0)
(1,0 - 3,5)	9	8	4
(3,5 - 4,5)	7	6	2
(4,5 - 5,0)	5	3	1

### Kriterien:

- kritische Bedarfsklasse:  $BK_{crit} = 5$
- Mindestlänge Erhaltungsabschnitt:  $L_{min} = 500 \text{ m}$
- maximaler Anteil Auswertungsabschnitte mit  $BK > 5$ :  $RelA_{max} = 20 \%$
- Mindestlänge zusammenliegender Auswertungsabschnitte mit  $BK \leq 5$ :  $L_{min} = 200 \text{ m}$
- Maximallänge zusammenliegender Auswertungsabschnitte mit  $BK > 5$ :  $A_{max} = 200 \text{ m}$
- Ortsdurchfahrtsfaktor:  $OD_{faktor} = 50 \%$

### Bauwerke



### Substanzkennzahl:

- 2,5 - 2,9
- 3,0 - 3,4
- 3,5 - 4,0

### Kriterium:

- Kritische Substanzkennzahl:  $S_{crit} = 2,5$



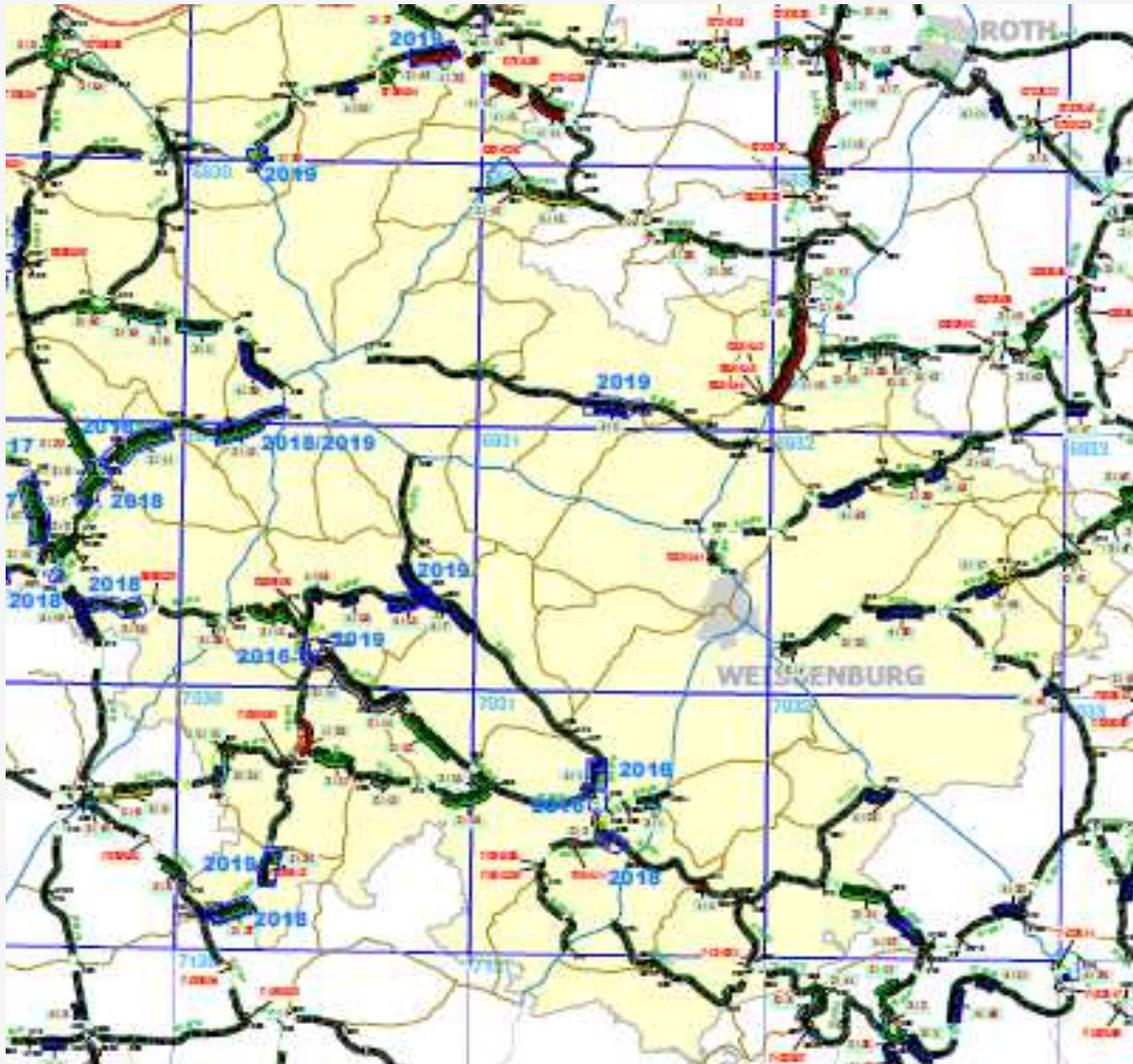
Adobe Acrobat  
Document



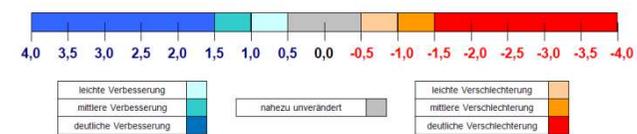
# Zustandsveränderungskarte WUG

Zustandserfassung und -bewertung  
2011 und 2015 auf Staatsstraßen  
Freistaat Bayern

**Zustandsveränderungskarte**  
**Merkmal: Gesamtwert**



Absolute Notendifferenz zwischen den beiden ZEB-Jahresmessungen 2011 und 2015



Adobe Acrobat  
Document



# Radwegeprogramm in Aufstellung

Bayerisches Staatsministerium des  
Innern, für Bau und Verkehr 

**RADVERKEHR**

Informationen zum  
Radwegebau an Bundes-  
und Staatsstraßen in Bayern



[www.innenministerium.bayern.de](http://www.innenministerium.bayern.de)

..für nachträglichen Anbau an Staatsstraßen:

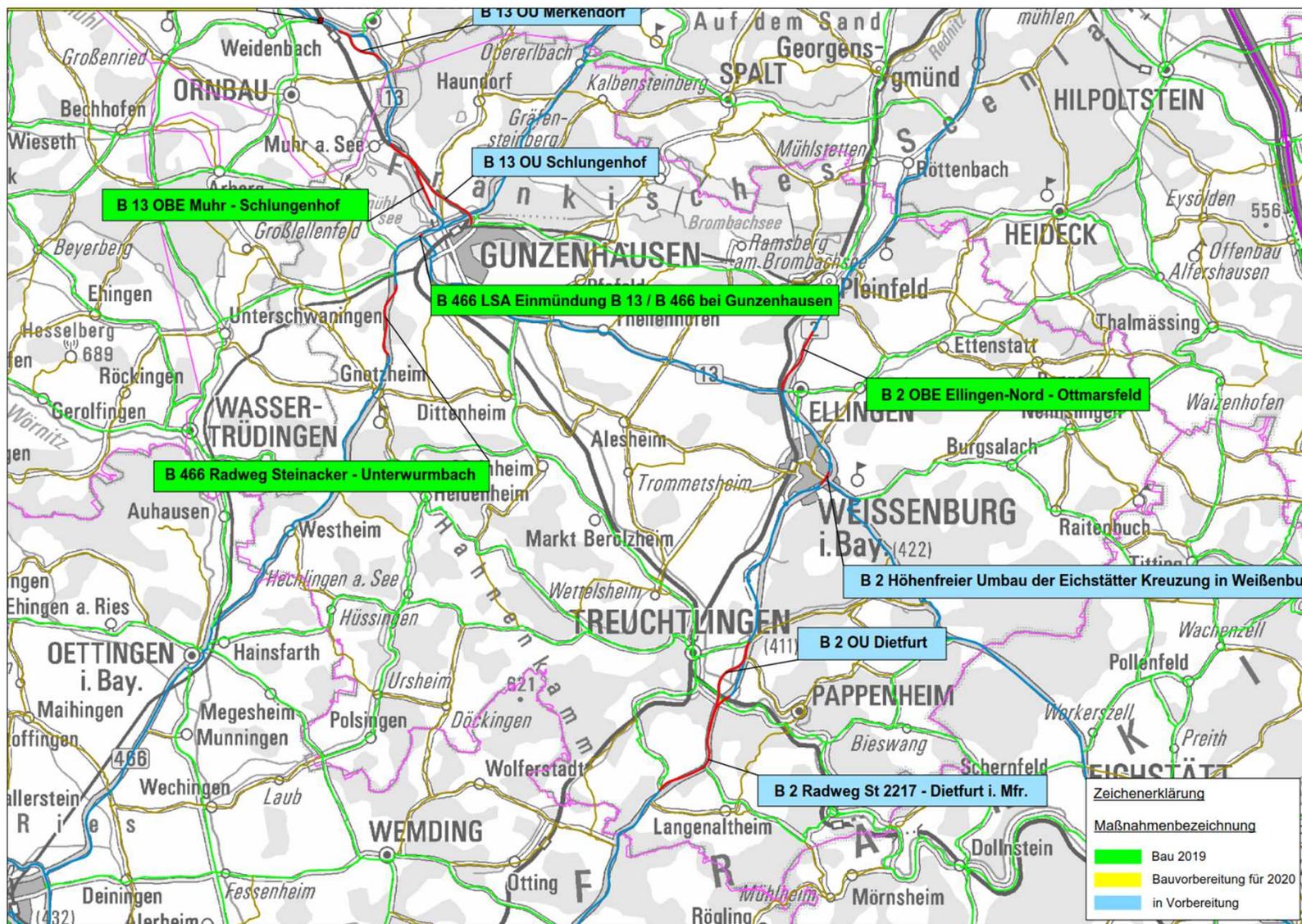
St 2220, Frickenfelden – Rehenbühl
St 2230, Dittenheim - Meinheim
St 2230, Wettelsheimer Keller - Treuchtlingen

..für nachträglichen Anbau an Bundesstraßen:

B 2, Dietfurt - St2216
B 2, St2217 - Dietfurt
B 13, Laubenthal - Rothenstein



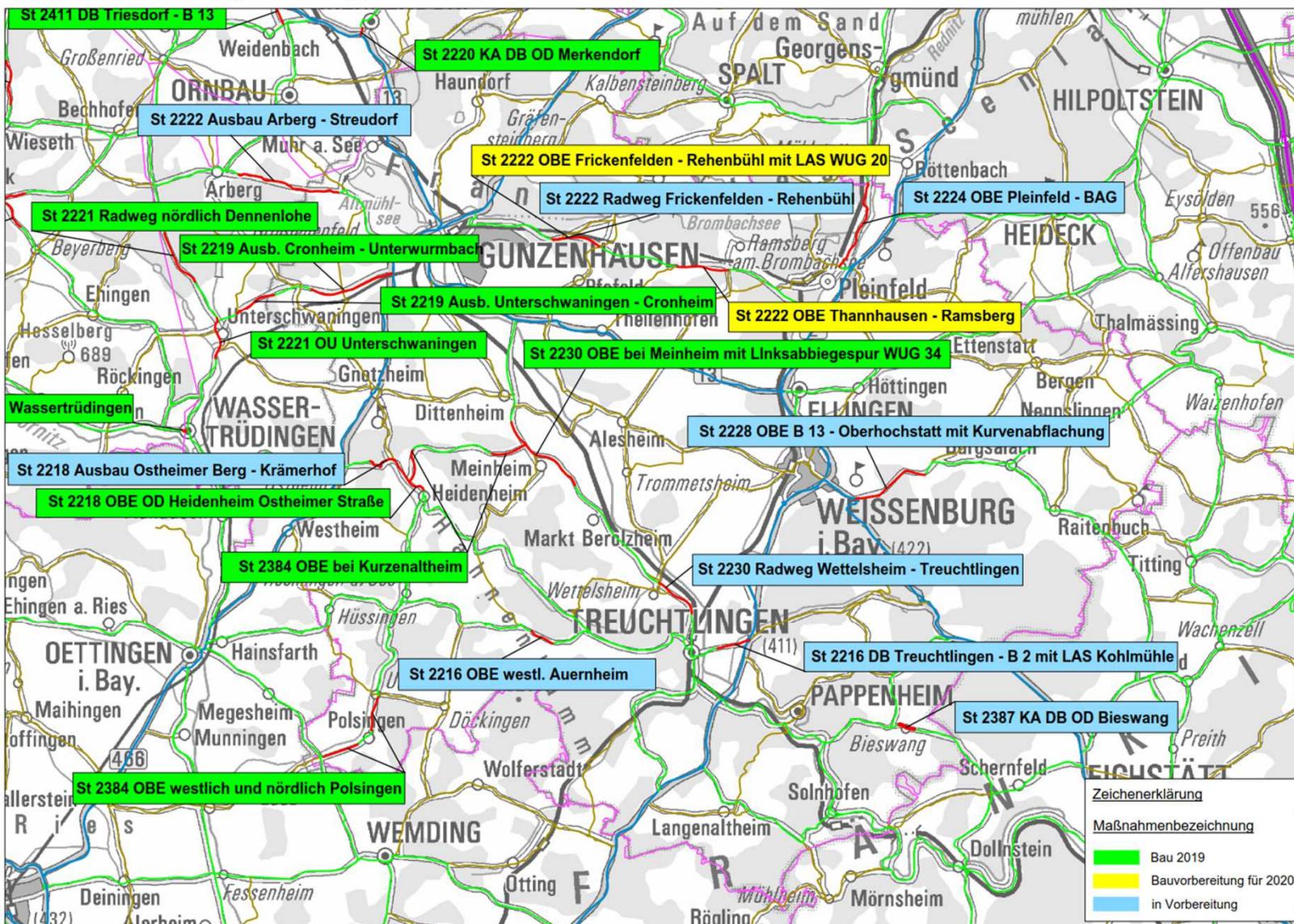
# Arbeitsprogramm 2018 – 2020 Bundesstraßen



Bund.pdf



# Arbeitsprogramm 2018 – 2020 Staatsstraßen



Staat.pdf

