



26.07.2024

Verkehrskonferenz Landkreis WUG

Staatliches Bauamt Ansbach



Staatliches Bauamt Ansbach



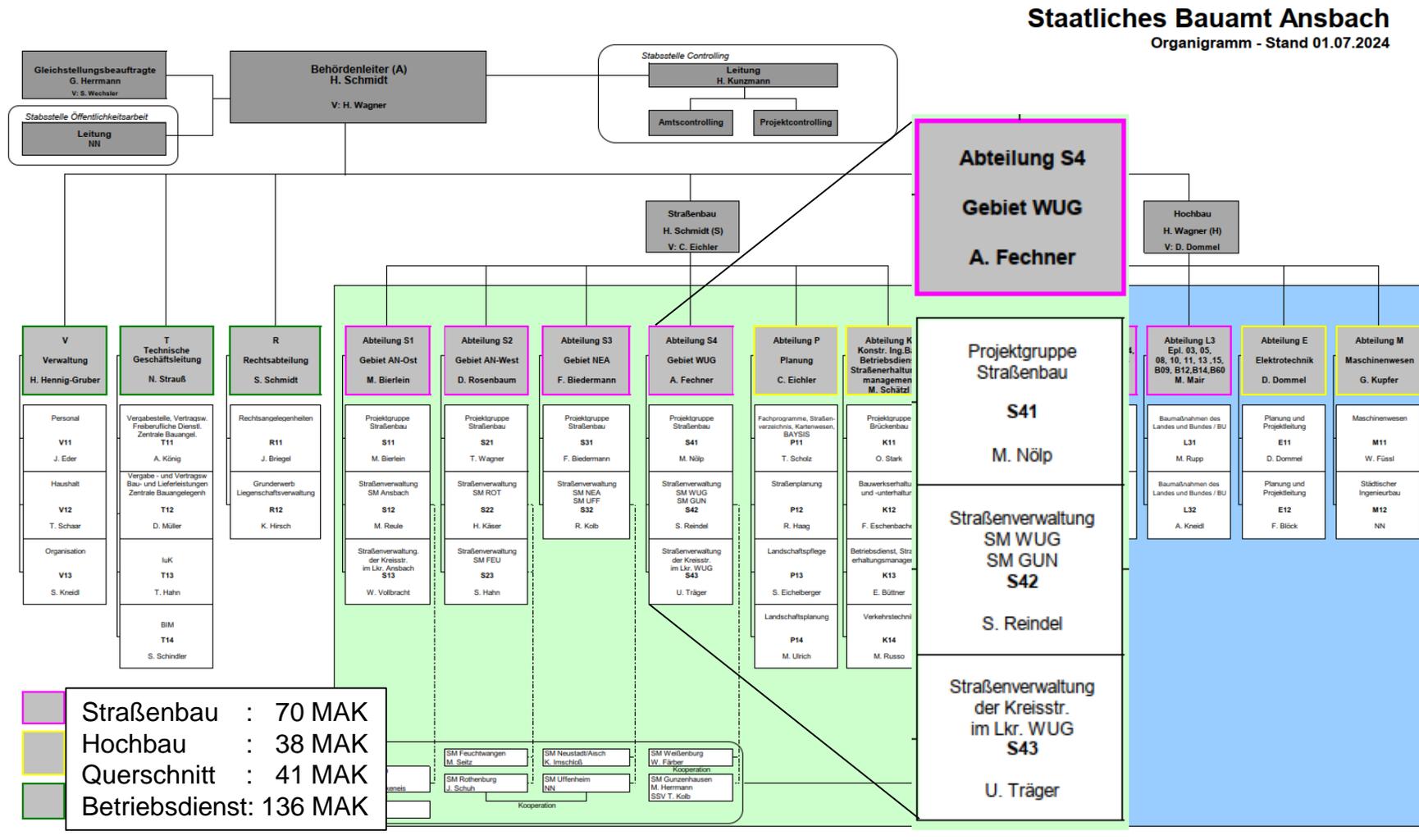
Würzburger Landstraße 22



Bischof-Meiser-Straße 11

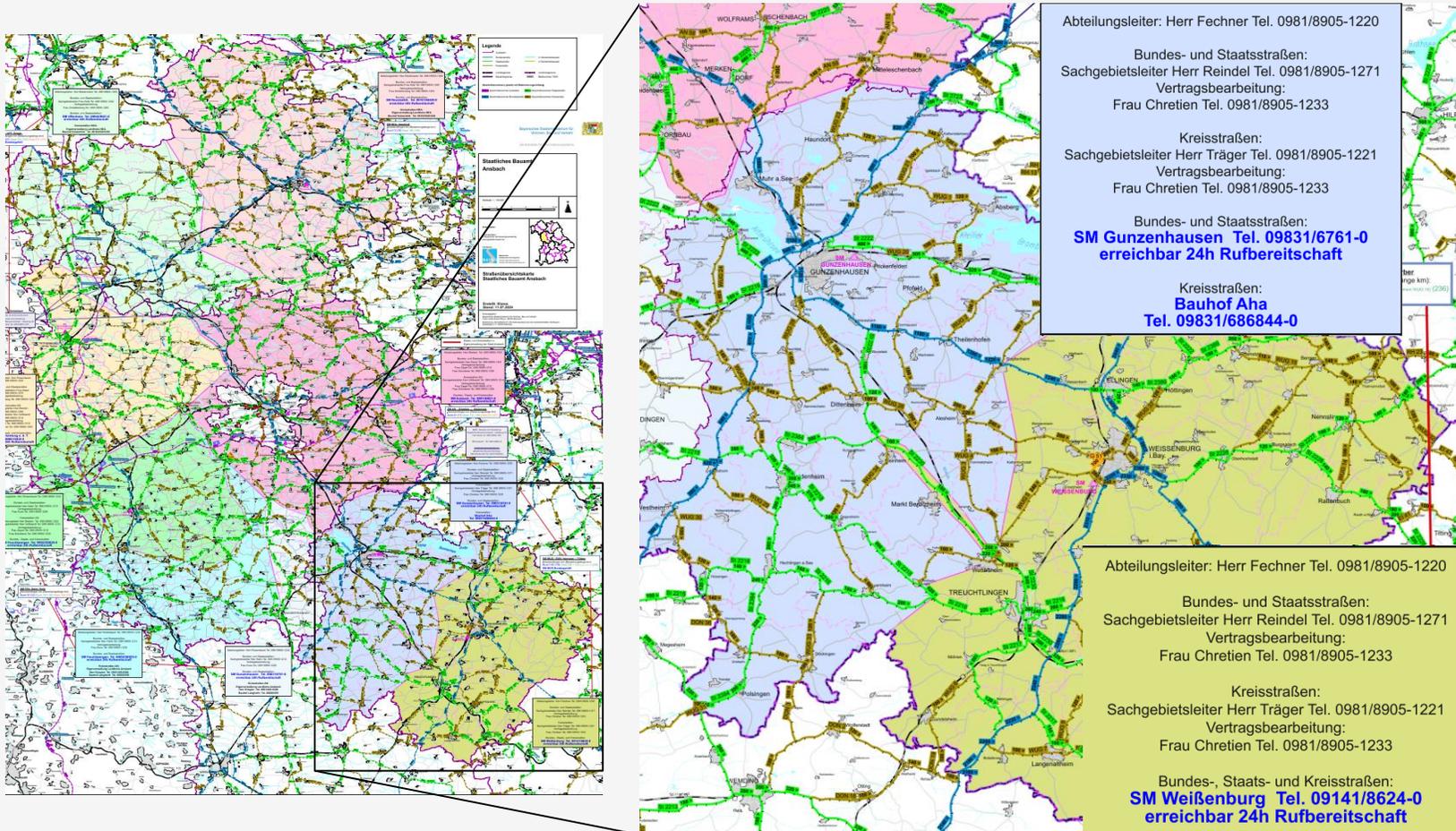


Organigramm StBA



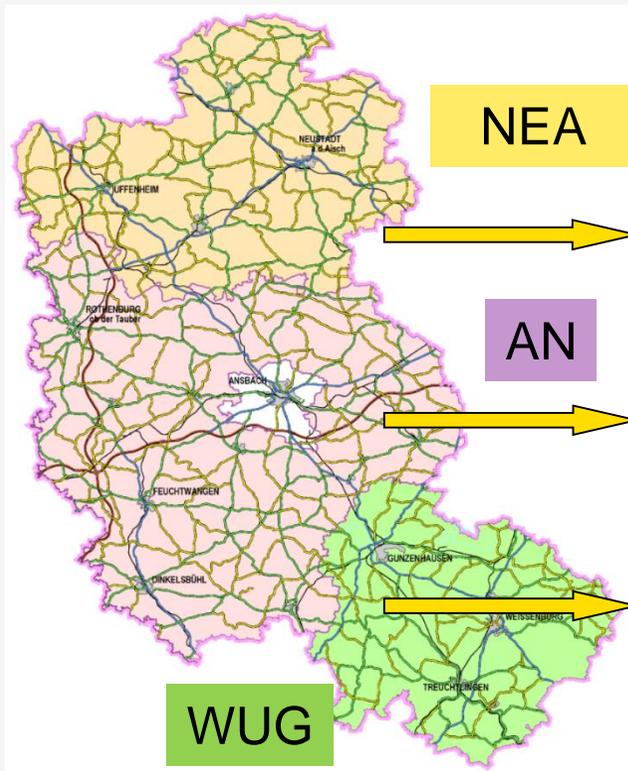


Übersicht StBA





Betreute Streckenlängen StBA Ansbach [km]

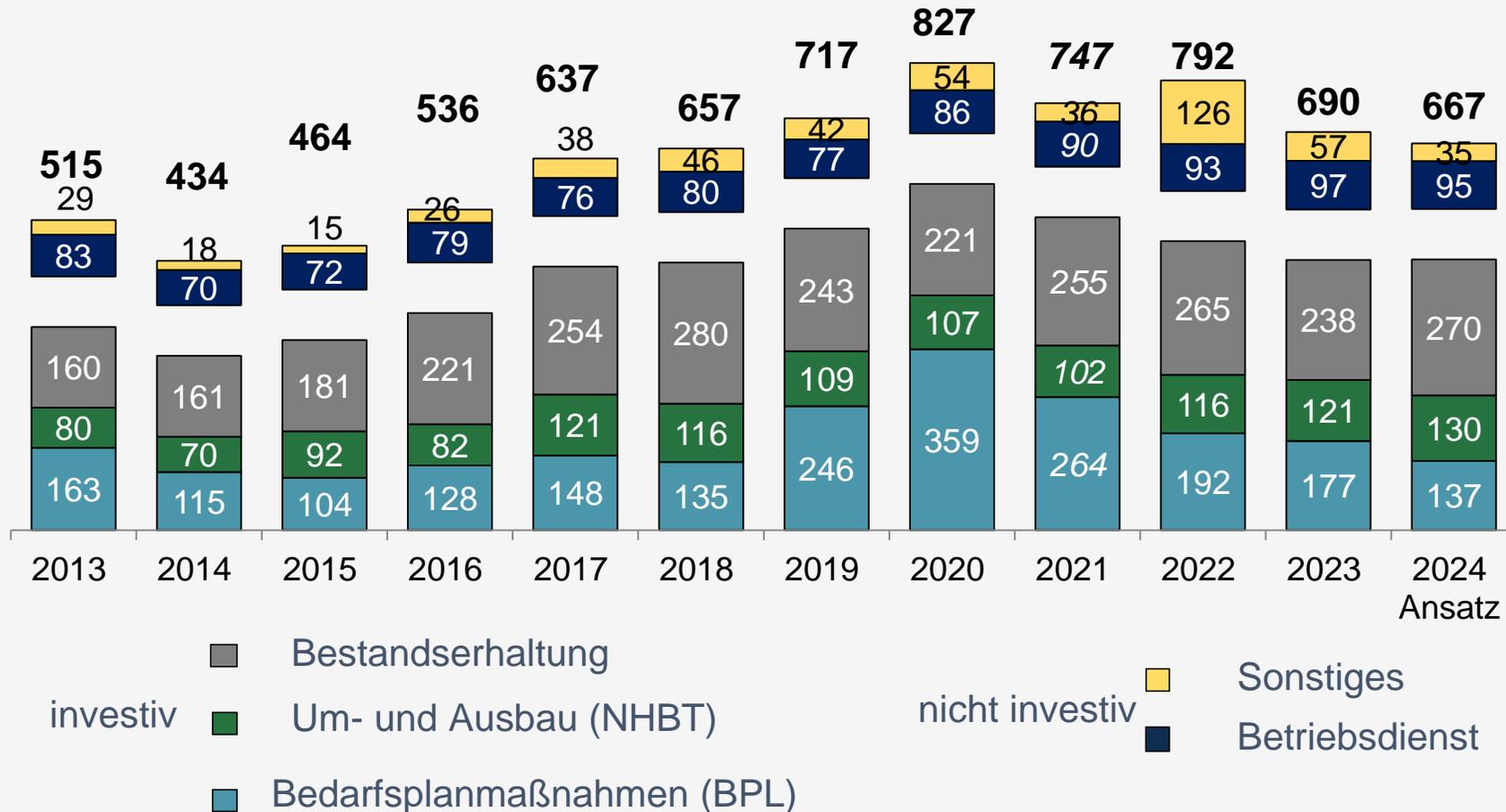


	Bund	Staat	Kreis	
Bayern	6.052	14.473	18.853	39.377
StBA AN	321	1.017	758	2.096
SBA %	5,3	7,0	4,0	5,3
NEA	120	270	0	390
AN	96	547	476	1.119
WUG	105	200	282	588



Bundesstraßen in Bayern

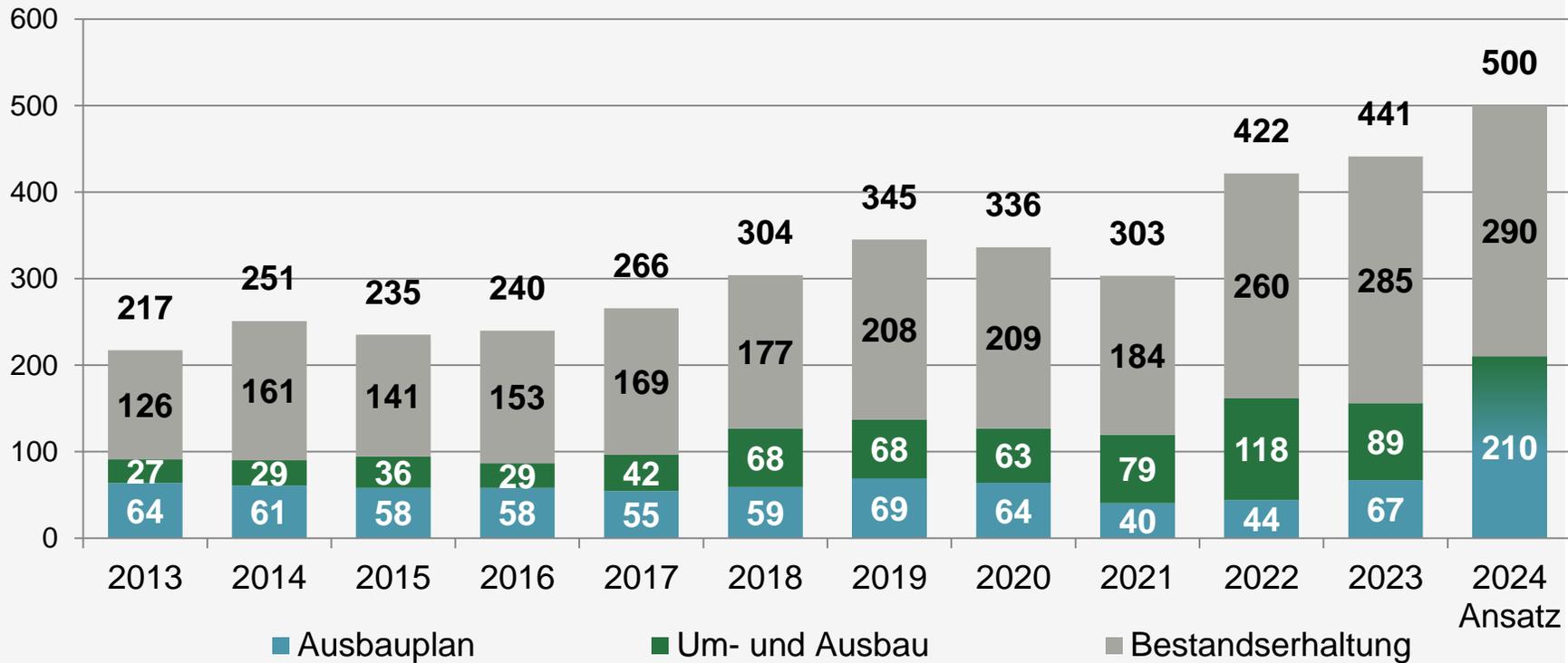
- Ausgaben 2013 – 2023 und Ansatz für 2024 (Mio. Euro)





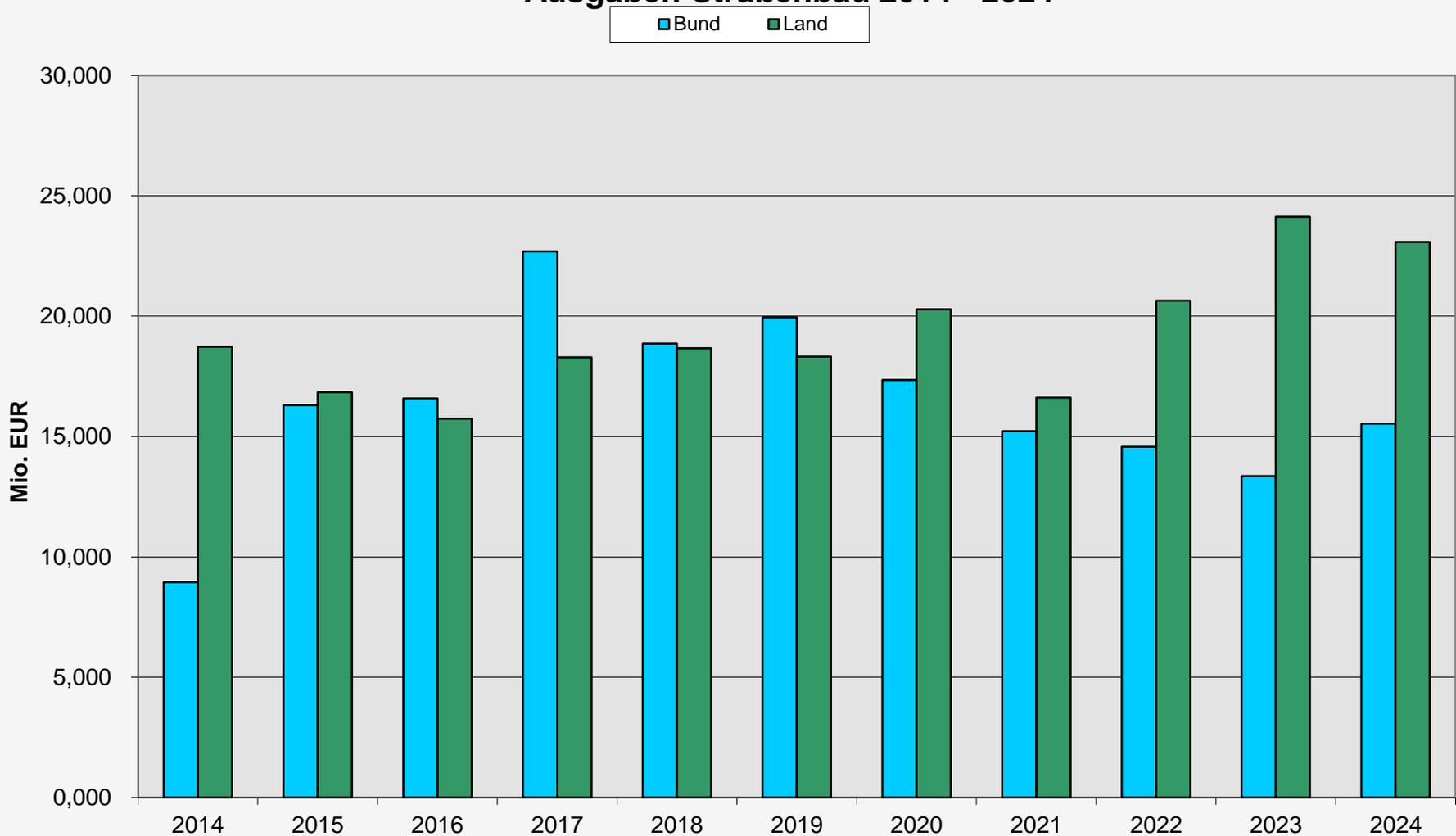
Staatsstraßen

- Investitionen 2013 bis 2023 und Ansatz für 2024 (Mio. Euro)





Ausgaben Straßenbau 2014 - 2024





Staatliches Bauamt Ansbach - Straßenbau

Rückblick:

▶ Bundesstraßenbau 2023:

- B 2; OBE nördlich Dietfurt
- B13; OBE OD Muhr

▶ Staatsstraßenbau 2023:

- St 2216; KA OD Auernheim
- St 2222; OBE Gunzenhausen – Frickenfelden
- St 2224; OBE Pleinfeld – BAG
- St 2389; KA OD Höttingen
- St 2230; GRW Dittenheim - Meinheim



Staatliches Bauamt Ansbach - Straßenbau

2024:

- ▶ Bundesstraßenbau:
 - B 13; Umbau Einmündung GVS östlich Schlungenhof
 - B 466; Oberbauerneuerung westlich Gunzenhausen
 - B 466; KA OD Ortsdurchfahrt Gnotzheim

- ▶ Staatsstraßenbau:
 - St 2217; KA Ausbau Ortsdurchfahrt Rehlingen
 - St 2216; OBE westlich Auernheim
 - St 2218; OBE Degersheim - Rohrach
 - St 2384; KA OBE OD Ursheim
 - St 2230; KA Verbesserung GRW Bubenheim - Graben
 - St 2384; GRW Polsingen - Kronhof (Sonderbaulast)
 - St 2219; GRW Oberschwanningen - Cronheim (Sonderbaulast)

- ▶ Kreisstraßen:
 - WUG 1; Deckenbau OD Pfofeld
 - WUG 1; KA Ringstraße OD Weißenburg
 - WUG 21; DB OD Kalbensteinberg
 - WUG 5; Böschungsrutsch Weißenburg



Bedarfsplanprojekte Lkr. WUG, BVWP 2030



Str. Nr.	Projektbezeichnung	Einstufung
B 2	OU Dettenheim	FD
B 2	OU Dietfurt	VB
B 13	OU Stadeln	VB
B 13	OU Schlungenhof	VB
B 13	OU Rothenstein	WB*
B 131n	OU Stopfenheim	WB*
B 131n	OU Theilenhofen	WB*
B 131n	OU Dornhausen	WB*
B 131n	OU Unterasbach	WB*
B 466	OU Ostheim	WB*
B 466	OU Westheim	WB*
B 131n	Fiegenstall - Ellingen	WB
B 466	OU Obererlbach	WB
B 466	OU Gnotzheim	WB



7. Ausbauplan für Staatsstraßen

- Laufzeit 2011-2020
- Der 7. Ausbauplan wird mit einem modernen Umsetzungskonzept weitergeführt
- Die Aufnahme neuer Projekte wird künftig jederzeit möglich sein
- Künftig Beschränkung auf Projektarten des Neubaus
- Auf Dringlichkeitsklassen wird künftig verzichtet

Projektarten des 7. Ausbauplans für die Staatsstraßen in Bayern

bisher Unterscheidung in
Ausbau- und Neubauprojekte



künftig
Netzausbau

Ausbauprojekte

- Ausbau (AUS)
- Bahnübergangsbeseitigung (BUE)
- Bauwerkserneuerung (BRU)

Neubauprojekte

- Ortsumgehung (OU)
- Verlegung (VER)

Netzausbauprojekte

- Ortsumgehung (OU)
- Verlegung (VER)
- Neubau (NEU)
- Ausbau mit Anbau von Fahrstreifen



7. Ausbauplan für Staatsstraßen

- Ab August 2022: Anmeldung neuer Projekte
- Seit Mai 2023: Neubewertung der Projekte
- Veröffentlichung voraussichtlich gegen Ende 2024
- Ausbauplan 2010:

Straße	Bezeichnung	Dringlichkeit
St2230	OU Zimmern	1 UEB
St2224	Ausbau Pleinfeld - Mühlstetten	1
St2222	Ausbau Arberg - Streudorf	1
St2230	Ortsumfahrung Treuchtlingen	2
St2384	Ausbau Ursheim - Hechlingen	2
St2389	OU Ellingen - Höttingen - Fiegenstall	2

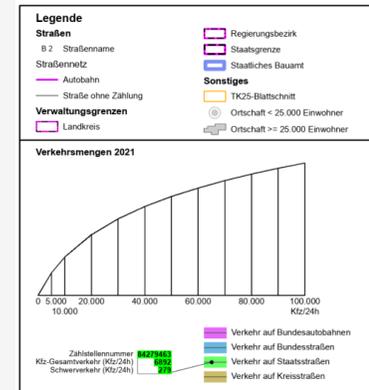
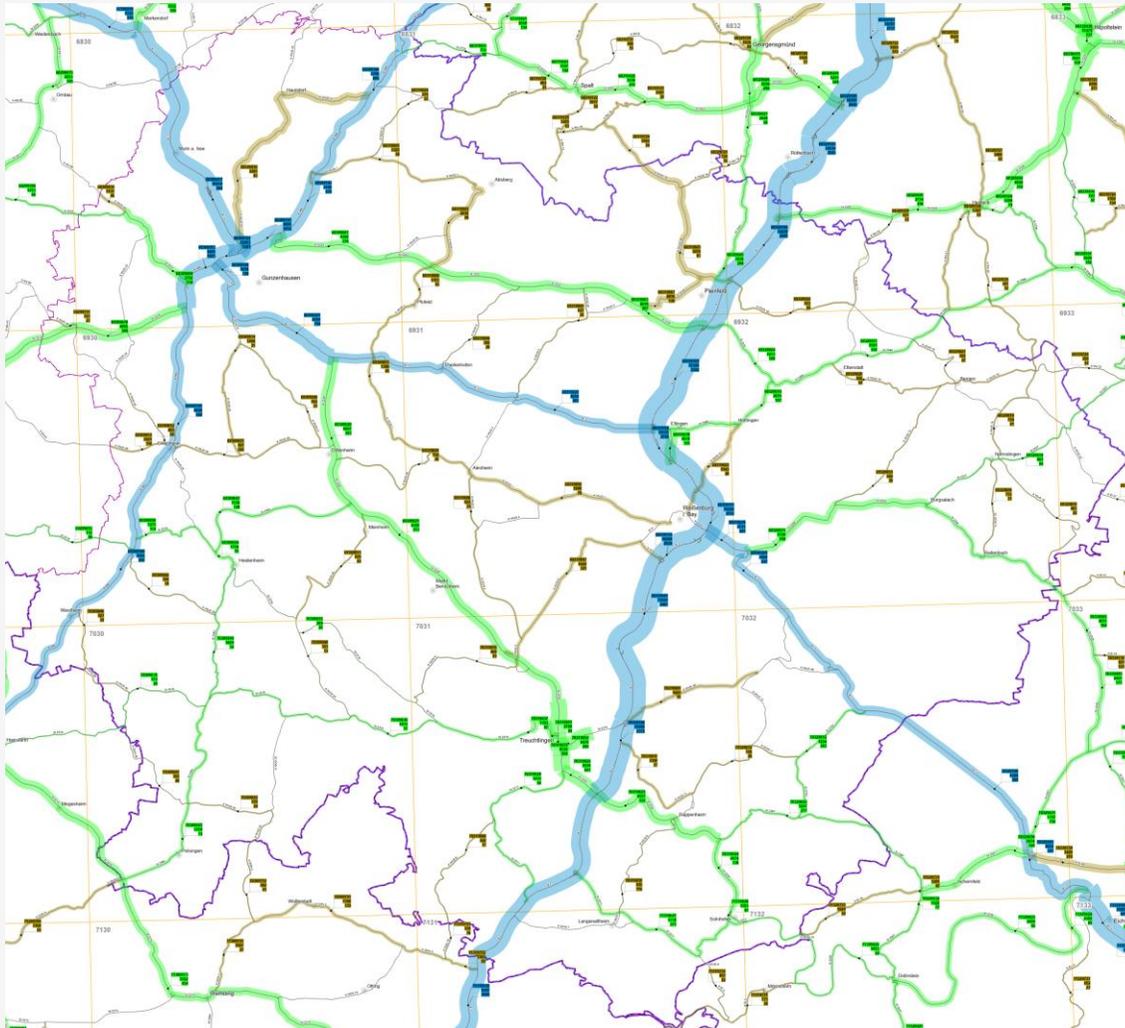
Auswirkung auf	Kriterien	Punkte (P) (0 bis 5)	Gewichtung (G)	Bewertung (P x G)	Mindestkriterium für Aufnahme der Planungsaktivität
Anwohner	Projektakzeptanz		20		Bewertung ≥ 40
	Verträglichkeit des Verkehrs innerorts		10		./.
Umwelt	Natur und Landschaft		10		Summe der Bewertung ≥ 60
	Flächeninanspruchnahme		15		
Raum	Klimaschutz		10		Summe der Bewertung ≥ 30
	Netzfunktion		10		
Verkehr	Entwicklungspotential für den Raum		10		./.
	Mobilitätsförderung, Vernetzung		10		
	Verkehrssicherheit		10		./.
Summe				0 bis 525	

- Ausbauplan Fortschreibung 2024, in der Bewertungsphase:

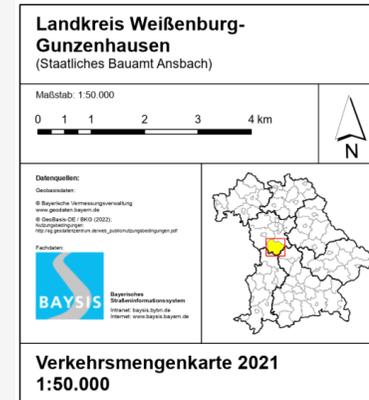
Straße	Bezeichnung	Dringlichkeit
St2230	Ortsumfahrung Treuchtlingen	---
St2389	OU Ellingen - Höttingen - Fiegenstall	---



Verkehrsmengenkarte Landkreis WUG

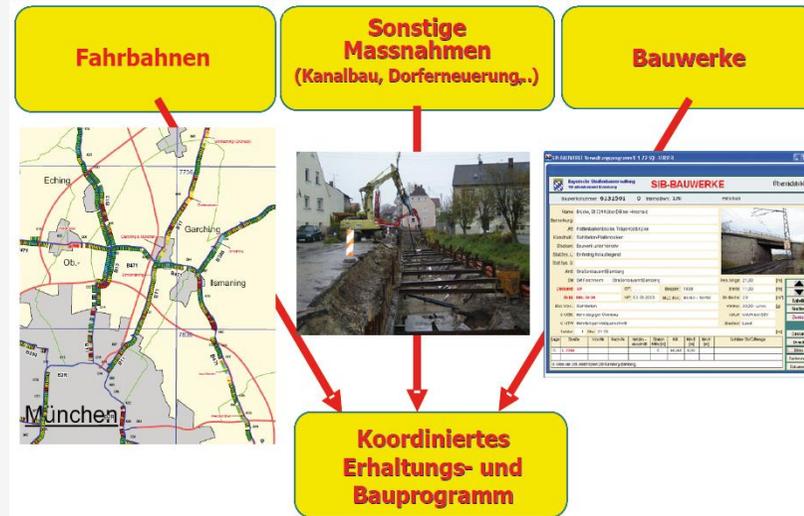


Staatliches Bauamt
Ansbach

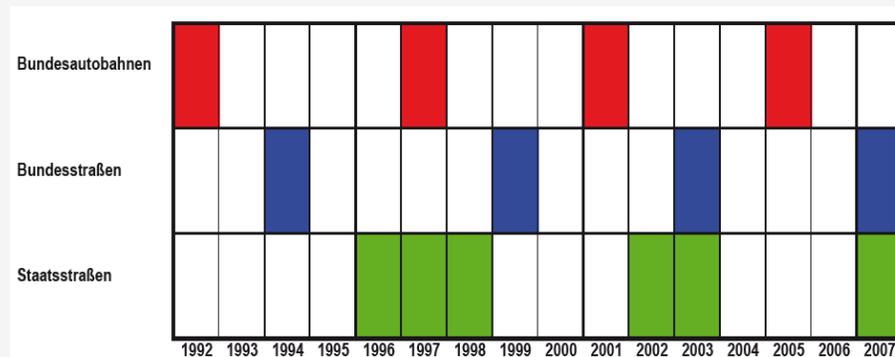
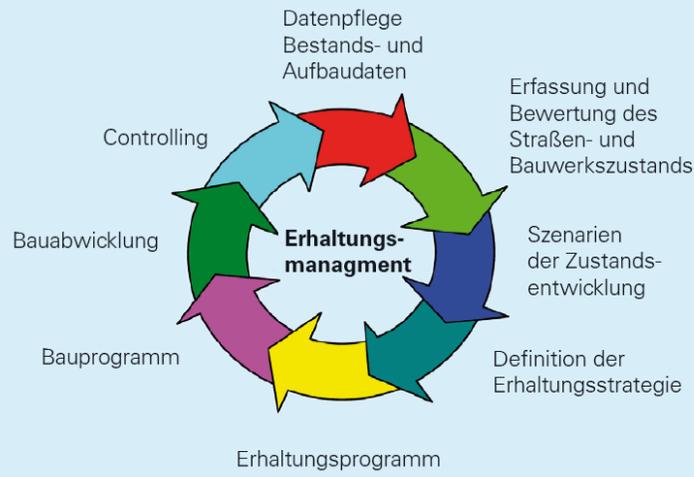




Erhaltungsmanagement für Straßen in Bayern



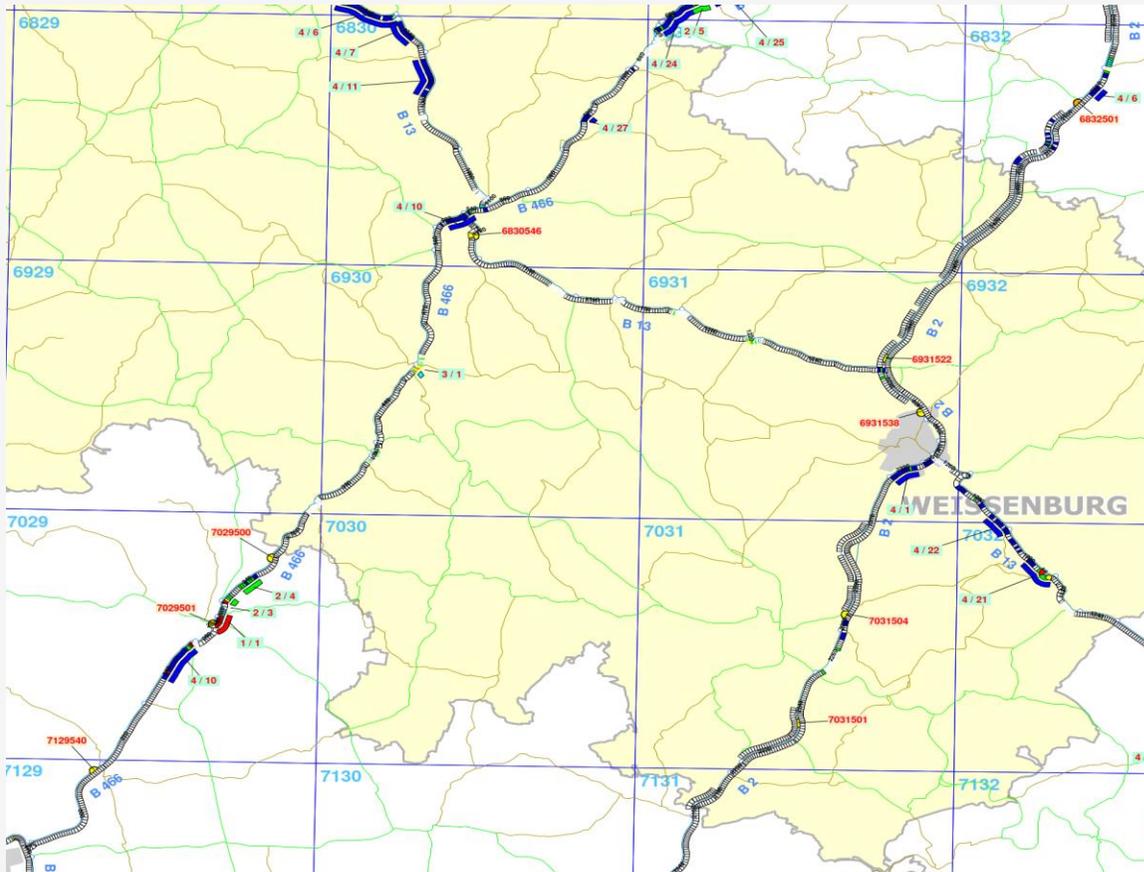
Koordiniertes Erhaltungs- und Bauprogramm (KEB)



ZEB-Kampagnen in Bayern

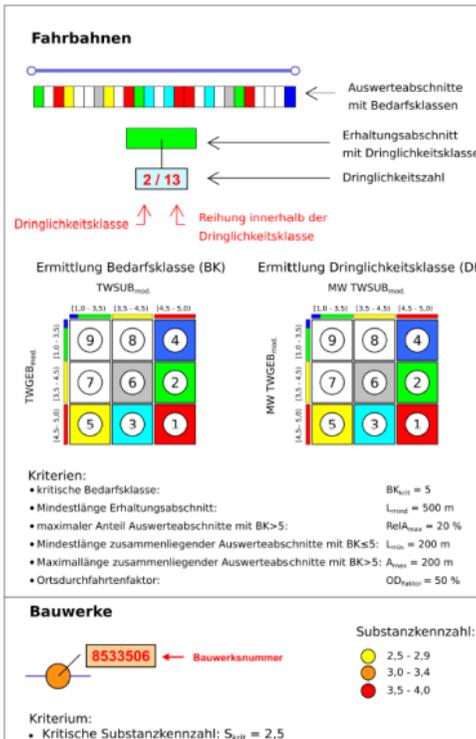


Koordiniertes Erhaltungs- und Bauprogramm Bund, Staat im Landkreis WUG - GUN



Arbeitsgrundlage für das Koordinierte
Erhaltungs- und Bauprogramm
2021-2024 für die Bundesstraßen
StBA Ansbach (Süd)

**Karte mit Erhaltungsabschnitten
und sanierungsbedürftigen Bauwerken**

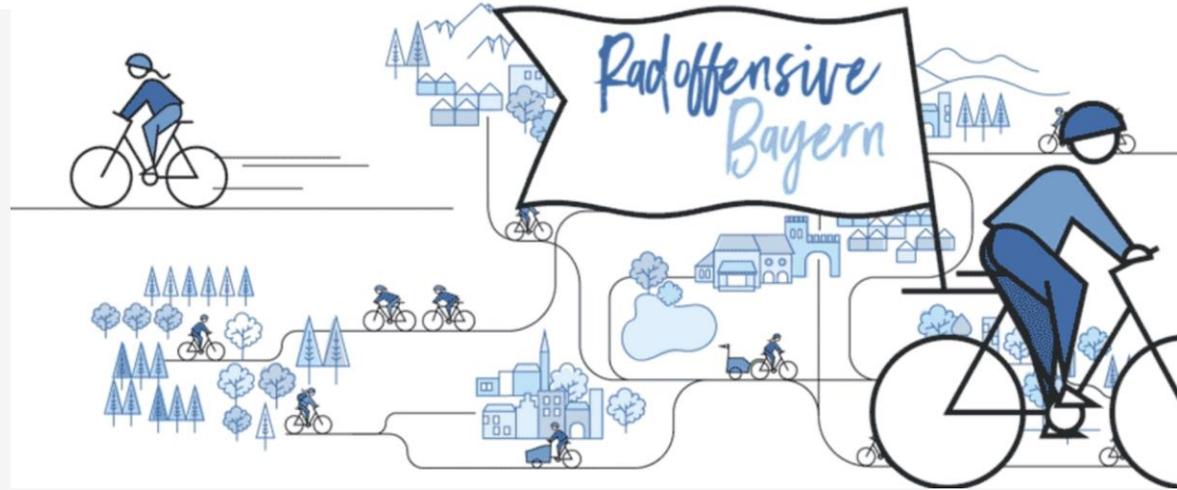




Radwegebau

Legende

OP	Ohne Projektstatus
VU, VE	In Planung [VU, VE]
BAU	In Bau
VF	Verkehrsfreigabe erfolgt



Bundesstraßen

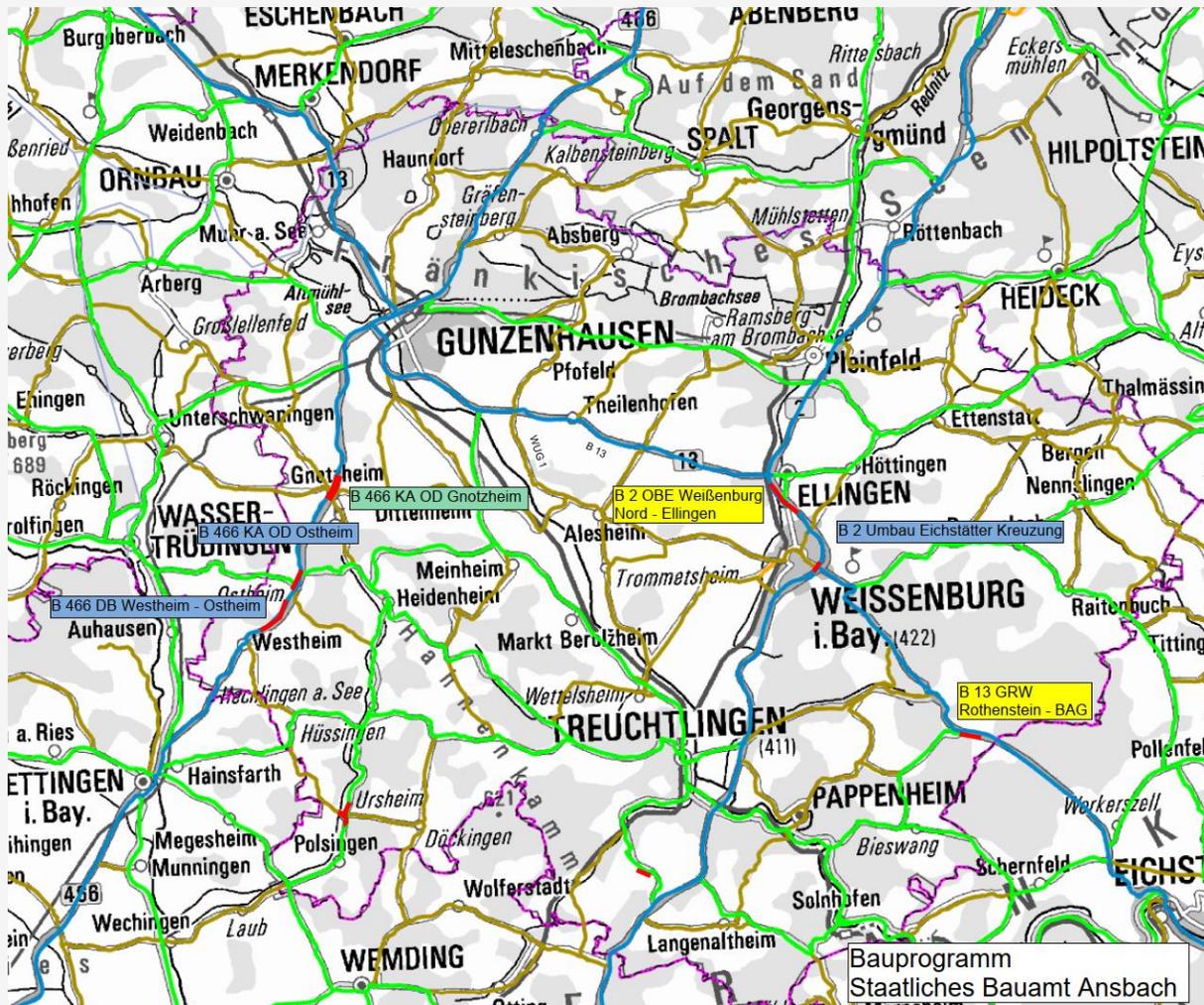
B 2; GRW Dietfurt - St 2216	VE (GE)
B 13; Rothenstein - BAG	VE (GE)
B 13; südlich Weißenburg	OP

Staatsstraßen

St 2222; GRW Frickenfelden - Rehenbühl	VE
St 2230; Wettelsheim – Treuchtlingen	VE
St 2389; Höttingen – Fiegenstall	VU



Arbeitsprogramm 2025 ff. Bundesstraßen



Zeichenerklärung

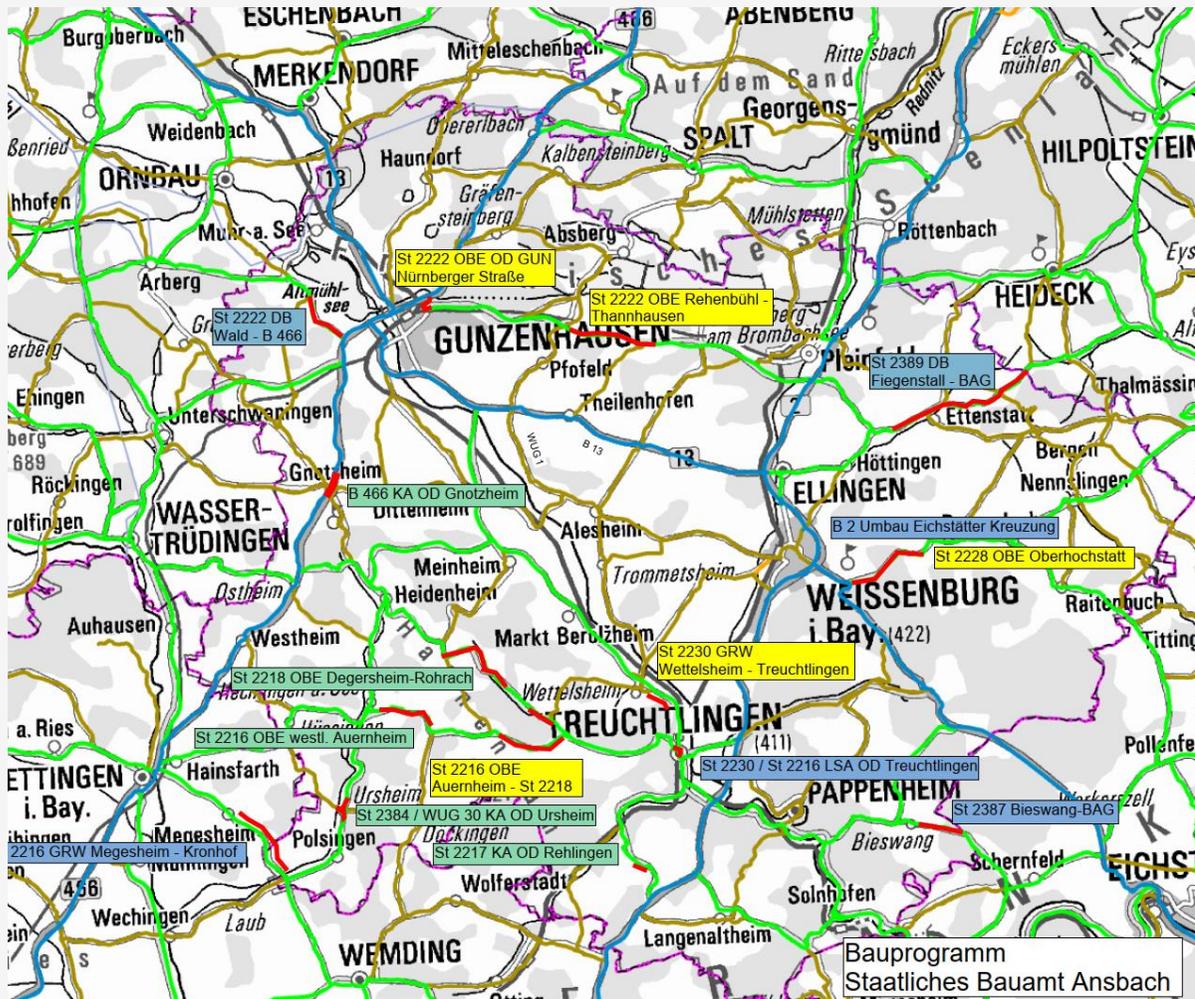
Maßnahmenbezeichnung

- Bau seit 2024
- Bauvorbereitung für 2025
- in Vorbereitung

Bauprogramm
Staatliches Bauamt Ansbach



Arbeitsprogramm 2025 ff. Staatsstraßen



Zeichenerklärung

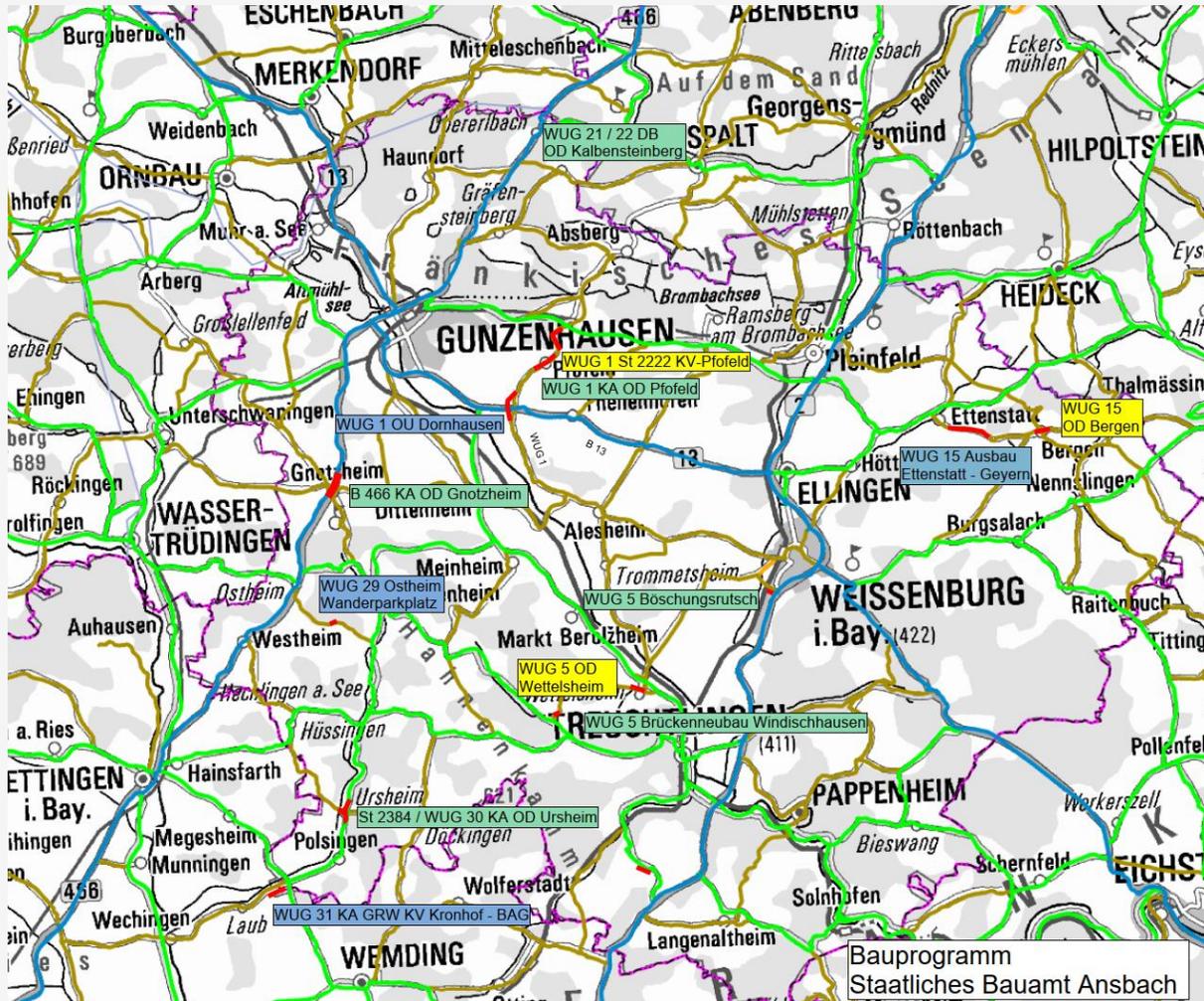
Maßnahmenbezeichnung

- Bau seit 2024
- Bauvorbereitung für 2025
- in Vorbereitung

Bauprogramm
Staatliches Bauamt Ansbach



Arbeitsprogramm 2025 ff. Kreisstraßen



Zeichenerklärung Maßnahmenbezeichnung

-  Bau seit 2024
-  Bauvorbereitung für 2025
-  in Vorbereitung

Bauprogramm
Staatliches Bauamt Ansbach

